Solutions de diagnostic

MARINE

TEXA

Le spécialiste du diagnostic multimarque

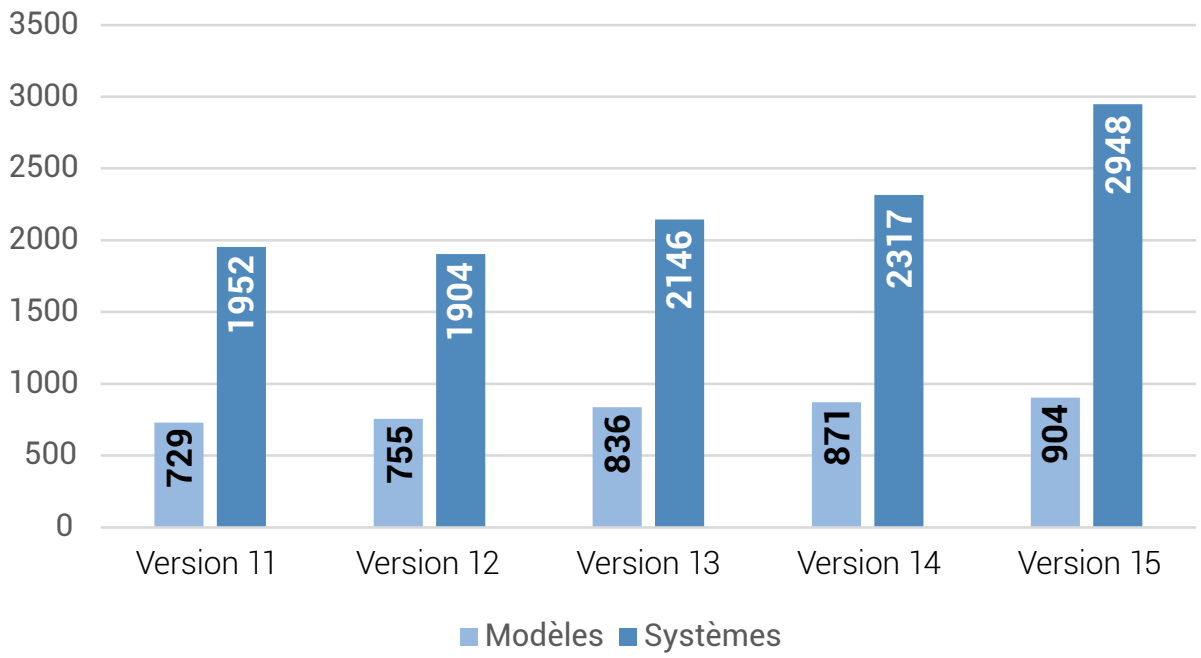
Injection électronique, gestion moteur et gouvernail, manette électronique, chaîne cinématique, systèmes électroniques pour le contrôle de la corrosion galvanique, compartiment moteur.

L'atelier multimarque ne peut effectuer des réparations et des interventions sur les embarcations nautiques modernes sans l'aide d'un outil de diagnostic électronique valide, destiné à détecter les erreurs, adapter les unités de contrôle, activer les composants, effectuer des ajustements, réinitialiser les valeurs.

Il est essentiel d'avoir un outil de diagnostic adéquat afin d'être prêt pour les futurs développements dans le secteur de la réparation des moteurs marins.

L'outil de diagnostic TEXA permet au mécanicien de résoudre de plus en plus de pannes rapidement et efficacement, afin d'améliorer le service proposé à sa clientèle.

TEXA étudie sans cesse le parc mondial et élargit continuellement sa **couverture de diagnostic**. Les **mises à jour continues** des logiciels permettent aux techniciens abonnés d'avoir un outil couvrant une large gamme de marques, modèles et systèmes de **moteurs in-bord**, **moteurs hors-bord**, **moteurs industriels/générateurs**, **PWC (Personal Watercraft)**.



IDC5 COVERAGE UPDATE

A ce jour, 2 948 systèmes couverts pour 871 modèles + de + 27 % de couverture de diagnostic en 12 mois

POUR
TOUTES
LES MARQUES
IN-BORD,
HORS-BORD,
JET SKI, PWC
(PERSONAL
WATERCRAFT)
CONTENUS
TECHNIQUES D'AIDE
AU DIAGNOSTIC
MISES A JOUR
CONTINUES
LOGICIEL
INTUITIF ET
PRATIQUE

Le multimarque choisi par les marques

Le Logiciel IDC5 MARINE et l'interface NAVIGATOR TXB Evolution ont été choisis comme solution de diagnostic officielle par les prestigieuses marques **SELVA Marine** et **TOHATSU Italia**.

Le meilleur du diagnostic
en une seule solution

La **solution de diagnostic** TEXA concernant l'environnement MARINE se compose de **AXONE NEMO 2**, tablette puissante et rapide et du **NAVIGATOR TXB Evolution**, ou TXT MULTIHUB, des interfaces de véhicule très robustes et parfaites afin de communiquer avec chaque moto.

La tablette et l'interface véhicule communiquent par Bluetooth (et également avec le Wi-Fi pour le TXT MULTIHUB) avec le système de contrôle électronique des véhicules. Ils garantissent une **rapidité d'intervention sans égal** dans le monde du diagnostic multimarque.

TEXA propose des outils **pratiques d'utilisation et polyvalents** telle que l'interface véhicule Navigator TXB Evolution et TXT MULTIHUB, également **compatibles** avec un **Ordinateur** contenant le système d'exploitation Windows.

AXONE NEMO 2

AXONE NEMO 2 est le **point de référence** dans le monde du diagnostic.
Conçu et construit selon une logique d'environnement multiple, AXONE NEMO 2 est un outil **rapide**, **robuste**, **imperméable**, facile à utiliser et **résistant à de violentes chutes**.
AXONE NEMO 2 est équipé d'un **écran capacitif** de 12 pouces, avec une résolution de 2160 x 1140, parfaitement **visible à la lumière du soleil**. Doté également du système d'exploitation **Windows 10 Entreprise**, AXONE NEMO 2 est animé par un processeur **Intel® Pentium Quad Core N5000 "Gemini Lake"**, doté d'une mémoire **RAM de 8 GB** et **250 GB** de stockage.
AXONE NEMO 2 est une tablette multi environnement qui grâce au logiciel IDC5 peut intervenir non seulement sur les embarcations, mais également sur les voitures, les véhicules utilitaires, les camions, les motos les véhicules agricoles et les engins de travaux publics.

NAVIGATOR TXB Evolution

Ses caractéristiques le rendent compatible avec tous les protocoles actuellement existants pour tous les environnements et son connecteur intégré CPC16 poly, permet d'utiliser tous les câbles de diagnostic.
NAVIGATOR TXB Evolution est très puissant il est équipé d'une **mémoire SRAM** de **16 Mbit** et d'une mémoire de stockage **FLASH NAND de 8Gbit** : ce sont des caractéristiques très importantes car elles permettent au mécanicien une gestion facile des fichiers cartographiques.
Les **normes CAN** prises en charge comprennent la gestion du CAN à fil unique et d'un contrôleur CAN supplémentaire pour le diagnostic sur plusieurs réseaux. Il permet également d'enregistrer des **tests avec le véhicule en circulation***.

*Pour les essais de diagnostic en mouvement, lire attentivement et respecter les indications se trouvant sur : www.texa.com/test-drive.
TEXA S.p.A n'est pas responsable des dommages causés par l'utilisation non appropriée et non conforme à toutes les instructions indiquées dans le logiciel et dans le manuel d'utilisation.

TXT MULTIHUB
L'interface de véhicule haut de gamme

TXT MULTIHUB est une interface de diagnostic très polyvalente, s'adaptant avec facilité aux activités d'entretien du mécanicien moto, dans chaque situation. Il est équipé d'un **écran intégré**, très utile afin de visualiser les informations les plus importantes durant les opérations de diagnostic. Le **système d'exploitation Linux** "embarqué" lui donne également une grande facilité d'utilisation et la capacité d'évoluer en s'adaptant aux nouvelles fonctionnalités.

Sa conception **robuste** certifiée IP53 et la **norme militaire** MIL-STD 810G (test de chute) complètent son **équipement haut de gamme**.

TXT MULTIHUB peut non seulement travailler sur les embarcations mais également sur les véhicules, les poids lourds, les motos, les véhicules agricoles et les engins de construction.

Le logiciel qui transforme les données en solution

Le logiciel **IDC5 MARINE est complet, pratique et intuitif**. Il communique rapidement avec les motos et accompagne le mécanicien durant toutes les phases du diagnostic, de l'identification de l'erreur à la résolution. Les valeurs nominales associées aux erreurs, aux fiches techniques, aux schémas électriques interactifs contiennent des connaissances notables au sujet des propulseurs marins et des milliers de cas résolus avec succès.

Réglages spéciaux

Le logiciel IDC5 propose également une grande série de réglages spécifiques allant au-delà de l'entretien habituel du véhicule, tels que :

CATERPILLAR
- Configuration de l'injecteur

CUMMINS
- Réglage du régime minimum

EVINRUDE
- Réglage du type d'huile
- Hivernage

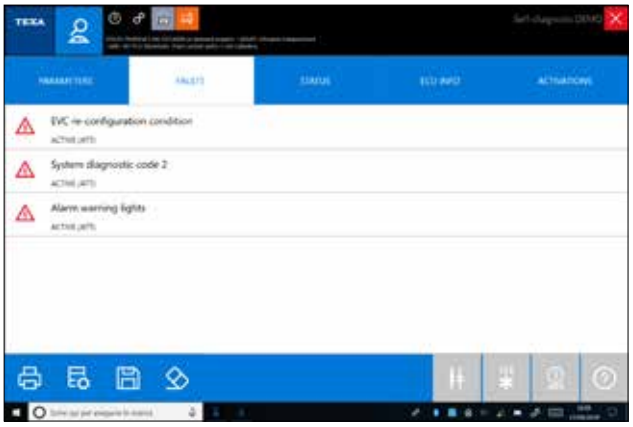
MAN MARINE
- Test de compression et de désactivation des cylindres

MERCRUISER
- Réglage de l'avance à l'allumage
- Configuration des manettes

MERCURY
- Configuration des manettes
- Configuration de l'instrumentation

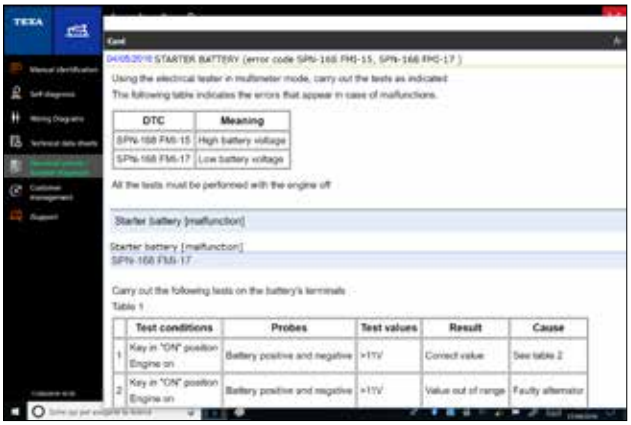
SEA DOO
- Enregistrement des clés
- Changement de la configuration

Erreurs



Cette page affiche instantanément toutes les **erreurs présentes dans le système du véhicule**, leurs codes et descriptions. A partir de là, il est possible d'effectuer la lecture et la suppression de ces erreurs en un seul clic et ainsi commencer un test d'autodiagnostic sur le système sélectionné.

Valeurs nominales

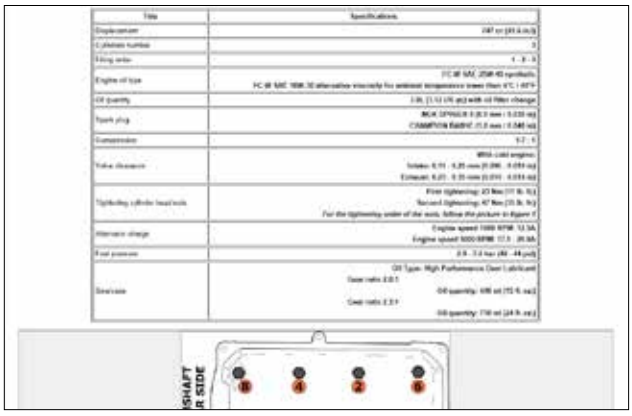


Utiles afin de résoudre **une panne associée à un code erreur** détecté durant l'autodiagnostic. Ces valeurs fournissent un schéma d'arborescence concernant la résolution des pannes.

Schémas techniques

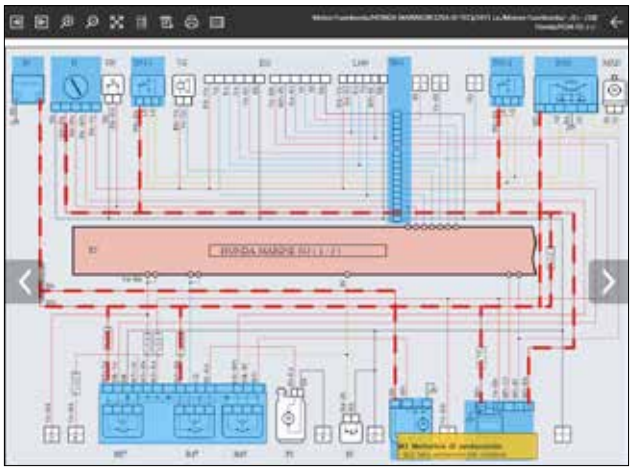
Informations très précises **dédiées au véhicule sélectionné**, telles que la réinitialisation manuelle d'un service, la description générale d'un système électronique mécanique spécifique et bien plus encore.

Données techniques



Ces fiches fournissent des i**nformations techniques sur le moteur** ainsi que des indications concernant l'entretien.

Schémas électriques interactifs



Les **animations des dispositifs impliqués** engendrent une carte interactive avec des flux de signaux entrant et sortant des calculateurs.

du véhicule
- Enregistrement de l'adaptateur clé
- Alignement du réseau CAN
- Limitation de la puissance 99 HP
- Service de réinitialisation

STEYR MOTORS
- Réglage du régime minimum

YAMAHA
- Configuration des manettes

VOLVO PENTA
- Réglage de l'avance à l'allumage
- Test de compression

Equipe et technologie
au service de l'atelier

Les clients achetant une solution de diagnostic MARINE ont accès à une **gamme complète de fonctionnalités et de services** nécessaires à leur activité.

BULLETINS TECHNIQUES

Les Bulletins Techniques permettent de recevoir et de consulter des informations sur des questions fréquentes ainsi que des procédures de réparation, les principes de fonctionnement d'un système électronique ou mécanique. De même, les bulletins techniques permettent de trouver rapidement une solution à un problème par le biais de documents stockés par véhicule, enrichis avec des schémas ou des tableaux comparatifs faciles à interpréter.

iSUPPORT

Permet d'entrer en contact directement depuis le logiciel IDC5 avec la centrale de support TEXA et permet également de recevoir l'assistance de techniciens qualifiés qui guident le mécanicien dans la recherche de solutions de panne à travers quelques étapes simples.

Vérifier avec votre distributeur TEXA les prix et modalités d'accès aux services.

Une couverture inégalée

Le logiciel **IDC5 MARINE** est disponible en deux versions. **BASIC**, idéal pour ceux qui travaillent sur les moteurs hors-boad, PWC (Personal Watercraft) et moteurs in-board des marques les plus courantes dans la nautique. **PLUS**, au-delà des contenus de la version BASIC, la couverture des marques/modèles est plus large et s'étend sur le diagnostic des moteurs marine dédiés à l'usage professionnel ou présents sur les embarcations de grandes dimensions.

IDC5 BASIC

IN-BORD
CRUSADER ENGINES
CUMMINS MERCRUISER DIESEL
ILMOR
INDMAR
KODIAK MARINE
MARINE POWER
MERCRUISER
MERCURY DIESEL
MERCURY RACING
PANTHER AIRBOATS
PCM MARINE ENGINES
VOLVO PENTA

HORS-BORD
EVINRUDE
HONDA MARINE
JOHNSON
MARINER
MERCURY
MERCURY RACING
PARSUN
SELVA MARINE
SEVEN MARINE
SUZUKI MARINE
TOHATSU OUTBOARDS
YAMAHA MARINE

PWC (PERSONAL WATERCRAFT)
HONDA MARINE
KAWASAKI MARINE
SEA-DOO (BRP)
YAMAHA MARINE

IDC5 PLUS
(INTEGRATION AU LOGICIEL IDC5 BASIC)

IN-BORD
CATERPILLAR
CFMOTO
CUMMINS MARINE
DAEDONG
DAF MARINE
FNM MARINE
FORD MARINE
FPT (FIAT POWERTRAIN TECHNOLOGIES)
HYUNDAI SEASALL
JOHN DEERE
LOMBARDINI MARINE
MAN MARINE
MTU
NANNI
PERKINS
SCANIA MARINE
SISU
STEYR MOTORS
VM MOTORI
VOLKSWAGEN MARINE
YANMAR

BATEAU A MOTEUR HORS-BORD
SEA-DOO (BRP)

GROUPE ELECTROGENE
CATERPILLAR
CUMMINS MARINE
JOHN DEERE
KOHLER
MTU
VOLVO PENTA

MOTEUR INDUSTRIEL
MTU

Pour vérifier toute la couverture offerte par TEXA, consultez le site :
www.texa.com/coverage

Pour connaître les configurations PC minimales requises pour IDC5, consultez la page :
www.texa.com/system

TEXA

TEXA a été fondée en 1992 en Italie et compte aujourd'hui parmi les leaders mondiaux dans la conception et la production d'instruments de diagnostic multimarques, analyseurs de gaz d'échappement, stations pour l'entretien des systèmes d'air conditionnés pour les véhicules, les motos, les camions, les bateaux et véhicules agricoles.
TEXA est quasiment présent dans le monde entier avec un réseau de distribution dense. En Espagne, France, Grande Bretagne, Allemagne, Brésil, Etats-Unis, Pologne, Russie et Japon, elle commercialise ses produits directement via ses filiales. TEXA compte actuellement, plus de 700 collaborateurs dans le monde, parmi lesquels 150 ingénieurs et techniciens employés à la recherche et au développement.
Nombreux sont les prix obtenus par TEXA ces dernières années au niveau international ; TEXA a remporté le Trophée de l'Innovation à Automechanika à Francfort (en 2010 et 2014). En 2011, TEXA a reçu du Président de la République Giorgio Napolitano, le « Prix des Prix » comme entreprise la plus innovante d'Italie, en 2014 le Trophée de l'Innovation en Irlande dans la catégorie « Outils pour l'Automotive », le prix La Clé d'Or à Moscou (en 2015 et 2017). En 2015 MIT Technology Review a primé TEXA parmi les dix entreprises « révolutionnaires » d'Italie. En 2016, elle a été récompensée du prestigieux Frost&Sullivan Award "European Commercial Vehicle Diagnostics Customer Value Leadership". Tous les instruments TEXA sont conçus et fabriqués en Italie, sur des lignes modernes de production automatisées, afin de garantir une précision maximale. TEXA est particulièrement attentive à la qualité de ses produits, et a obtenu la certification ISO TS 16949 destinée aux fournisseurs de première monte des constructeurs automobiles.

AVERTISSEMENT
Les marques et logos distinctifs des constructeurs de véhicules figurant dans le présent document ont pour seul objectif d'informer le lecteur sur les aptitudes potentielles des produits TEXA qui y sont mentionnés, à être utilisés pour les véhicules des dits constructeurs. Les références aux marques, modèles et systèmes électroniques contenus dans le présent document doivent se comprendre comme étant purement indicatives, puisque les produits et logiciels TEXA sont sujets à des développements et mises à jour continuels. Les produits et logiciels TEXA pourraient donc ne pas être en mesure d'effectuer le diagnostic de tous les modèles et systèmes électroniques de chacun de ces constructeurs. Les images et modèles de véhicules présents dans ce document ont pour seul objectif d'indiquer plus facilement la catégorie de véhicules (Automobile, Véhicule Industriel, Deux Roues etc...) à laquelle le produit et/ou logiciel TEXA est dédié. **Les dates, les descriptions et les illustrations peuvent varier de celles décrites dans ce dépliant. TEXA S.p.A. se réserve le droit d'apporter toute modification sur ses produits, sans préavis.**

Pour vérifier toute la couverture offerte par TEXA, consultez le site :
www.texa.com/coverage

Pour connaître les configurations PC minimales requises pour IDC5, consultez la page :
www.texa.com/system

BLUETOOTH est une marque de la propriété Bluetooth SIG, Inc., U.S.A. avec licence pour TEXA S.p.A.
Android is a trademark of Google Inc

facebook.com/texacom
linkedin.com/company/texa
instagram.com/texacom
youtube.com/texacom

Copyright TEXA S.p.A.
cod. 8801807
04/2021 - Francese - V10

TEXA France Sarl
12 Rue Jules Grévy
42350 La Talaudière
FRANCE
Téléphone +33 04 77535510
Fax +33 04 77534287
www.texafrance.fr - info.fr@texa.com