

ADAS

LA COUVERTURE
LA PLUS COMPLETE

30

PANNEAUX
ACCESSOIRES

42

CONSTRUCTEURS
AUTOMOBILES



www.texa.com

TEXA

Les solutions TEXA pour la calibration des radars et des caméras

Les systèmes ADAS (Advanced Driver Assistance Systems), créés afin de garantir sécurité et confort de conduite, sont de plus en plus présents sur les véhicules de dernière génération, y compris les utilitaires.

Ces systèmes comprennent le freinage d'urgence autonome, le contrôle assisté de la vitesse, le maintien du véhicule sur la chaussée, la reconnaissance des piétons et de la signalisation routière pour n'en citer que quelques-uns.

Afin d'aider les professionnels de la réparation lors des interventions sur ses dispositifs sophistiqués de sécurité active, TEXA a développé **une offre complète, modulable et multimarque** capable de répondre aux différentes exigences du marché : **spécialistes du vitrage, carrossiers ou ateliers multimarque.**

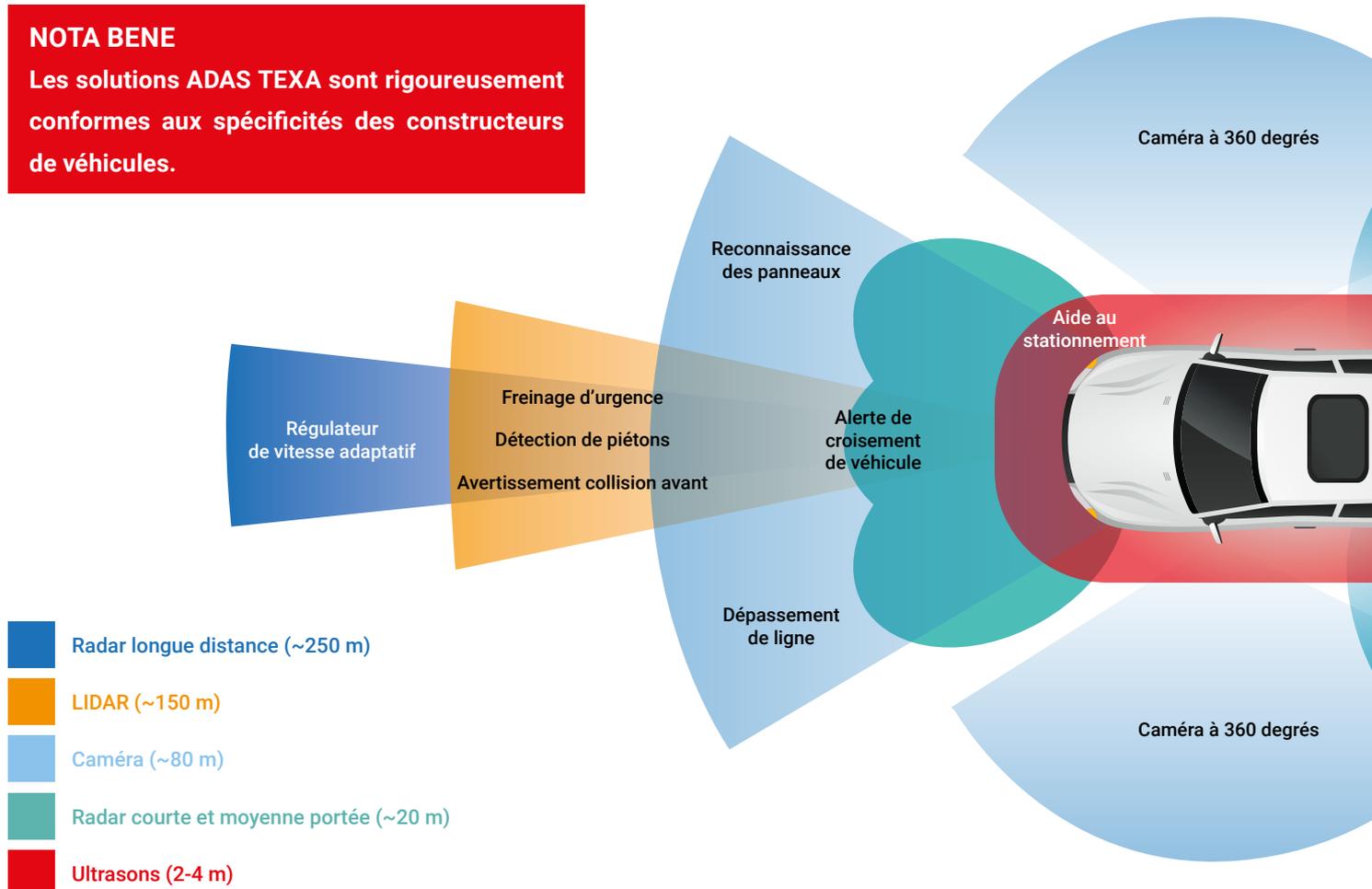
Cette offre comprend :

- **RCCS 2 (Radar and Camera Calibration System) disponible en trois versions**
- **CCS (Camera Calibration System)**
- **ACS (All Around Calibration System)**
- **Réflecteur pour la calibration des radars angles morts**
- **Kit ADAS TRUCK**

Les solutions TEXA permettent de rétablir avec une grande précision le fonctionnement des systèmes ADAS, **tout en respectant les demandes spécifiques des constructeurs automobiles.** Les solutions TEXA permettent d'effectuer des calibrations statiques ou dynamiques et assurent une vaste couverture de

NOTA BENE

Les solutions ADAS TEXA sont rigoureusement conformes aux spécificités des constructeurs de véhicules.

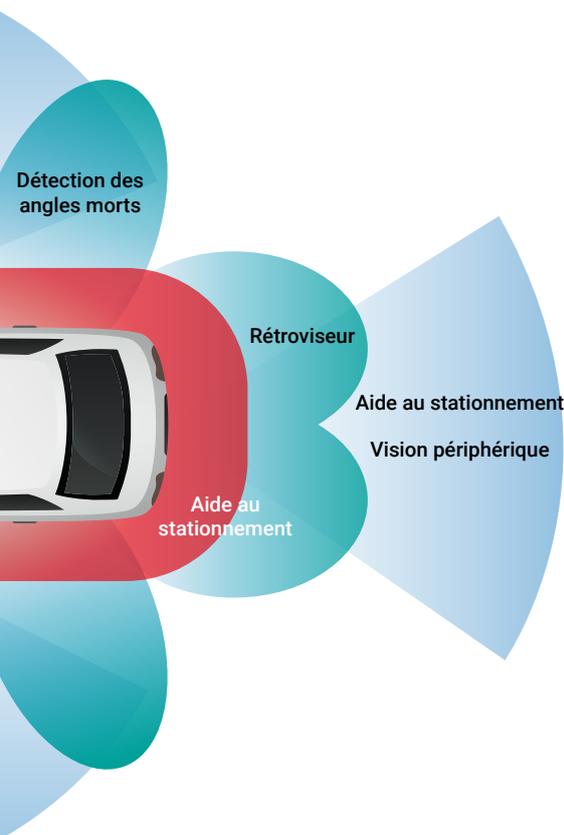


parc **VL** comme **VI**, supérieure d'environ **30%** aux solutions déjà présentes sur le marché.

Le **logiciel IDC5** guide le mécanicien pas à pas dans toutes les phases de la calibration, grâce à la présence **de fiches techniques dédiées** et spécifiquement développées pour chaque véhicule.

Ligne directe avec l'expert

En cas de doute ou de demande sur les procédures de calibration, TEXA propose une ligne dédiée aux systèmes ADAS : un contact rapide, compétent et précis afin de répondre à chacune de vos requêtes (option hot line TIC ou TIT).



COUVERTURE ADAS : DEVELOPPEMENT ET CROISSANCE CONSTANTS

ACURA
ALFA ROMEO
AUDI
BENTLEY
BMW
CHEVROLET
CHRYSLER
CITROEN
FIAT
FORD
HOLDEN
HONDA
HYUNDAI
INFINITI
JAGUAR
JEEP
KIA
LAMBORGHINI
LAND ROVER
LEXUS
LINCOLN
MAZDA
MERCEDES-BENZ
MINI
MITSUBISHI
NISSAN
OPEL
PEUGEOT
PORSCHE
RAVON
RENAULT
ROLLS-ROYCE
SEAT
SKODA
SMART
SSANGYONG
SUBARU
SUZUKI
TOYOTA
TROLLER
VOLKSWAGEN
VOLVO

RCCS 2 : le système TEXA de calibration des caméras et radars en 3 versions

RCCS 2 permet au technicien de gérer de façon indépendante toutes les phases des opérations, en incluant désormais le contrôle de l'assiette sur **les voitures et les véhicules utilitaires légers**, en offrant ainsi un service **simple, sûr et professionnel**.

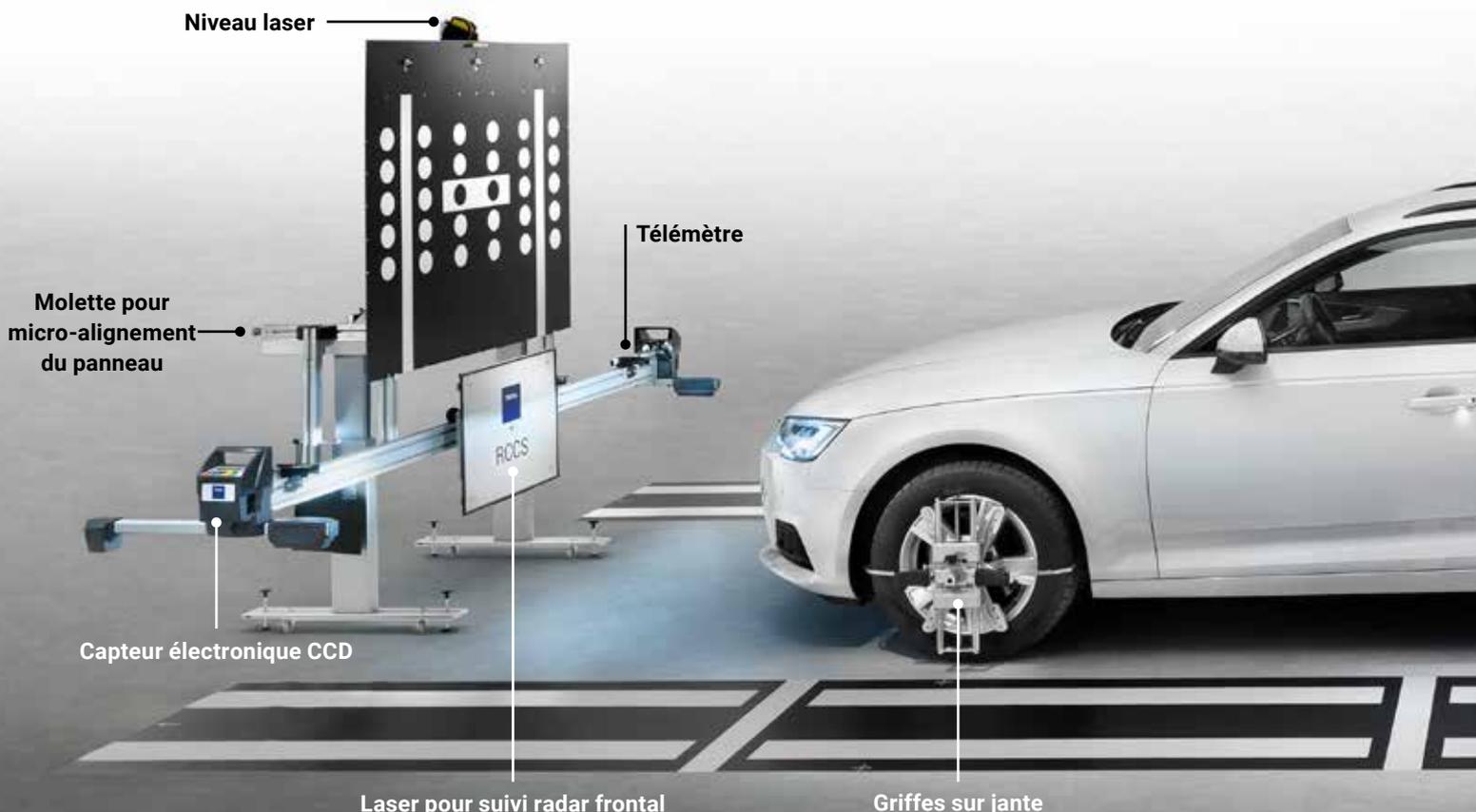
RCCS 2 est disponible en **trois versions** :

- 1) avec griffes **sur jantes**
- 2) avec griffes **sur pneumatiques**
- 3) avec kit de **contrôle de l'assiette** du véhicule via capteurs CCD et griffes sur jantes

RCCS 2 est **modulable** puisque compatible avec tous les panneaux TEXA, avec la possibilité de sélectionner seulement ceux correspondant aux besoins de l'utilisateur.

RCCS 2 est **polyvalent**. Il peut en effet être utilisé avec d'autres options spécifiques pour l'étalonnage des radars et des caméras arrière, **offrant ainsi une solution complète** capable d'intervenir sur les systèmes électroniques d'aide à la conduite, comme par exemple :

- **Avertissement de collision arrière**
- **Avertissement de passage de piétons**
- **Régulateur de vitesse adaptatif**
- **Aide au stationnement**
- **Reconnaissance de la signalisation routière**
- **Détection d'angle mort**
- **Système de vision nocturne**
- **Caméra à 360 degrés**



Système RCCS 2 utilisé en association avec les tapis latéraux pour caméras 360°, panneau de calibration caméras arrière, dispositif pour radars angles morts.

RCCS 2 : structure multifonction, multimarque, simple, sûre, professionnelle

RCCS 2 est la solution complète et professionnelle, idéale pour effectuer toutes les opérations de calibration des caméras et radars.

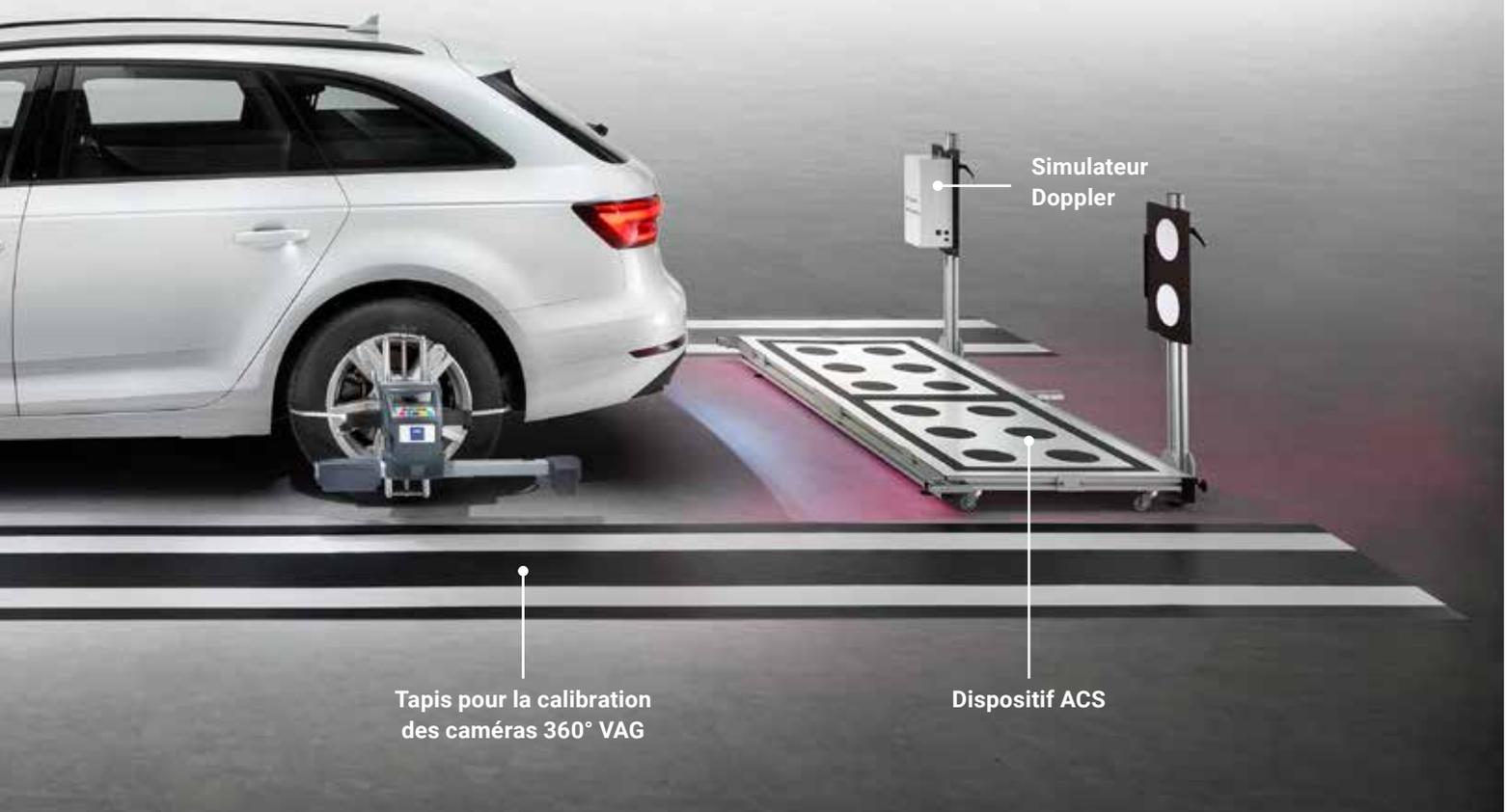
Il est composé d'un robuste support principal, réglable en **hauteur électriquement** et également perpendiculairement par rapport au véhicule, en actionnant une molette positionnée à l'arrière de la structure. La barre de réglages est équipée de **deux télémètres** et d'une **plaque réfléchissante** coulissante munie d'un laser central pour le positionnement du radar frontal.

Un **laser supplémentaire** est présent au-dessus de la structure, afin de trouver facilement le centre du véhicule.

Cet équipement technologique permet de placer la structure et de l'aligner de **façon précise** par rapport au véhicule et au sol, avec une grande **facilité** et une **sécurité totale**.

De plus, RCCS 2 se déplace facilement dans l'atelier grâce à ses roues pivotantes.

Une grande opportunité pour les carrossiers, pneumaticiens, mécaniciens et spécialistes du vitrage.



Système RCCS 2 (Radar and Camera Calibration System)

RCCS 2 est disponible pour l'alignement optique de haute performance afin d'effectuer toutes les opérations sur les radars et caméras de manière rapide et précise.

Deux versions possibles :

- 1) avec griffes **sur jantes**
- 2) avec griffes **sur pneumatiques**

Pour l'alignement du véhicule, il convient d'utiliser les **plaques sur lesquelles sont pointés** les lasers des **deux télémètres** présents sur l'axe principal de la structure.

Il est important de préciser qu'avant d'effectuer la calibration, il est essentiel de **vérifier l'assiette du véhicule** afin de ne pas compromettre la sécurité. Grâce au **RCCS 2 avec griffes sur jantes extensibles** et avec l'ajout des capteurs électroniques CCD, la présence d'un seul technicien est suffisante afin d'effectuer la vérification du contrôle de l'assiette et de l'alignement digital.





Griffes **sur jantes**



Griffes **sur pneumatiques**



Griffes sur pneumatiques

Dispositif ACS

Simulateur
Doppler



Technologie laser de dernière génération

Les nouveaux télémètres sont la solution pensée par TEXA afin de répondre aux critères les plus stricts de professionnalisme préconisés dans les ateliers de réparation.

Plaque réfléchissante coulissante, munie d'un laser central pour le positionnement du radar frontal.



RCCS 2 avec contrôle d'assiette intégré

En choisissant RCCS 2 avec le kit de contrôle d'assiette, les ateliers offrent à leurs clients un **service rapide et professionnel**. En effet, cette solution simplifie l'alignement du véhicule avec la structure multifonction et permet d'effectuer un réglage précis.

Le kit comprend **quatre détecteurs électroniques CCD** munis de capteurs infrarouges, à installer sur la structure RCCS 2 ou sur les roues grâce au système **de griffes à quatre points avec fixation sur jante**. La légèreté des détecteurs et l'absence de câble d'alimentation entre l'avant et l'arrière assurent une **praticité d'utilisation maximale** ainsi qu'une précision absolue de la mesure des angles du véhicule.

La précision de ce système est également garantie par l'utilisation de l'**TOE AND THRUST ANGLE CHECK**, le logiciel qui permet, en quelques étapes simples, d'effectuer deux types d'opérations : le contrôle rapide de l'**alignement** du RCCS 2 **par rapport au véhicule et à la planéité du sol** ; et également la vérification de la **convergence des roues**. Ces procédures sont fondamentales afin de préparer le véhicule à la phase de calibration des caméras et / ou des radars.



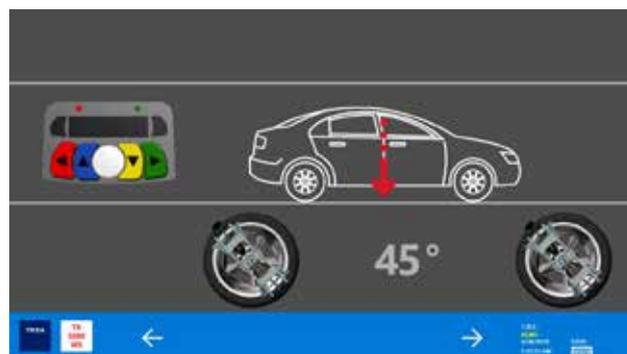
Un logiciel dédié à l'alignement de la structure RCCS 2 au véhicule et au contrôle des angles

Le mécanicien procède tout d'abord au montage des quatre détecteurs CCD sur les roues et exécute le contrôle de la géométrie du véhicule. Il déplace ensuite les 2 capteurs CCD avant et les positionnent sur la barre de réglage du RCCS 2 afin d'aligner correctement la structure par rapport à l'axe du véhicule.

Voici ci-dessous un exemple pratique d'**alignement de la structure** et de la **convergence des roues** avec l'utilisation du logiciel dédié :



En phase de vérification de l'assiette, le logiciel définit le diamètre des pneus et affiche les plages de convergences, semi-convergence et l'angle de poussée.



Positionner les 4 capteurs sur les griffes et exécuter le Run Out. Puis, reculer le véhicule jusqu'à ce que les griffes soient inclinées à 45°. Ensuite le véhicule sera avancé afin de les positionner à nouveau.



Il est nécessaire de positionner les 4 détecteurs CCD parallèlement à la surface de travail et de centrer la direction. Une fois ses conditions réunies, apparaît le logo « STOP ».



Ecran récapitulatif des données relevées par les quatre capteurs CCD, par rapport aux valeurs nominales établies par le constructeur. Si ces valeurs entrent dans les tolérances, il est possible de procéder au positionnement du RCCS 2.



Le libellé « OFFSET » indique quand le RCCS 2 n'est pas centré par rapport à la ligne médiane du véhicule. « ANGOLO » indique lorsque l'angle de la structure n'est pas aligné par rapport au véhicule.



La structure est donc alignée au véhicule et il est possible de procéder à la calibration des radars ou de la caméra.



Détecteur électronique CCD, muni de capteurs infrarouges. La légèreté des détecteurs et l'absence de câble d'alimentation entre l'avant et l'arrière assurent une praticité d'utilisation maximale ainsi qu'une précision absolue dans la mesure des angles du véhicule.



Griffes autocentrantes et griffes sur jantes

TEXA a développé une solution destinée à aligner correctement le véhicule, en utilisant de nouvelles **griffes** autocentrantes **directement sur jante** sur lesquelles peuvent être installées les plaques ou le système CCD (version RCCS 2 avec kit de calibration digital).



Molette pour micro-alignement
du panneau

RCCS 2 permet d'effectuer des micro-alignements sur la perpendicularité des panneaux par rapport au véhicule en tournant une molette positionnée sur l'arrière de la structure.

CCS, le kit multimarque pour la calibration des caméras

Si auparavant, en cas de casse ou de dommage du parebrise, il suffisait de le remplacer, aujourd'hui, avec la présence des caméras destinées aux aides à la conduite, il est également nécessaire de reparamétrer ces systèmes.

CCS (Camera Calibration System) a été créé pour proposer une solution correspondant à ces nouveaux besoins du marché. Il est composé d'un **support** robuste sur lequel viennent se positionner divers **panneaux correspondant aux différentes marques**.

CCS permet également l'utilisation optionnelle d'un tapis gradué et de deux supports pour le centrage de l'essieu des roues à l'aide de niveaux laser.

Les caractéristiques constructives du kit en font une solution de base extrêmement **simple à utiliser, maniable et facilement transportable**, même à l'extérieur de l'atelier.

CCS est parfait pour les ateliers ne pouvant pas consacrer une zone dédiée à l'étalonnage des caméras, car une fois l'intervention terminée sur un ou plusieurs véhicules, la structure entière peut être démontée et rangée convenablement dans un espace réduit.





IR Cible de calibration

IR est un accessoire très utile car il permet au technicien d'effectuer en peu de temps et de manière précise la **calibration des caméras et radars infrarouges**. Il s'agit d'un dispositif fondamental concernant la sécurité routière. Il facilite, pour le conducteur, la reconnaissance de piétons ou d'animaux en phase de conduite nocturne. Positionnée à l'avant du véhicule, la cible IR de calibration **simule la présence d'une source de chaleur**.

Réflecteur pour la calibration des radars d'angles morts

Il s'agit d'une structure indispensable permettant d'effectuer la calibration des radars à ultrasons présents sur les véhicules des marques **HYUNDAI, KIA, LEXUS, MAZDA, MITSUBISHI, SUBARU, TOYOTA**. Il est constitué d'un cône réflecteur métallique, d'un laser et d'un rapporteur d'angle guidant le mécanicien, afin qu'il positionne correctement le cône pyramidal. Le réflecteur développé par TEXA est flexible puisqu'il peut être utilisé aussi bien pour les **radars avant** que pour ceux **latéraux et arrière**.



ACS (All Around Calibration System)

Le système ACS est particulièrement utile car il permet d'effectuer la **calibration des caméras 360° et des doppler*** pour les véhicules du Groupe VAG (**AUDI, SEAT, SKODA, VOLKSWAGEN, LAMBORGHINI**).

ACS est composé d'une structure en aluminium accueillant les deux panneaux horizontaux et, sur les supports verticaux, deux tables magnétiques supplémentaires. Le socle est muni de trois supports afin de positionner les lasers télémètres indispensables à la vérification de l'alignement par rapport au véhicule.

*La calibration des radars arrière et latéraux est possible en utilisant le Simulateur Doppler de TEXA.

La solution TEXA se caractérise par une utilisation pratique grâce à ses roues assurant un déplacement rapide. Cet aspect est très important car il **permet à un seul technicien d'effectuer les opérations**.



Panneaux et accessoires pour la calibration

RCCS 2, pour l'étalonnage des composants ADAS, utilise **30 panneaux et accessoires** spécifiques à l'application couvrant les modèles de **42 constructeurs automobiles**.

Panneaux de calibration environnement CAR



KIA/HYUNDAI, FIAT 500X et JEEP RENEGADE Type 2
(Frontal)



MERCEDES
(Frontal)



Vision nocturne MERCEDES
(Frontal)



NISSAN/INFINITI
(Frontal)



NISSAN Type 1
(Frontal)



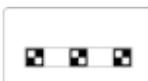
NISSAN Type 2
(Frontal)



RENAULT/SMART
(Frontal)



VAG
(Frontal)



TOYOTA Type 1
(Frontal)



TOYOTA Type 2
(Frontal)



HONDA
(Frontal)



HONDA Type 2
(Frontal)



ALFA ROMEO Type 1
(Frontal)



MAZDA
(Frontal)



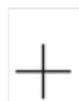
MAZDA Type 2
(Frontal)



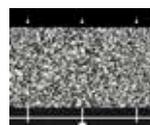
SUBARU avec calibration DIMA
(Frontal)



MITSUBISHI/SUZUKI
(Frontal)



KIA HYUNDAI
(Frontal)



SUZUKI IGNIS
(Frontal)



IVECO DAILY
(Frontal)

Kit en option



ACS (All Around Calibration System)



Simulateur Doppler pour **VAG** et **MAZDA**



Support de calibration radar **MAZDA**

Calibration caméras arrière / 360 ° CAR



VAG
(arrière)



VAG
(caméra 360°)



MERCEDES Type 1
(arrière)



MERCEDES Type 2
(arrière)



NISSAN QASHQAI
(arrière)



MITSUBISHI
(arrière)



KIA HYUNDAI
(arrière)



NISSAN X-TRAIL
(arrière)

Calibration des radars CAR



Kit de gabarit de positionnement **RADAR**
VOLVO



Kit support cônes angles morts



Cônes angles morts **TOYOTA/SUBARU/HONDA**



Cônes angles morts **KIA/HYUNDAI/MAZDA**



Cônes angles morts **MITSUBISHI**



Les panneaux sont compatibles avec les systèmes RCCS 2 et CCS.
Vérifiez la couverture ADAS complète et mise à jour sur : www.texa.com/adas

Kit ADAS TRUCK

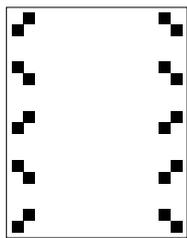
Certaines marques de camions et de véhicules utilitaires nécessitent une instrumentation adéquate à la calibration des systèmes d'aide à la conduite, tels que les caméras, radars ou capteurs gérant le régulateur auto-adaptatif.

TEXA propose un système de réglages qui comprend un **support de mesure, des panneaux** destinés aux caméras selon les marques, et des **dispositifs laser** indispensables à l'alignement et à l'étalonnage des radars des constructeurs WABCO, TRW et TRW/Knorr. Le kit ADAS TRUCK comprend également un set de supports de jantes avec pointeur laser, servant pour le réglage de l'Adaptive Cruise Control ainsi qu'un miroir adaptateur pour radar WABCO.

De plus, le logiciel IDC5 guide le mécanicien pas à pas, y compris pour les interventions sur des véhicules qui effectuent l'auto-calibration, avec une procédure d'adaptation sur route.



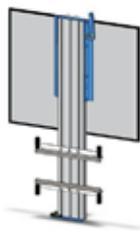
Panneaux et accessoires de calibration TRUCK



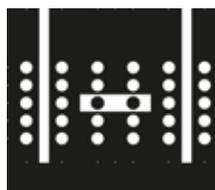
**VOLVO/RENAULT
TRUCK Euro 6**



**MAN
SCANIA
IVECO DAILY 2014**



**VOLVO EU6, RENAULT
TRUCK EU6 (MAN LCV
TGE, VW Crafter)**



**VAG
(Frontal)**



**MERCEDES
(Frontal)**



ISUZU



**Echelle graduée
magnétique pour
le contrôle de
l'alignement du cadre**



**Laser pour
Régulateur
adaptatif**



**Miroir adaptatif
pour radar WABCO
(en option)**



**Kit de supports de jantes
avec pointeur laser**



Association parfaite avec le logiciel IDC5

Les solutions TEXA utilisées avec le **logiciel de diagnostic IDC5**, permettent de terminer rapidement toutes les interventions.

En effet, l'application apporte des **aides au diagnostic** spécifiques rédigées pour chaque marque/modèle, avec des instructions (telles que la hauteur du panneau, la distance du véhicule, l'alignement, etc.) concernant le **positionnement correct de la structure**. De plus, une fois l'étalonnage terminé, il est possible d'imprimer un rapport à remettre au client avec le détail des interventions effectuées.



Les dispositifs TEXA sont remarquables pour tous les intervenants car ils permettent de :



Développer l'activité de l'atelier



Intervenir de manière simple, sûre et professionnelle



Recalibrer tous les systèmes ADAS présents dans les véhicules, ce qui correspond aux attentes des assureurs et gestionnaires de flottes



Créer la solution la plus adaptée aux besoins de l'atelier



Investir dans un système innovant dont le retour sur investissement est garanti

TEXA

TEXA a été fondée en 1992 en Italie et compte aujourd'hui parmi les leaders mondiaux dans la conception et la production d'instruments de diagnostic multimarques, analyseurs de gaz d'échappement, stations pour l'entretien des systèmes d'air conditionné. TEXA est quasiment présent dans le monde entier avec un réseau de distribution dense. En Espagne, France, Grande Bretagne, Allemagne, Brésil, Etats-Unis, Pologne, Russie et Japon, elle commercialise ses produits directement via ses filiales. TEXA compte actuellement environ 700 collaborateurs dans le monde, parmi lesquels 150 ingénieurs et techniciens employés à la recherche et au développement. Nombreux sont les prix obtenus par TEXA ces dernières années au niveau international ; TEXA a remporté le Trophée de l'Innovation à Automechanika à Francfort (en 2010 et 2014).

En 2011, TEXA a reçu du Président de la République Giorgio Napolitano, le « Prix des Prix » comme entreprise la plus innovante d'Italie, en 2014 le Trophée de l'Innovation en Irlande dans la catégorie « Outils pour l'Automotive », le prix La Clé d'Or à Moscou (en 2015 et 2017). En 2015 MIT Technology Review a primé TEXA parmi les dix entreprises « révolutionnaires » d'Italie. En 2016, TEXA a obtenu le prix Frost & Sullivan « European Commercial Vehicle Diagnostics Customer Value Leadership ». Tous les instruments TEXA sont conçus et fabriqués en Italie, sur des lignes modernes de production automatisées, afin de garantir une qualité maximale. TEXA est particulièrement attentive à la qualité de ses produits, et a obtenu la certification ISO TS 16949 destinée aux fournisseurs de première monte des constructeurs automobiles.





facebook.com/texacom



instagram.com/texacom



twitter.com/texacom



linkedin.com/company/texa



youtube.com/texacom



plus.google.com/+TEXAcom

Nous précisons que ce document est strictement réservé. Toute reproduction, totale ou partielle, sans l'autorisation de TEXA S.p.A est interdite. Les caractéristiques, descriptions et illustrations peuvent différer de ce qui est décrit dans ce dépliant. TEXA S.p.A se réserve le droit d'apporter à ses produits toutes les modifications qu'elle juge nécessaires, sans préavis.

Pour vérifier toute la couverture offerte par TEXA, consultez le site : **www.texa.com/coverage**

Pour connaître les configurations PC minimales requises pour IDC5, consultez la page : **www.texa.com/system**

AVERTISSEMENT

Les marques et logos distinctifs des constructeurs de véhicules figurant dans le présent document ont pour seul objectif d'informer le lecteur sur les aptitudes potentielles des produits TEXA qui y sont mentionnés, à être utilisés pour les véhicules des dits constructeurs. Les références aux marques, modèles et systèmes électroniques contenus dans le présent document doivent se comprendre comme étant purement indicatives, puisque les produits et logiciels TEXA sont sujets à des développements et mises à jour continus. Les produits et logiciels TEXA pourraient donc ne pas être en mesure d'effectuer le diagnostic de tous les modèles et systèmes électroniques de chacun de ces constructeurs. C'est pourquoi, avant l'achat, TEXA recommande de toujours vérifier la « liste couverture diagnostic » du produit et/ou logiciel, auprès du distributeur TEXA. **Les images et modèles de véhicules présents dans ce document ont pour seul objectif d'indiquer plus facilement la catégorie de véhicules (Automobile, Véhicule Industriel, Deux Roues etc...) à laquelle le produit et/ou logiciel TEXA est dédié.** Les dates, les descriptions et les illustrations peuvent varier de celles décrites dans ce dépliant. TEXA S.p.A. se réserve le droit d'apporter toute modification sur ses produits, sans préavis.

BLUETOOTH est une marque de la propriété Bluetooth SIG, Inc., U.S.A. avec licence pour TEXA S.p.A.

Android is a trademark of Google Inc

Copyright TEXA S.p.A.
cod. 8800666
01/2020 - Francese - V.9.0



TEXA France Sarl

12 Rue Jules Grévy
42350 La Talaudière
FRANCE
Téléphone 04 77535510
Fax 04 77534287
www.texafrance.fr - info.fr@texa.com