

Solutions de diagnostic **BIKE**



Official
Supplier
2021

TEXA

Le spécialiste du diagnostic multimarque

Injection électronique, ABS, gestion du châssis, suspensions et boîte de vitesses électroniques, centrale inertielle, phares à leds, contrôle des pneus TPMS, régulateur de vitesse, instrumentation, blocs de commande, système de démarrage sans clé, infodivertissement, réglage du pare-brise.

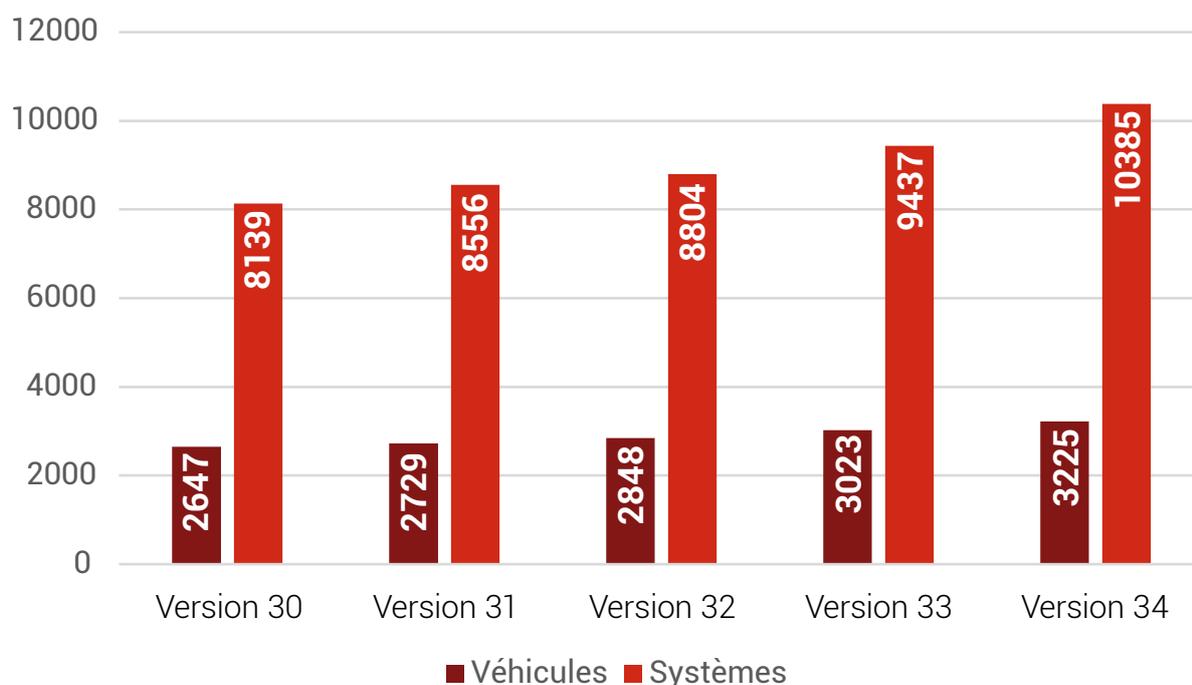
L'atelier multimarque ne peut effectuer des réparations et des interventions sur les motos modernes sans l'aide d'un outil de diagnostic électronique valide, destiné à détecter les erreurs, adapter les unités de contrôle, activer les composants, effectuer des ajustements, réinitialiser les valeurs.

Il est essentiel d'avoir un outil de diagnostic adéquat afin d'être prêt pour les futurs développements dans le secteur de la réparation des motos. Les systèmes de sécurité active ARAS (Advanced Rider Assistance Systems) qui devraient évoluer dans les jours à venir en sont un exemple.

L'outil de diagnostic TEXA permet au mécanicien de résoudre de plus en plus de pannes rapidement et efficacement, afin d'améliorer le service proposé à sa clientèle.

TEXA étudie sans cesse le parc mondial et élargit continuellement sa **couverture de diagnostic**. Les mises à jour continues des logiciels permettent aux techniciens abonnés d'avoir un outil couvrant une large gamme de marques, modèles et systèmes de **motos, scooters, quads, jet skis, motos-neige, trois – roues et même micro véhicules utilitaires**.

BIKE



IDC5
COVERAGE
UPDATE

**A ce jour : 10.385 systèmes couverts
pour 3225 véhicules,
+10% de couverture de diagnostic en 12 mois**

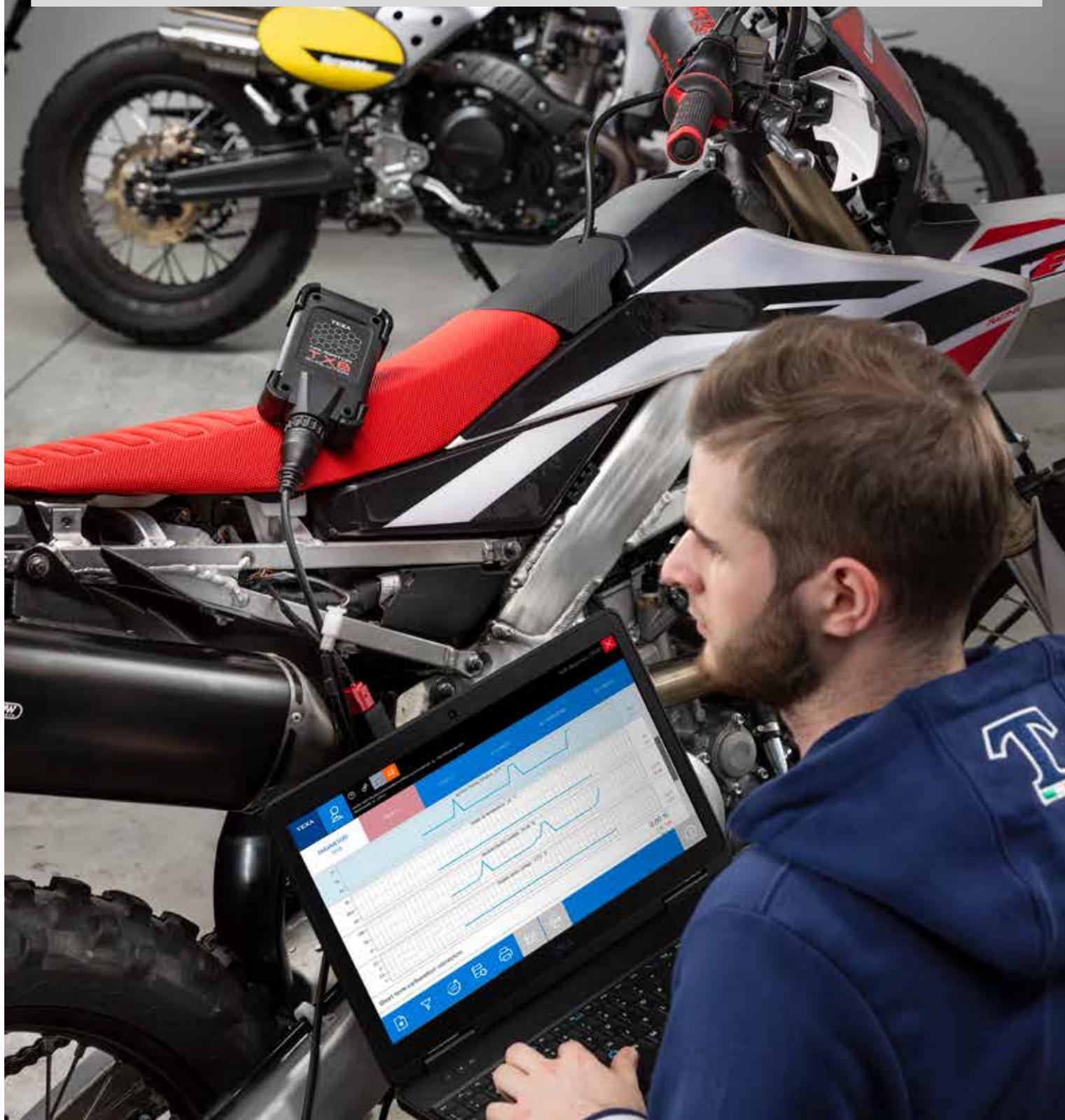
Le multimarque choisi par les marques

IDC5 BIKE est un logiciel de pointe choisi comme logiciel officiel par les constructeurs suivants :

**BENELLI Q.J. - BETAMOTOR - BIMOTA - BROUGH SUPERIOR - DUCATI
FANTIC MOTOR - MOTO MORINI - MV AGUSTA - SWM - SYM ITALIA**

L'atelier multimarque dispose du même niveau de couverture que celui du constructeur.

PARTENAIRE TECHNIQUE : ARROW EXHAUST



Le meilleur du diagnostic en une seule solution

La **solution de diagnostic** TEXA concernant l'environnement BIKE se compose de **AXONE NEMO 2**, tablette puissante et rapide et du **NAVIGATOR TXB Evolution**, ou TXT MULTIHUB, des interfaces de véhicule très robustes et parfaites afin de communiquer avec chaque moto.

La tablette et l'interface véhicule communiquent par Bluetooth (et également avec le Wi-Fi pour le TXT MULTIHUB) avec le système de contrôle électronique des véhicules. Ils garantissent une **rapidité d'intervention sans égal** dans le monde du diagnostic multimarque.

TEXA propose des outils **pratiques d'utilisation et polyvalents** telle que l'interface véhicule Navigator TXB Evolution et TXT MULTIHUB, également **compatibles** avec un **Ordinateur** contenant le système d'exploitation Windows.



AXONE NEMO 2

AXONE NEMO 2 est le **point de référence** dans le monde du diagnostic.

Conçu et construit selon une logique d'environnement multiple, AXONE NEMO 2 est un outil **rapide, robuste, imperméable**, facile à utiliser et **résistant à de violentes chutes**.

AXONE NEMO 2 est équipé d'un **écran capacitif** de 12 pouces, avec une résolution de 2160 x 1140, parfaitement **visible à la lumière du soleil**. Doté également du système d'exploitation **Windows 10 Entreprise**, AXONE NEMO 2 est animé par un processeur **Intel® Pentium Quad Core N5000 "Gemini Lake"**, doté d'une mémoire **RAM de 8 GB** et **250 GB** de stockage.

AXONE NEMO 2 est une tablette multi environnement qui grâce au logiciel IDC5 peut intervenir non seulement sur les motos mais également sur les voitures, les véhicules utilitaires, les camions, les bateaux, les véhicules agricoles et les engins de travaux publics.

NAVIGATOR TXB Evolution

Interface véhicule d'avant-garde, **développée exclusivement pour l'environnement moto.**

Ses caractéristiques le rendent compatible avec tous les protocoles actuellement existants pour tous les environnements et son connecteur intégré CPC16 poly, permet d'utiliser tous les câbles de diagnostic. NAVIGATOR TXB Evolution est très puissant il est équipé d'une **mémoire SRAM de 16 Mbit** et d'une mémoire de stockage **FLASH NAND de 8Gbit** : ce sont des caractéristiques très importantes car elles permettent au mécanicien une gestion facile des fichiers cartographiques. Les **normes CAN** prises en charge comprennent la gestion du CAN à fil unique et d'un contrôleur CAN supplémentaire pour le diagnostic sur plusieurs réseaux. Il permet également d'enregistrer des **tests avec le véhicule en circulation***.



*Pour les essais de diagnostic en mouvement, lire attentivement et respecter les indications se trouvant sur : www.texa.com/test-drive.

TEXA S.p.A n'est pas responsable des dommages causés par l'utilisation non appropriée et non conforme à toutes les instructions indiquées dans le logiciel et dans le manuel d'utilisation.



TXT MULTIHUB L'interface de véhicule haut de gamme

TXT MULTIHUB est une interface de diagnostic très polyvalente, s'adaptant avec facilité aux activités d'entretien du mécanicien moto, dans chaque situation. Il est équipé d'un **écran intégré**, très utile afin de visualiser les informations les plus importantes durant les opérations de diagnostic. Le **système d'exploitation Linux** "embarqué" lui donne également une grande facilité d'utilisation et la capacité d'évoluer en s'adaptant aux nouvelles fonctionnalités.

Sa conception **robuste** certifiée IP53 et la **norme militaire MIL-STD 810G** (test de chute) complètent son **équipement haut de gamme**.

TXT MULTIHUB peut non seulement travailler sur les motos mais également sur les véhicules, les poids lourds, les bateaux, les véhicules agricoles et les engins de construction.



Le logiciel qui transforme les données en solution

Le logiciel **IDC5 BIKE est complet, pratique et intuitif**. Il communique rapidement avec les motos et accompagne le mécanicien durant toutes les phases du diagnostic, de l'identification de l'erreur à la résolution. Les valeurs nominales associées aux erreurs, les fiches techniques, les schémas électriques interactifs contiennent 26 ans d'expérience et des milliers de cas résolus avec succès.



Réglages spéciaux

Le logiciel IDC5 propose également une grande série de réglages spécifiques allant au-delà de l'entretien habituel du véhicule, tels que :

HARLEY-DAVIDSON

- changement de configuration du véhicule
- changement du réglage de l'écran
- déshabilitation de la soupape d'échappement

DUCATI

- adaptation des clés
- activation / désactivation de l'antivol

BMW

- Alignement de l'odomètre
- Déblocage du limiteur de tours après le rodage sur S 1000 R (K47), S 1000 XR (K49) et S 1000 RR (K46)

BRP et bien d'autres marques

- Réglage afin de limiter la puissance à 99CV

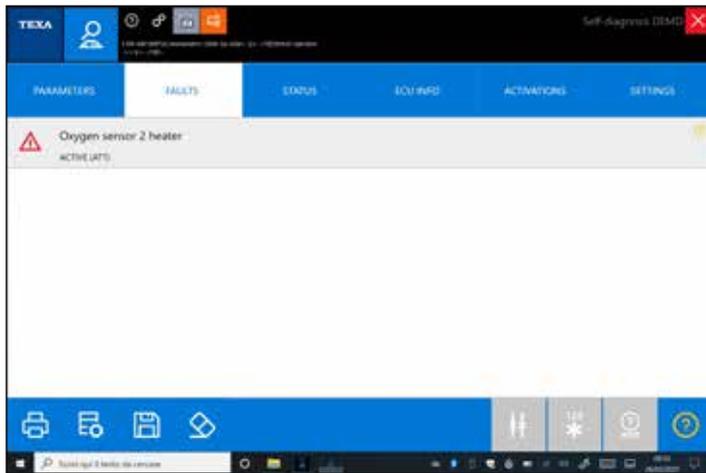
HONDA

- Réinitialisation du calculateur moteur

SUZUKI

- Réglage du CO

Erreurs



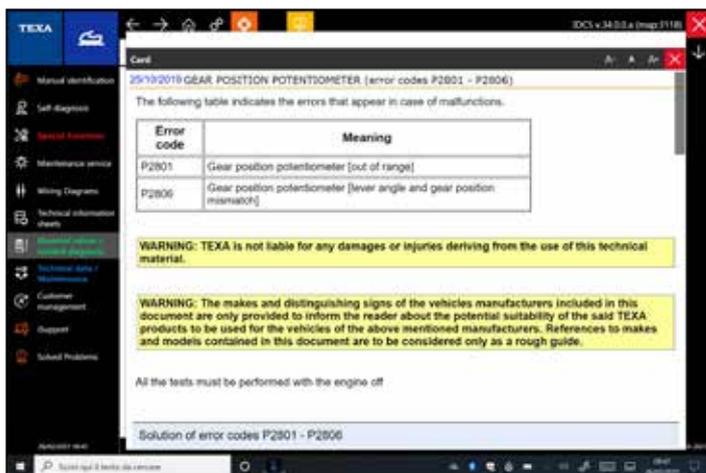
La page des Erreurs affiche instantanément toutes celles **présentes dans le système du véhicule**, leurs codes et descriptions. A partir de là, il est possible d'effectuer la **lecture** et la **suppression** de ces erreurs en un seul clic et ainsi commencer un **test d'autodiagnostic** sur le système sélectionné.

Schémas Techniques



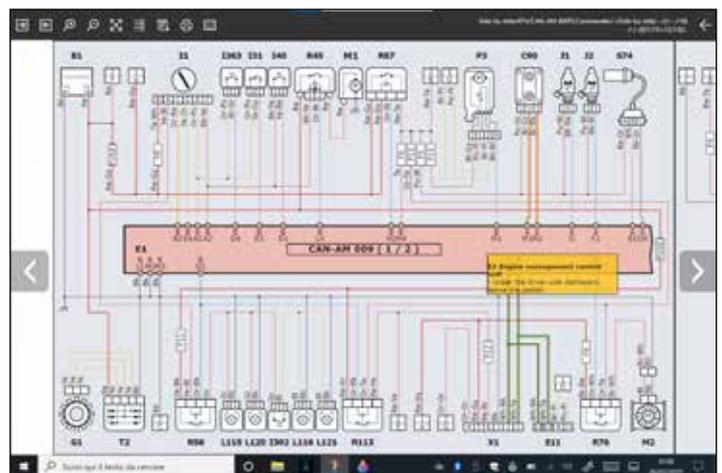
Informations très précises **dédiées au véhicule sélectionné**, telles que la réinitialisation manuelle d'un service, la description générale d'un système électronique mécanique spécifique et bien plus encore.

Valeurs nominales

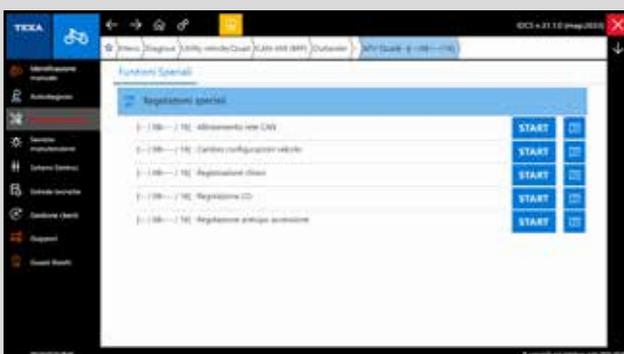


Utiles afin de résoudre une **panne associée à un code** erreur détecté durant l'autodiagnostic. Ces valeurs fournissent un schéma d'arborescence concernant la résolution des pannes.

Schémas Electriques Interactifs



Les **animations des dispositifs impliqués** engendrent une carte interactive avec des flux de signaux entrant et sortant des calculateurs.



Du diagnostic aux mesures

TEXA propose aux mécaniciens une série d'outils afin de garantir un service complet et de haute qualité. Avec TEXA, tout est sous contrôle.

TPS2 - Tire Pressure Sensor 2

La robustesse, la vitesse, les graphismes simples et le grand écran du TPS2 permettent d'effectuer au mieux toutes les opérations liées à la **surveillance de la pression des pneumatiques**.



TTC - Testeur des Courroies de Tension

Vérifie la **tension correcte de la courroie de traction**. Développé selon les spécifications **Ducati**, il est également développé pour la courroie de transmission **Yamaha TMAX 530**.

Les valeurs de référence sont fournies avec l'instrument.

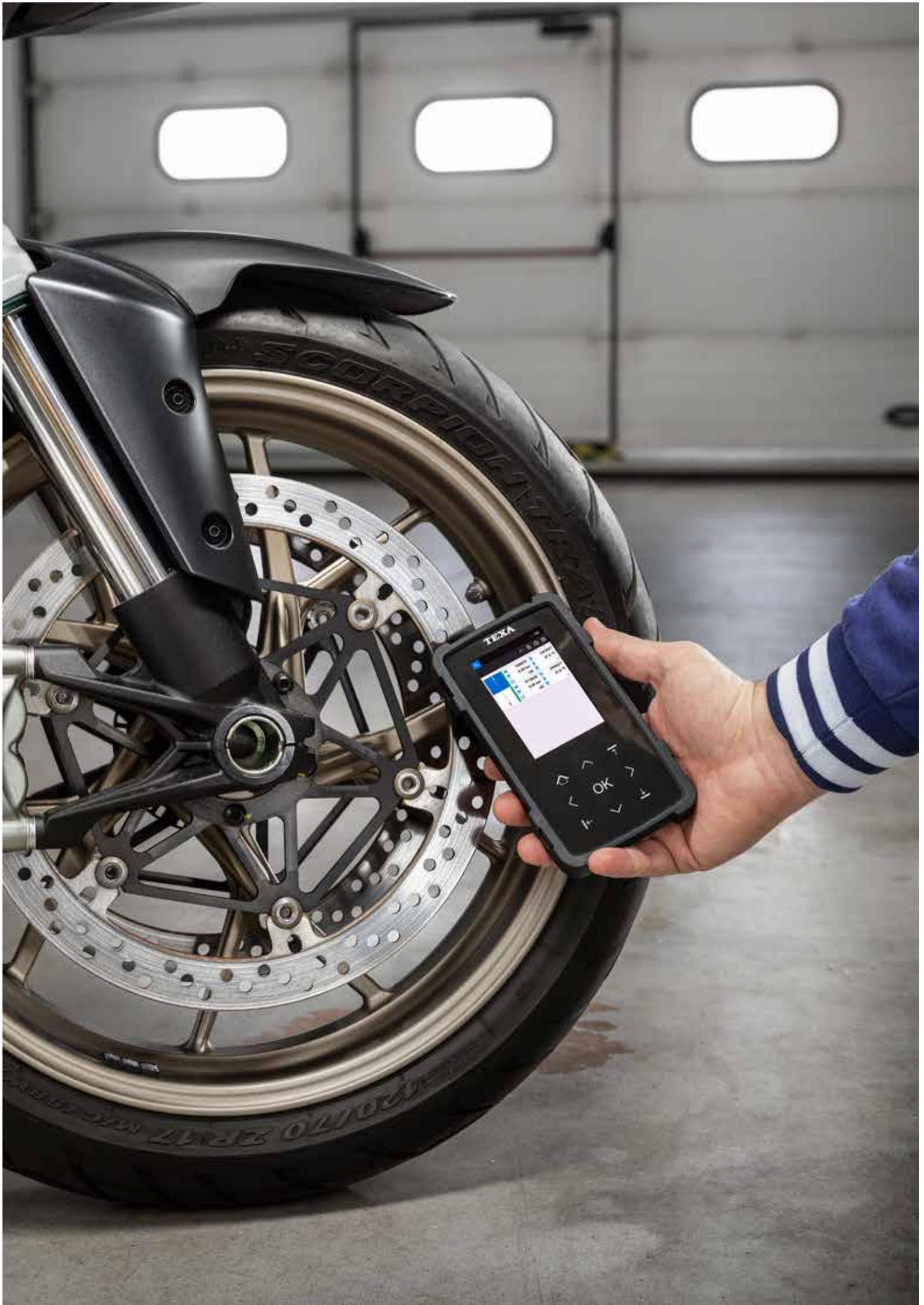
RCM - Revolution Counter Motorbike

Tachymètre TEXA dédié aux motos utilisant une antenne directionnelle afin de mesurer avec précision le régime moteur. Particulièrement adapté pour toutes les motos avec carénage sur lesquelles il n'est pas possible d'utiliser une pince à induction.



GASBOX Autopower

GASBOX Autopower est l'**analyseur de gaz d'échappement**, homologué par le Ministère Italien des Transports, mesurant avec précision les valeurs de CO, CO₂, O₂, HC (et en option NO) des motos. Non disponible en France



TEXA

ITEM	UNIT	VALUE	LIMIT
...
...
...
...

OK

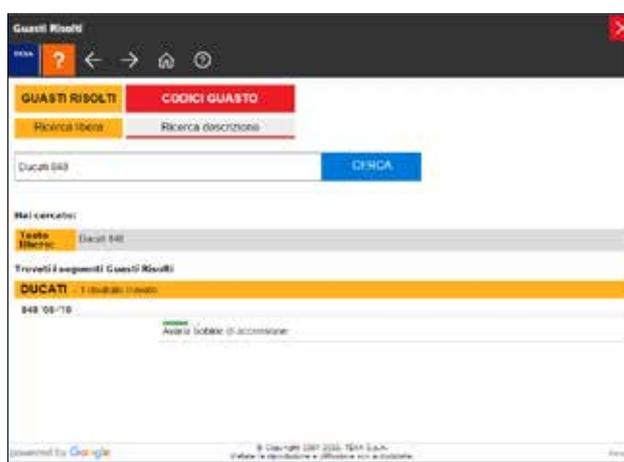
Equipe et technologie au service de l'atelier

Les clients achetant une solution de diagnostic BIKE ont accès à une gamme complète de fonctionnalités et de services nécessaires à leur activité.



PANNES RESOLUES

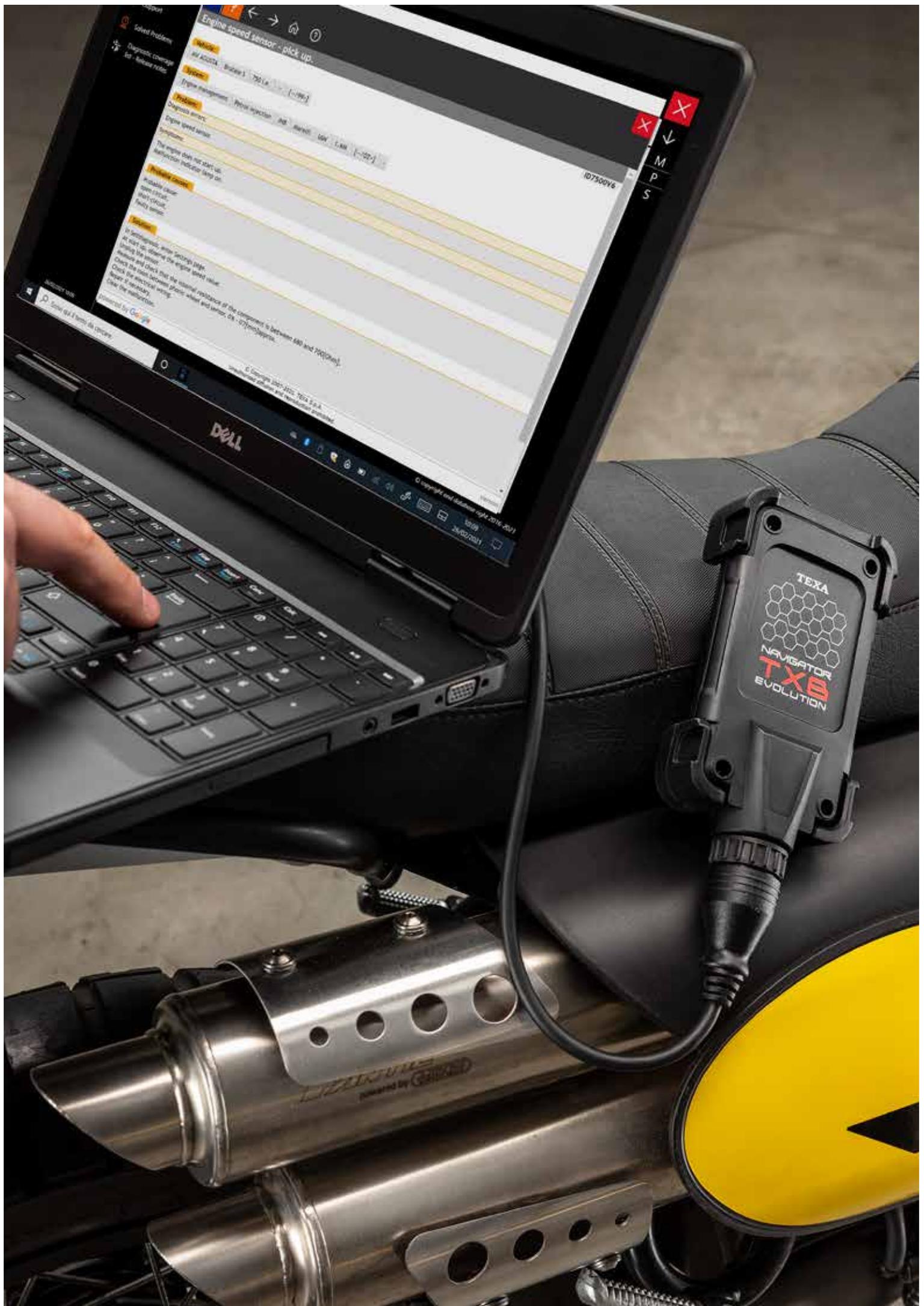
Permet de consulter de manière simple les databases TEXA, afin de retrouver les dépannages déjà rencontrés et enregistrés par les call center TEXA. Le mécanicien dispose, **24 heures sur 24, 7 jours sur 7 des milliers de cas pratiques**, de pannes déjà expérimentées par les garagistes du monde entier.



BULLETINS TECHNIQUES

L'abonnement annuel au service Bulletins Techniques permet de **consulter des informations sur des questions fréquentes ainsi que des procédures de réparation**, les principes de fonctionnement d'un système électronique ou mécanique. De même, les bulletins techniques permettent de trouver rapidement une solution à un problème par le biais de documents stockés par véhicule, enrichis avec des schémas ou des tableaux comparatifs faciles à interpréter.







Une couverture inégalée

IDC5
COVERAGE
UPDATE

MOTO

AJP
APRILIA
BAJAJ
BENELLI
BENELLI (DSK)
BETAMOTOR
BIMOTA
BMW
BOOM TRIKE
BRIXTON MOTORCYCLES
BROUGH SUPERIOR
BUELL
CAGIVA
CAN-AM (BRP)
CFMOTO
CSC MOTORCYCLES
DAELIM MOTOR
DAFRA
DERBI
DUCATI
FANTIC MOTOR
FB MONDIAL
GAS GAS
GENERIC
GEON
GG TECHNIK
GILERA
HARLEY-DAVIDSON
HISUN
HM
HONDA
HONDA MONTESA
HUSABERG
HUSQVARNA
HYOSUNG
INDIAN
KASINSKI
KAWASAKI
KEEWAY
KELLER
KSR MOTO
KTM
KYMCO
LAVERDA
MACBOR

MALAGUTI
MASH
MGK HELLENIC MOTOR
MH
MINSK
MONDIAL
MOTO GUZZI
MOTO MORINI
MV AGUSTA
ORCAL
POLARIS
ROYAL ENFIELD
SHERCO
SHINERAY
SINNIS
STELS
SUZUKI
SWM
SYM
TRIUMPH
URAL
VERVE MOTO
VICTORY
VOXAN
YAMAHA
ZONGSHEN
ZONTES

SCOOTER

ADIVA
AEON
APRILIA
BENELLI
BMW
CFMOTO
DAELIM MOTOR
DAFRA
DERBI
GILERA
GOES
HONDA
HYOSUNG
KAWASAKI
KEEWAY
KYMCO
LAMBRETTA

MALAGUTI
MBK
PEUGEOT
PIAGGIO
QOODER
QUADRO
RIYA
SINNIS
SUZUKI
SYM
TGB
VESPA
YAMAHA

SIDE-BY-SIDE / ATV

ARCTIC CAT
CAN-AM (BRP)
CFMOTO
COLEMAN
GAS GAS
GG TECHNIK
HISUN
HONDA
KAWASAKI
KVN MOTORS
POLARIS
POLARIS DEFENCE
STELS
SUZUKI
TGB
YAMAHA

JET SKI

HONDA MARINE
KAWASAKI MARINE
SEA-DOO (BRP)
YAMAHA MARINE

MOTO - NEIGES

ARCTIC CAT
LYNX (BRP)
POLARIS
SKI-DOO (BRP)
STELS
YAMAHA

MICRO VEHICULE

UTILITAIRE

ARCTIC CAT
CAN-AM (BRP)
CFMOTO
COLEMAN
GEM
HISUN
HONDA
PIAGGIO VEICOLI
COMMERCIALI
POLARIS DEFENCE
POLARIS RANGER
QUADIX
YAMAHA

MOTO POMPE

ROSENBAUER

VOITURES SANS PERMIS

GRECAV

MOTEUR

BMW
ROTAX (BRP)



Pour vérifier toute la couverture offerte par TEXA, consultez le site : www.texa.com/coverage



Pour connaître les configurations PC minimales requises pour IDC5, consultez la page : www.texa.com/system

TEXA

TEXA a été fondée en 1992 en Italie et compte aujourd'hui parmi les leaders mondiaux dans la conception et la production d'instruments de diagnostic multimarques, analyseurs de gaz d'échappement, stations pour l'entretien des systèmes d'air conditionnés pour les véhicules, les motos, les camions, les bateaux et véhicules agricoles.

TEXA est quasiment présent dans le monde entier avec un réseau de distribution dense. En Espagne, France, Grande Bretagne, Allemagne, Brésil, Etats-Unis, Pologne, Russie et Japon, elle commercialise ses produits directement via ses filiales. TEXA compte actuellement, plus de 700 collaborateurs dans le monde, parmi lesquels 150 ingénieurs et techniciens employés à la recherche et au développement.

Nombreux sont les prix obtenus par TEXA ces dernières années au niveau international ; TEXA a remporté le Trophée de l'Innovation à Automechanika à Francfort (en 2010 et 2014). En 2011, TEXA a reçu du Président de la République Giorgio Napolitano, le « Prix des Prix » comme entreprise la plus innovante d'Italie, en 2014 le Trophée de l'Innovation en Irlande dans la catégorie « Outils pour l'Automotive », le prix La Clé d'Or à Moscou (en 2015 et 2017). En 2015 MIT Technology Review a primé TEXA parmi les dix entreprises « révolutionnaires » d'Italie. En 2016, elle a été récompensée du prestigieux Frost&Sullivan Award "European Commercial Vehicle Diagnostics Customer Value Leadership". Tous les instruments TEXA sont conçus et fabriqués en Italie, sur des lignes modernes de production automatisées, afin de garantir une précision maximale. TEXA est particulièrement attentive à la qualité de ses produits, et a obtenu la certification ISO TS 16949 destinée aux fournisseurs de première monte des constructeurs automobiles.

AVERTISSEMENT

Les marques et logos distinctifs des constructeurs de véhicules figurant dans le présent document ont pour seul objectif d'informer le lecteur sur les aptitudes potentielles des produits TEXA qui y sont mentionnés, à être utilisés pour les véhicules des dits constructeurs. Les références aux marques, modèles et systèmes électroniques contenus dans le présent document doivent se comprendre comme étant purement indicatives, puisque les produits et logiciels TEXA sont sujets à des développements et mises à jour continuels. Les produits et logiciels TEXA pourraient donc ne pas être en mesure d'effectuer le diagnostic de tous les modèles et systèmes électroniques de chacun de ces constructeurs. Les images et modèles de véhicules présents dans ce document ont pour seul objectif d'indiquer plus facilement la catégorie de véhicules (Automobile, Véhicule Industriel, Deux Roues etc...) à laquelle le produit et/ou logiciel TEXA est dédié. **Les dates, les descriptions et les illustrations peuvent varier de celles décrites dans ce dépliant. TEXA S.p.A. se réserve le droit d'apporter toute modification sur ses produits, sans préavis.**



Pour vérifier toute la couverture offerte par TEXA, consultez le site :
www.texa.com/coverage

Pour connaître les configurations PC minimales requises pour IDC5, consultez la page :
www.texa.com/system

BLUETOOTH est une marque de la propriété Bluetooth SIG, Inc., U.S.A. avec licence pour TEXA S.p.A.
Android is a trademark of Google Inc



facebook.com/texacom



linkedin.com/company/texa



instagram.com/texacom



youtube.com/texacom

Copyright TEXA S.p.A.
cod. 8801297

03/2021 - Francese - V4



TEXA

TEXA France Sarl

12 Rue Jules Grévy
42350 La Talaudière
FRANCE

Téléphone +33 04 77535510

Fax +33 04 77534287

www.texafrance.fr - info.fr@texa.com