

Solutions Multimarque



www.texa.com

TEXA

Solutions de diagnostic



Les solutions de diagnostic TEXA sont constituées de puissantes tablettes, AXONE Nemo, AXONE 5 et de solides interfaces véhicule : Navigator TXTs, Navigator TXB Evolution et Navigator Nano S.

Ils se connectent entre eux via Bluetooth et dialoguent avec les systèmes de contrôle électronique des véhicules, garantissant des prestations et une vitesse d'intervention sans précédent dans le monde du diagnostic multimarque.

Les outils TEXA représentent une aide précieuse pour les mécaniciens et se distinguent par une grande facilité d'utilisation et de polyvalence, car les interfaces de véhicules sont également compatibles sur PC.

TEXA propose également le diagnostic embarqué grâce à un dispositif miniaturisé TEXA eTRUCK, destiné aux poids lourds et permettant la gestion complète et anticipée des entretiens.

Le DoIP NODE concerne les opérations sur les véhicules équipés de la communication BUS Ethernet. Il s'agit d'un adaptateur multimarque développé par TEXA assurant une connexion à haute vitesse avec les calculateurs.

eLight représente la solution intelligente et exclusive, créée par TEXA, pour le réglage des optiques. eLight est le premier rétroviseur disposant d'un système de diagnostic électronique intégré.

AXONE Nemo

AXONE Nemo est une puissante tablette, conçue pour assurer au mécanicien une utilisation optimale même dans les endroits difficiles de l'atelier ou pour les interventions en extérieur.

AXONE Nemo, capable d'effectuer les opérations de diagnostic avec une grande rapidité, est également incroyablement robuste et conçu pour résister à des chocs importants.

Il est doté d'un équipement d'exception : écran capacitif 12 pouces avec une résolution de 2160x1440, un processeur Intel® Quad Core N3160, une mémoire RAM de 8 Giga avec 250 GB de stockage, un Wi-Fi double canal, un module Bluetooth® 4.0 Basse Energie, deux optiques de 5 mégapixels.

Le logiciel opérationnel IDC5 comporte la "gestion tactile" permettant d'accéder en peu de temps à la fonction souhaitée.



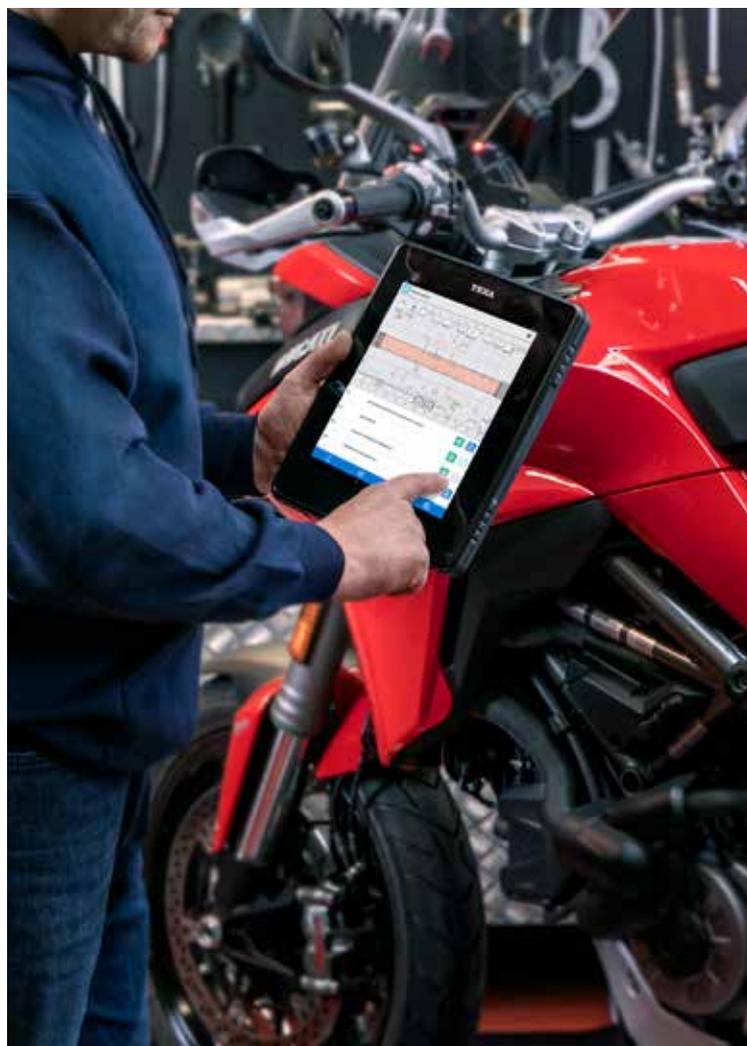
Voir la vidéo officielle
d'AXONE Nemo

AXONE 5

AXONE 5 est l'outil de diagnostic complet et simple d'utilisation pour les environnements CAR et BIKE. Il est doté d'un écran tactile capacitif de 9,7" avec une résolution de 2048x1536 pixels et une caméra de 5 mégapixels avec flash et autofocus. Le processeur quad-core ARM® Cortex® A9 avec accélérateur graphique assure à l'outil une puissance de calcul hors normes. Grâce au logiciel IDC5a PLUS, AXONE 5 est rapide et intuitif et propose la solution idéale pour ceux qui souhaitent avoir accès au meilleur du diagnostic, en concédant un investissement limité.



Voir la vidéo officielle
de AXONE 5



Navigator TXTs

NAVIGATOR TXTs permet d'intervenir sur les environnements CAR, TRUCK, BIKE, OFF-HIGHWAY et MARINE, selon les licences et d'exécuter les tests d'autodiagnostic tels que la visualisation des paramètres techniques, états, activations, réglages et configurations, parmi lesquels la réinitialisation des voyants et des fonctions de maintenance, entretien périodique et airbag, configuration des calculateurs et bien d'autres opérations. NAVIGATOR TXTs est compatible avec le protocole PASS-THRU* qui prévoit la possibilité pour l'atelier de se connecter au serveur central des constructeurs automobile, afin de télécharger les logiciels ou les informations techniques constructeurs.



Navigator NANO S

Navigator NANO S constitue la solution de base des interfaces TEXA. Une interface petite, légère et ergonomique, conçue pour effectuer toutes les opérations de diagnostic sur automobile, VUL, moto, scooter, quad et jet ski. Tout dans le Navigator NANO S a été soigneusement conçu et réalisé pour répondre aux besoins des ateliers de réparation, permettant au mécanicien d'effectuer tous les essais de façon simple et rapide.



*Vérifier sur le site www.texa.com/passthru la compatibilité et les fonctions habilitées selon les différents constructeurs

DoIP NODE

DoIP (Diagnosis Over Internet Protocol) est le nouveau système que les constructeurs intègrent en parallèle au traditionnel CAN BUS.

DoIP NODE est l'adaptateur multimarque développé par TEXA, permettant une communication plus rapide pendant les opérations de diagnostic utilisant le protocole DoIP sur les nouveaux véhicules dotés d'une communication BUS Ethernet. L'utilisation du module DoIP NODE représente un grand avantage car il ne nécessite pas l'échange de l'outil TEXA. DoIP NODE s'utilise en fonction de l'équipement du véhicule.

De dimensions réduites (90 x 135 x 34 mm), il se place entre la prise OBD et l'interface de diagnostic NAVIGATOR TXTs ou NAVIGATOR Nano S et identifie le protocole utilisé par le véhicule.



Navigator TXB Evolution

NAVIGATOR TXB Evolution est une interface véhicule de dernière génération, un outil d'avant-garde développé exclusivement pour l'environnement moto et moteurs marins. Les caractéristiques du hardware le rendent compatibles avec tous les protocoles actuellement existants. Son connecteur CPC 16 pôles intégré, permet l'utilisation de tous les câbles de diagnostic BIKE et MARINE. En plus du diagnostic « classique », NAVIGATOR TXB Evolution permet d'enregistrer les tests avec le véhicule en mouvement*.



*Pour les essais de diagnostic en mouvement, lire attentivement et respecter les indications que vous trouverez sur : www.texa.com/test-drive. TEXA S.p.A n'est pas responsable des dommages causés par l'utilisation non appropriée et non conforme à toutes les instructions indiquées dans le logiciel et dans le manuel d'utilisation.

TEXA eTRUCK

TEXA eTRUCK constitue une solution totalement innovante, qui confère à l'atelier VI une nouvelle dimension. Il s'agit d'un outil miniaturisé qui, une fois installé sur la prise de diagnostic* du véhicule, est configuré en quelques minutes et offre alors une typologie de services inédite. Avec TEXA eTRUCK, l'atelier a la possibilité de suivre constamment et à distance, l'état du véhicule, en gérant la maintenance de manière anticipée, réalisant même des réglages qui permettent de redonner au véhicule ses conditions optimales de fonctionnement.

*Prise OBD ou avec adapter Deutsch 9 PIN pour poids lourds américains



Voir la vidéo officielle
de TEXA eTRUCK



eLight

eLight est le premier réglophare doté d'un système de diagnostic électronique intégré. Il est disponible en deux versions : ONE et ONE^D, avec les mêmes caractéristiques de logiciel. Tandis que le premier communique avec les tablettes AXONE Nemo et AXONE 5 afin d'achever les opérations, le second utilise un écran 7 pouces tactile TFT de couleur, avec lequel le technicien peut directement activer et sélectionner les divers composants du groupe optique. eLight permet d'effectuer tous les contrôles liés aux phares présents sur les voitures modernes, équipées de technologies en constante évolution. eLight est léger et facilement transportable grâce à sa structure en aluminium.



Solutions TPMS



Le système électronique de surveillance de la pression des pneus est une réalité présente sur tous les véhicules immatriculés depuis le 1er Novembre 2014.

TEXA est depuis plus de vingt ans un point de référence mondial dans le secteur de l'équipement automobile. TEXA a développé différentes solutions permettant de mener à bien toutes les opérations liées à ce système.

TPS, la solution standard pour les opérations de base liées aux pneumatiques, le nouveau TPS2, spécifiquement développé pour répondre à toutes les exigences des pneumaticiens, TPS KEY spécialement conçu pour les ateliers possédant déjà un outil de visualisation TEXA.

TPS2

Cet outil a été conçu pour les pneumaticiens pour un usage professionnel dans le cadre des systèmes TPMS. Les caractéristiques de TPS2 sont la robustesse, la rapidité et une grande facilité d'utilisation grâce aux graphismes simples et intuitifs. TPS2 est doté d'un grand écran couleur en haute définition qui facilite la lecture des données et des opérations avec une très grande luminosité.

Le module Wi-Fi vous permet de configurer un réseau auquel se connecter pour télécharger des mises à jour de logiciels et la gestion de fonctionnalités supplémentaires.



TPS

TPS est l'outil que TEXA propose pour les opérations liées aux pneumatiques. Il se caractérise par une très large couverture de marques et modèles ainsi que par sa qualité et sa robustesse, traditionnelles chez TEXA. TPS dialogue avec la valve de chaque roue. Il est en mesure d'activer la valve, si elle est en mode stand-by, puis il vérifie l'efficacité en visualisant sur l'écran intégré, la pression, la température et toutes les informations de diagnostic supplémentaires prévues par le constructeur.



TPS KEY

La solution idéale pour les ateliers possédant déjà un AXONE Nemo ou un AXONE 5 et qui souhaitent compléter les fonctions de diagnostic de leur outil en étendant la gamme des interventions également aux pneumatiques.

TPS KEY transforme les outils ci-dessus en solutions complètes et hautement performantes pour travailler avec le système TPMS.



Les Solutions pour la calibration des radars et des caméras (ADAS)



Les systèmes ADAS (Advanced Driver Assistance Systems), créés pour garantir sécurité et confort de conduite, sont de plus en plus présents sur les véhicules de dernière génération, y compris les utilitaires. Ces systèmes comprennent le freinage d'urgence autonome, le régulateur de vitesse, le limiteur de vitesse, la reconnaissance des piétons et la signalisation routière pour n'en citer que quelques-uns. Afin d'aider les professionnels de la réparation lors des interventions sur les dispositifs de sécurité active, TEXA a développé une offre complète, modulable et multimarque capable de répondre aux différentes exigences du marché, qu'ils soient spécialistes du vitrage, carrossiers ou ateliers multimarque ou spécialistes des pneumatiques.

**LA COUVERTURE
LA PLUS COMPLETE**

30
PANNEAUX/ACCESSOIRES

42
CONSTRUCTEURS
AUTOMOBILES

NOTA BENE

Les solutions ADAS TEXA sont rigoureusement conformes aux spécificités des constructeurs de véhicules.

RCCS 2 avec griffes sur jante ou pneumatique

RCCS 2 est disponible pour l'alignement optique de haute performance afin d'effectuer toutes les opérations sur les radars et caméras de manière rapide et précise.

Deux versions possibles :

- 1) avec griffes sur jantes
- 2) avec griffes sur pneumatiques

Pour l'alignement du véhicule, il convient d'utiliser les plaques sur lesquelles sont pointés les lasers des deux télémètres présents sur l'axe principal de la structure.

Il est important de préciser qu'avant d'effectuer la calibration, il est essentiel de vérifier l'assiette du véhicule afin de ne pas compromettre la sécurité. Grâce au RCCS 2 avec griffes sur jantes extensibles et avec l'ajout des capteurs électroniques CCD, la présence d'un seul technicien est suffisante afin d'effectuer la vérification du contrôle de l'assiette et de l'alignement digital.



Griffes sur jantes



Griffes sur pneumatiques



RCCS 2 avec contrôle d'assiette intégré

En choisissant RCCS 2 avec le kit de contrôle d'assiette, les ateliers offrent à leurs clients un service rapide et professionnel. En effet, cette solution simplifie l'alignement du véhicule avec la structure multifonction et permet d'effectuer un réglage précis.

Le kit comprend quatre détecteurs électroniques CCD munis de capteurs infrarouges, à installer sur la structure RCCS 2 ou sur les roues grâce au système de griffes à quatre points avec fixation sur jante. La légèreté des détecteurs et l'absence de câble d'alimentation entre l'avant et l'arrière assurent une praticité d'utilisation maximale ainsi qu'une précision absolue de la mesure des angles du véhicule.

La précision de ce système est également garantie par l'utilisation de TOE AND THRUST ANGLE CHECK, le logiciel qui permet, en quelques étapes simples, d'effectuer deux types d'opérations : le contrôle rapide de l'alignement du RCCS 2 par rapport au véhicule et à la planéité du sol ; et également la vérification de la convergence des roues. Ces procédures sont fondamentales afin de préparer le véhicule à la phase de calibration des caméras et / ou des radars.



CCS, le kit multimarque pour la calibration des caméras

Si auparavant, en cas de casse ou de dommage du pare-brise, il suffisait de le remplacer, aujourd'hui, avec la présence des caméras destinées aux aides à la conduite, il est également nécessaire de reparamétrer ces systèmes.

CCS (Camera Calibration System) a été créé pour proposer une solution correspondant à ces nouveaux besoins du marché. Il est composé d'un support robuste sur lequel viennent se positionner divers panneaux correspondant aux différentes marques.

CCS permet également l'utilisation optionnelle d'un tapis gradué et de deux supports pour le centrage de l'essieu des roues à l'aide de niveaux laser.

Les caractéristiques constructives du kit en font une solution de base extrêmement simple à utiliser, maniable et facilement transportable, même à l'extérieur de l'atelier. CCS est parfait pour les ateliers ne pouvant pas consacrer une zone dédiée à l'étalonnage des caméras, car une fois l'intervention terminée sur un ou plusieurs véhicules, la structure entière peut être démontée et rangée convenablement dans un espace réduit.

IR Cible de calibration

IR est un accessoire très utile car il permet au technicien d'effectuer en peu de temps et de manière précise la calibration des caméras et radars infrarouges. Il s'agit d'un dispositif fondamental concernant la sécurité routière. Il facilite, pour le conducteur, la reconnaissance de piétons ou d'animaux en phase de conduite nocturne. Positionnée à l'avant du véhicule, la cible IR de calibration simule la présence d'une source de chaleur.



ACS (All Around Calibration System)

Le système ACS est particulièrement utile car il permet d'effectuer la calibration des caméras 360° et des doppler* pour les véhicules du Groupe VAG (AUDI, SEAT, SKODA, VOLKSWAGEN, LAMBORGHINI).

ACS est composé d'une structure en aluminium accueillant les deux panneaux horizontaux et, sur les supports verticaux, deux tables magnétiques supplémentaires. Le socle est muni de trois supports afin de positionner les lasers télémètres indispensables à la vérification de l'alignement par rapport au véhicule. La solution TEXA se caractérise par une utilisation pratique grâce à ses roues assurant un déplacement rapide. Cet aspect est très important car il permet à un seul technicien d'effectuer les opérations.



*La calibration des radars arrière et latéraux est possible en utilisant le Simulateur Doppler de TEXA.



Réflecteur pour la calibration des radars d'angles morts

Il s'agit d'une structure indispensable permettant d'effectuer la calibration des radars à ultrasons présents sur les véhicules des marques HYUNDAI, KIA, LEXUS, MAZDA, MITSUBISHI, SUBARU, TOYOTA. Il est constitué d'un cône réflecteur métallique, d'un laser et d'un rapporteur d'angle guidant le mécanicien, afin qu'il positionne correctement le cône pyramidal. Le réflecteur développé par TEXA est flexible puisqu'il peut être utilisé aussi bien pour les radars avant que pour ceux latéraux et arrière.

KIT ADAS TRUCK

Certaines marques de camions et de véhicules utilitaires nécessitent une instrumentation adéquate à la calibration des systèmes d'aide à la conduite, tels que les caméras, radars ou capteurs gérant le régulateur auto-adaptatif.

TEXA propose un système de réglages comprenant un support de mesure, des panneaux destinés aux caméras selon les marques et des dispositifs laser indispensables à l'alignement et à l'étalonnage des radars des constructeurs WABCO, TRW et TRW/Knorr. Le kit ADAS TRUCK comprend également un set de supports de jantes avec pointeur laser, servant pour le réglage de l'Adaptive Cruise Control ainsi qu'un miroir adaptateur pour radar WABCO.

De plus, le logiciel IDC5 guide le mécanicien pas à pas, y compris pour les interventions sur des véhicules qui effectuent l'auto-calibration, avec une procédure d'adaptation sur route.



Stations A/C KONFORT pour R1234yf, R134a et R744 (CO₂)



La gamme KONFORT 700 est composée de 11 modèles qui se différencient par des caractéristiques et des fonctionnalités permettant d'intervenir efficacement tant sur les véhicules équipés du nouveau gaz réfrigérant R1234yf que sur ceux dotés du gaz R134a, mais aussi sur les nouveaux modèles qui utiliseront le R744 (CO₂).

Elle est produite sur une ligne de montage automatisée unique au monde afin de garantir une qualité et une fiabilité maximale. KONFORT a fait l'objet de 10 brevets internationaux.

Les composants utilisés ont des caractéristiques exceptionnelles et garantissent une efficacité dans la récupération et dans la filtration du réfrigérant, supérieure à 95%.

Le design, aux lignes épurées, se conjugue aux caractéristiques de maniabilité, de robustesse et de sécurité, qui rendent très simples toutes les interventions de maintenance.

LA GAMME KONFORT EST APPROUVEE PAR :

AUDI	MINI
BENTLEY	MITSUBISHI
BMW	NISSAN
BUGATTI	OPEL
CHEVROLET	PORSCHE
HYUNDAI	RENAULT
JAGUAR	SEAT
KIA	SKODA
LAMBORGHINI	SUBARU
LAND ROVER	SUZUKI
MAZDA	TOYOTA
MERCEDES-BENZ	VOLKSWAGEN

780R (R134a et R1234yf)

Top de la gamme 700, le meilleur produit disponible sur le marché. La version 780R, avec les mêmes dimensions que les autres machines, dispose de 2 réservoirs et de 2 circuits distincts de récupération, recyclage et recharge, afin de pouvoir fonctionner avec l'un ou l'autre des réfrigérants (« le traditionnel » R134a et le « nouveau » R1234yf) alternativement.



Voir la vidéo officielle de KONFORT 780R



770S (Seulement R1234yf)

Met en œuvre des solutions technologiques exclusives correspondant au cahier des charges spécifique des constructeurs allemands. Le réservoir de gaz réfrigérant est situé sur une balance électronique robuste, avec un système de sécurité qui empêche les modifications de calibrage pendant le transport. Elle est équipée d'un système de contrôle automatique des fuites, associé à un manomètre certifié EN837 Classe 1.



Voir la vidéo officielle de KONFORT 770S



760R et 760R BUS (R134a ou R1234yf)

Ce modèle est équipé d'un écran TFT couleur à haute visibilité, avec une interface graphique évoluée. La gestion de l'ensemble est complètement automatisée, sans l'aide d'un robinet manuel. La version 760R BUS est développée pour les systèmes d'air conditionné à plus grande capacité. Elle est équipée d'un réservoir de 30 Kg et d'un compresseur de 21cc. Les deux peuvent être acquises, préparées pour le réfrigérant R134a, ou pour le R1234yf. Elles peuvent aussi passer d'une configuration à l'autre, via un kit rétrofit disponible en option.



720R (R134a ou R1234yf)

Ce modèle est capable d'intervenir sur tous les systèmes d'air conditionné automobiles, VUL, véhicules industriels et tracteurs agricoles, à un prix d'achat attractif, sans pour autant renoncer à la technologie de la gamme KONFORT. Elle peut être acquise, préparée pour le gaz réfrigérant R134a, ou pour le nouveau R1234yf. Elle peut aussi passer d'une configuration à l'autre, via un kit rétrofit disponible en option.



712R (R134a ou R1234yf)

La KONFORT 712R est une station de climatisation milieu de gamme, dotée de caractéristiques techniques typiques des modèles haut de gamme, telles que la gestion du service de maintenance entièrement automatique et la mesure de la quantité d'huile récupérée, grâce à une balance électronique. La 712R peut être achetée en R134a ou en R1234yf, avec la possibilité de changer la configuration au cours de la vie de la station, grâce à un kit rétrofit optionnel.



744 (R744 - CO2)

KONFORT 744 implémente des solutions innovantes et se différencie des autres modèles de la gamme KONFORT car elle a été conçue et fabriquée spécifiquement pour se connecter avec les nouveaux systèmes A/C basés sur l'utilisation du réfrigérant R744 (CO2). KONFORT 744 est complètement automatique et ne nécessite aucune intervention de l'opérateur. Sa précision est absolue : la qualité des composants employés permet de réaliser une recharge fiable, avec une tolérance maximum de 10 grammes (2 grammes relatifs à l'huile).



Voir la vidéo officielle
de KONFORT 744



710R (Seulement R134a)

Bien qu'étant un modèle de base, KONFORT 710R offre de série, des fonctions importantes qui caractérisent la ligne KONFORT 700 comme la reconnaissance automatique des fuites, le contrôle du réfrigérant avec balance électronique, l'injection automatique temporisée des huiles et traceurs UV et la récupération du réfrigérant à haute efficacité (plus de 95%).



707R (Seulement R1234yf)

La nouvelle station A/C dotée d'un design moderne et très facile à utiliser, est conçue pour intervenir sur les véhicules équipés du réfrigérant R1234yf. Son fonctionnement complètement automatique, garantit à l'utilisateur un maximum d'efficacité et de sécurité. Cette station de recharge la distingue de manière significative de la concurrence, grâce à ses caractéristiques exceptionnelles : le filtre déshydrateur qui permet d'effectuer 300 services d'entretien, le système de blocage de balance, le clavier alphanumérique, les 4 roues pivotantes et l'enregistrement de toutes les opérations effectuées afin de conserver des données sur l'entretien réalisé.



705R (Seulement R134a)

La solution « d'entrée de gamme » TEXA dédiée uniquement au réfrigérant R134a. Idéale pour les ateliers qui veulent offrir un service impeccable, en limitant les frais d'exploitation. KONFORT 705R possède les mêmes caractéristiques de fabrication, de robustesse et de précision dans la charge, qui caractérisent les autres modèles de la gamme KONFORT.



705R OFF ROAD (Seulement R134a)

Conçue pour travailler sur des sols particulièrement accidentés, elle est équipée de deux roues arrière renforcées d'une mousse spéciale anti-crevaisson. Une solide barre métallique renforce sa stabilité lors de l'utilisation. Le système de verrouillage de balance pour éviter d'éventuels dérèglements dus aux secousses sur des terrains abîmés, est un autre atout étudié spécifiquement pour un usage en extérieur.



KIT IDENTIFIANT DE REFRIGERANT

TEXA est le fabricant du seul identificateur de réfrigérant de la production européenne, monté en série sur la KONFORT 770S et en option sur les autres versions (sauf 705R, 705R OFF ROAD, 710R et 720R). Protégé par 3 brevets internationaux déposés, il est capable de garantir la pureté, tant du gaz R134a que du gaz R1234yf. Il empêche le mécanicien d'entreprendre des activités qui puissent le mettre en danger, évitant le mélange dangereux des réfrigérants.



Analyses des Emissions



Les outils d'analyses des émissions TEXA sont innovants, développés et conçus pour offrir aux centres autos et aux ateliers des solutions simples à utiliser et dont la technologie permet une mesure précise et fiable, en conformité avec les dernières normes anti-pollution.

L'offre TEXA pour ce type de vérification comprend les outils GASBOX Autopower (analyse des gaz d'échappement pour la mesure des valeurs des véhicules essence et gaz), OPABOX Autopower (opacimètre pour le contrôle des fumées des moteurs diesel), MULTI PEGASO 3 (station d'analyses avec moniteur LED), RC2 et RC3 (compte-tours pour les voitures et les véhicules lourds), RCM (compte-tours moto).

MULTI PEGASO 3

MULTI PEGASO 3 est une unité de travail complète, capable de gérer les outils d'analyses des émissions. Elle se compose d'une carte mère avec processeur de dernière génération, équipée d'une communication Bluetooth et Wi-Fi.



GASBOX et OPABOX

GASBOX Autopower est un analyseur de gaz d'échappement pour moteurs à essence, GPL, méthane avec une chambre d'analyse conçue par TEXA. OPABOX Autopower est un opacimètre à flux partiel pour le contrôle des moteurs diesel, équipé d'une chambre d'analyse des fumées de dernière génération. Utilisé en association avec le chariot pratique et avec Power Pack, il devient un outil facilement transportable et simple à utiliser grâce à la connexion Bluetooth.



RC2 et RC3

Pour le relevé des régimes et température moteur, TEXA a développé RC2 et RC3.

RC2 peut effectuer les mesures en utilisant une pince à induction et des capteurs piézo, ou grâce à un microphone et au signal de charge de la batterie.

RC3 en plus de cette fonctionnalité, peut lire les données directement à partir de la prise OBD et aussi travailler comme SCANTOOL EOBD.



RCM

RCM est le nouveau compte-tours TEXA pour l'environnement BIKE équipé d'un écran et d'une batterie rechargeable. RCM utilise un système de détection des impulsions électromagnétiques émis par le système d'allumage pour calculer avec précision le nombre de tours moteur.



Mesures



LASER EXAMINER est la nouveauté TEXA concernant les outils de mesure : laser profilomètre innovateur afin de vérifier l'usure des disques de frein et de la bande de roulement des pneumatiques.

Les interfaces TEXA UNIProbe et TwinProbe permettent d'effectuer toutes les mesures physiques indispensables à l'exécution d'un diagnostic de type traditionnel, identifiant la présence ou l'absence d'une anomalie.

TTC (TEXA TENSION CONTROLLER) est idéal pour la vérification de la tension et du montage de la courroie de distribution des motos permettant à l'atelier mécanique d'effectuer un service de manière très professionnelle.

LASER EXAMINER

LASER EXAMINER est un laser profilomètre pratique et de dimension réduite, étudié pour mesurer avec une précision au dixième de millimètre l'usure des disques de freins sans avoir à démonter les roues, ainsi que la quantité de gomme restant sur la bande de roulement des pneumatiques, en utilisant un petit adaptateur. En utilisant ce petit adaptateur, il est ainsi possible de mesurer l'usure de la bande de roulement du pneumatique.

LASER EXAMINER facilite et rend plus rapide ce type de contrôle, fournissant à l'automobiliste un rapport précis sur "l'état de santé" des roues de son véhicule : la garantie d'un service professionnel et de qualité, en mesure de fidéliser le client.



UNIProbe

UNIProbe comprend :

- Oscilloscope : 4 canaux analogiques indépendants, avec fonction SIV* pour l'interprétation du signal relevé
- Batterie Probe : test de la batterie, analyse et contrôle du système de démarrage et charge
- TNET : mesure et analyse électrique des réseaux de communication CAN
- Générateur de signaux : simule les impulsions produites par les capteurs et les signaux de commande envoyés par le calculateur lors du contrôle des électrovalves par exemple.
- Multimètre : mesures de tension, résistance et courant (avec pince ampèremétrique)
- Test de pression : effectue les tests de pression du carburant et du turbo des véhicules.
- Indication du niveau des valeurs permettant de mesurer le composant

- Test de pression :

pour effectuer les tests de pression du carburant et du turbo de tous les véhicules.

*Indication du niveau des valeurs permettant de mesurer le composant



TwinProbe

TwinProbe comprend :

- Oscilloscope : 2 canaux analogiques indépendants avec une entrée de 200V et fonction SIV* pour l'interprétation du signal relevé
- Générateur de signaux : pour simuler les impulsions produites par les capteurs et les signaux de commande envoyés par le calculateur pour contrôler des électrovalves par exemple.
- Ampèremètre : mesure l'intensité du courant électrique. Pour effectuer ces tests, il est nécessaire d'associer TwinProbe à une pince ampèremétrique BICOR

*Indication du niveau des valeurs permettant de mesurer le composant



TTC

TTC est un dispositif qui vérifie la tension correcte de la courroie de distribution, développé selon le cahier des charges Ducati. TTC effectue les mesures en utilisant un microphone très sensible qui analyse la fréquence de résonance de la courroie.



TEXA

TEXA a été fondée en 1992 en Italie et compte aujourd'hui parmi les leaders mondiaux dans la conception et la production d'instruments de diagnostic multimarques, analyseurs de gaz d'échappement, stations pour l'entretien des systèmes d'air conditionné.

TEXA est quasiment présent dans le monde entier avec un réseau de distribution dense. En Espagne, France, Grande Bretagne, Allemagne, Brésil, Etats-Unis, Pologne, Russie et Japon, elle commercialise ses produits directement via ses filiales. TEXA compte actuellement, plus de 700 collaborateurs dans le monde, parmi lesquels 100 ingénieurs et techniciens employés à la recherche et au développement.

Nombreux sont les prix obtenus par TEXA ces dernières années au niveau international ; TEXA a remporté le Trophée de l'Innovation à Automechanika à Francfort (en 2010 et 2014). En 2011, TEXA a reçu du Président de la République Giorgio Napolitano, le « Prix des Prix » comme entreprise la plus innovante

d'Italie, en 2014 le Trophée de l'Innovation en Irlande dans la catégorie « Outils pour l'Automotive », le prix La Clé d'Or à Moscou (en 2015 et 2017). En 2015 MIT Technology Review a primé TEXA parmi les dix entreprises « révolutionnaires » d'Italie. En 2016, elle a été récompensée du prestigieux Frost&Sullivan Award "European Commercial Vehicle Diagnostics Customer Value Leadership". Tous les instruments TEXA sont conçus et fabriqués en Italie, sur des lignes modernes de production automatisées, afin de garantir une précision maximale. TEXA est particulièrement attentive à la qualité de ses produits, et a obtenu la certification ISO TS 16949 destinée aux fournisseurs de première monte des constructeurs automobiles.



Voir la vidéo officielle de TEXA



facebook.com/texacom



instagram.com/texacom



twitter.com/texacom



linkedin.com/company/texa



youtube.com/texacom



plus.google.com/+TEXAcom

Pour vérifier toute la couverture offerte par TEXA, consultez le site : www.texa.com/coverage

Pour connaître les configurations PC minimales requises pour IDC5, consultez la page : www.texa.com/system

AVERTISSEMENT

Les marques et logos distinctifs des constructeurs de véhicules figurant dans le présent document ont pour seul objectif d'informer le lecteur sur les aptitudes potentielles des produits TEXA qui y sont mentionnés, à être utilisés pour les véhicules des dits constructeurs. Les références aux marques, modèles et systèmes électroniques contenus dans le présent document doivent se comprendre comme étant purement indicatives, puisque les produits et logiciels TEXA sont sujets à des développements et mises à jour continuels. Les produits et logiciels TEXA pourraient donc ne pas être en mesure d'effectuer le diagnostic de tous les modèles et systèmes électroniques de chacun de ces constructeurs. C'est pourquoi, avant l'achat, TEXA recommande de toujours vérifier la «liste couverture diagnostic» du produit et/ou logiciel, auprès du distributeur TEXA. **Les images et modèles de véhicules présents dans ce document ont pour seul objectif d'indiquer plus facilement la catégorie de véhicules (Automobile, Véhicule Industriel, Deux Roues etc..) à laquelle le produit et/ou logiciel TEXA est dédié.** Les dates, les descriptions et les illustrations peuvent varier de celles décrites dans ce dépliant. TEXA S.p.A. se réserve le droit d'apporter toute modification sur ses produits, sans préavis.

BLUETOOTH est une marque de la propriété Bluetooth SIG, Inc., U.S.A. avec licence pour TEXA S.p.A.

Android is a trademark of Google Inc

Copyright TEXA S.p.A.
cod. 8801885
11/2019 - Francese - V.9.0



TEXA France Sarl

12 Rue Jules Grévy
42350 La Talaudière
FRANCE
Téléphone 04 77535510
Fax 04 77534287
www.texafrance.fr - info.fr@texa.com