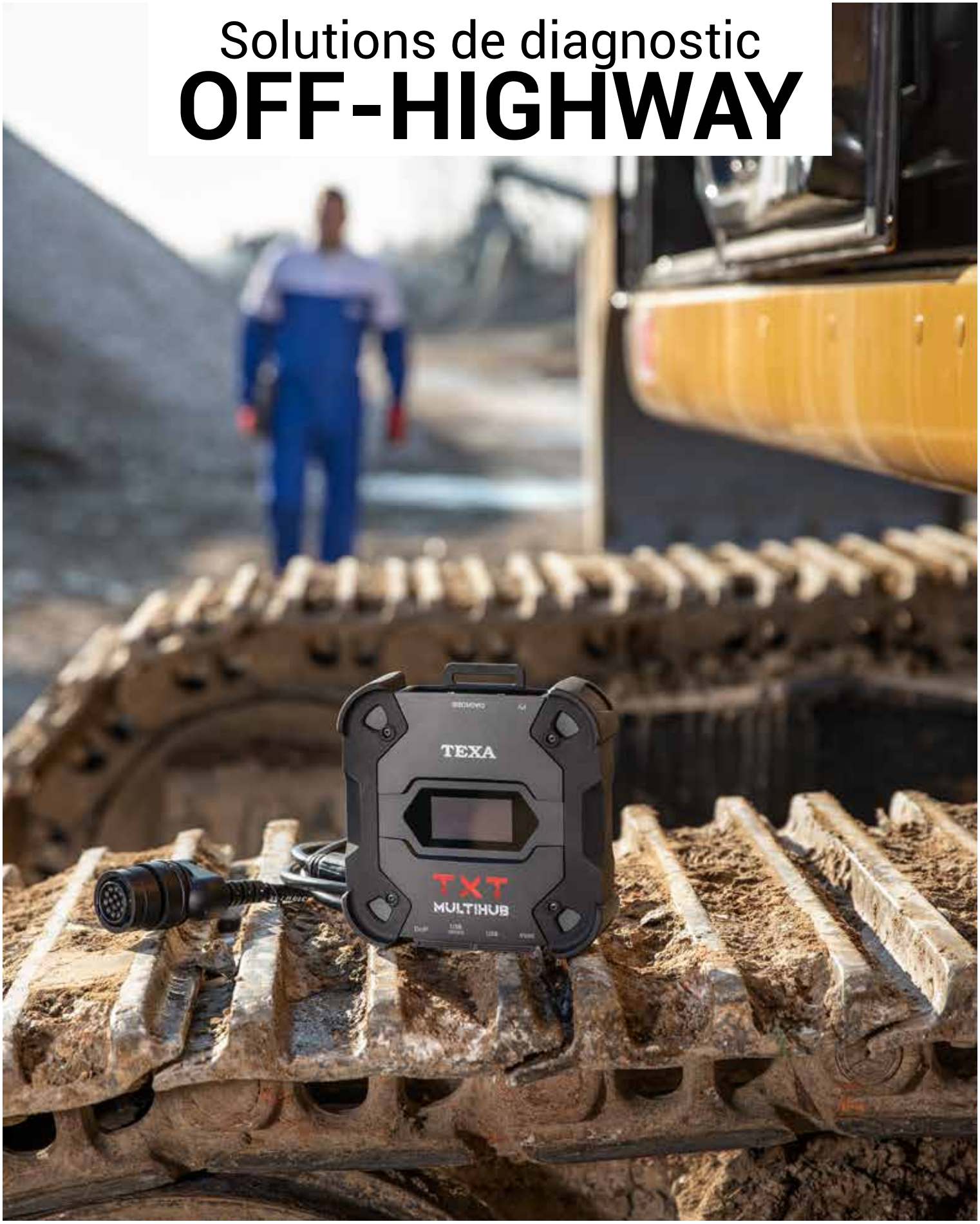
Solutions de diagnostic

OFF-HIGHWAY



TEXA

LES SPECIALISTES MONDIAUX DU DIAGNOSTIC

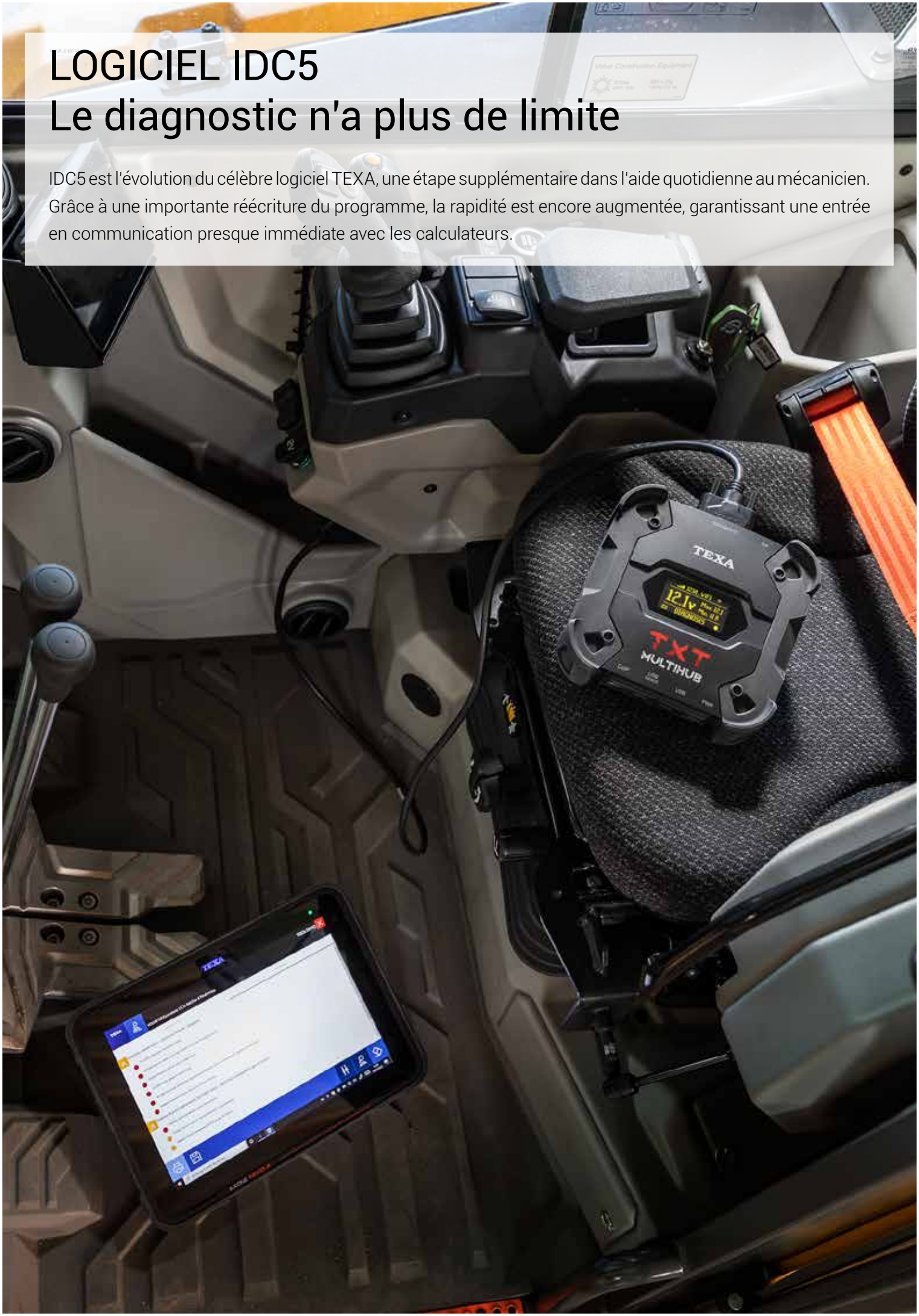
TEXA est depuis 25 ans un point de référence absolu, grâce à une position de leader dans la conception et la fabrication d'outils de diagnostic pour Automobiles, Véhicules Industriels, Deux Roues, Machines Agricoles et Embarcations Nautiques. Diagnostic qui se décline dans les domaines électroniques et électriques, dans le contrôle des émissions et dans le diagnostic et la recharge des équipements d'air conditionné. TEXA a progressivement développé un réseau mondial très étendu, avec environ 700 distributeurs présents dans près de 100 pays.

Offre complète et modulaire

TEXA propose au professionnel de la réparation une assistance totale pendant toutes les phases de réparation, de l'analyse du symptôme de dysfonctionnement à l'identification de la pièce de rechange. TEXA garantit une offre incomparable d'instruments et de services capables de satisfaire toutes les exigences du client utilisateur : des outils dédiés à l'atelier aux logiciels opérationnels et de la formation spécialisée au service client.

LOGICIEL IDC5
Le diagnostic n'a plus de limite

IDC5 est l'évolution du célèbre logiciel TEXA, une étape supplémentaire dans l'aide quotidienne au mécanicien. Grâce à une importante réécriture du programme, la rapidité est encore augmentée, garantissant une entrée en communication presque immédiate avec les calculateurs.



Interface logiciel toujours plus intuitive

Le graphisme d'IDC5 a été conçu selon les dernières applications grand public, **simplifiant et rendant plus intuitive la sélection** nécessaire aux différentes opérations liées à l'entretien ou à la réparation. De plus, toutes les pages de diagnostic ont été repensées afin de fournir au mécanicien une **visualisation exhaustive des informations les plus pertinentes**. Le menu a été reconfiguré pour une visualisation à la verticale. Cette solution autorise le déroulement de tous les éléments de manière simple, sans jamais changer de page. La "gestion tactile" permet de zoomer sur les fonctions en utilisant simplement le doigt. Concernant la visualisation et la gestion des Paramètres du véhicule, une application est disponible sous forme de graphiques à travers une sélection de filtres, pour une recherche de texte ou une sélection des paramètres ayant un réel intérêt.

Le téléchargement des mises à jour est également plus rapide. IDC5 est un système évolutif et ouvert aux nouvelles technologies qui seront disponibles dans un avenir proche.

Un monde de fonctions et services

Le logiciel IDC5 fournit un certain nombre de fonctionnalités uniques. Il a été encore optimisé par le département Recherche et Développement de TEXA.

Scan global des systèmes TGS3s

TGS3s est un formidable procédé de scan automatique de tous les calculateurs électroniques embarqués diagnosticables*, incroyablement rapide dans l'entrée en diagnostic et dans la reconnaissance automatique des boîtiers. Une fois le scan terminé, TGS3s affiche instantanément toutes les erreurs présentes dans le véhicule, les descriptions correspondantes et permet d'effectuer également la suppression des erreurs d'un seul clic.

*L'analyse TGS3s pourrait ne pas être disponible pour les véhicules d'ancienne génération car les boîtiers présents sur ces véhicules peuvent ne pas supporter cette fonction nouvelle.

Freeze Frame

Permet de visualiser une série de paramètres et de données qui indique les conditions d'utilisation du véhicule au moment de l'apparition d'une anomalie. Le détail des informations contenu dans le Freeze Frame dépend du constructeur et peut varier selon le type de système diagnostiqué.

Aide aux erreurs

L'information plus simple et plus facilement accessible est ''l'Aide aux Erreurs''. Le contenu de l'aide fournit un certain nombre d'informations utiles à une meilleure compréhension du message d'erreur et conduit éventuellement à la première série de contrôles à effectuer.

Enregistrement de la session de diagnostic Rec & Play

Il peut arriver qu'une anomalie soit présente uniquement dans certaines conditions de fonctionnement du véhicule : par exemple, le camion « perd de la puissance lorsqu'il attaque une montée » ou « lorsqu'il est mis dans des conditions difficiles », ou lorsque le véhicule « allume le témoin de panne seulement lorsque le moteur est chaud ». Dans ces cas-là, il est possible d'utiliser la fonction Rec & Play qui permet l'enregistrement des paramètres et des erreurs qui se produisent au cours d'un essai sur route. Dans un second temps, ces données peuvent ensuite être visualisées et analysées et enfin imprimées pour générer un rapport de test.

Détail Schéma Electrique

Permet la connexion instantanée entre la lecture de l'erreur à l'intérieur du calculateur et de son composant présent dans le schéma électrique. Avec le même schéma, il est possible d'accéder aux fonctions de contrôle et de description du dispositif spécifique de l'environnement de travail IDC5.

Check-Up Véhicule OEM

Cette fonction permet d'examiner la liste spécifique des systèmes configurés sur un véhicule et d'afficher une liste de toutes les erreurs qui peuvent être présentes grâce à : la vérification des modèles de calculateurs composant le système, une vitesse accrue de lecture de mémoire des erreurs (de 3 à 20 fois plus rapide), le contrôle de l'état « actif » ou « mémorisé » de chaque erreur, l'accès aux « fonctions d'aide » avec la procédure de réparation, la sélection et affichage d'un seul groupe de calculateurs, la suppression des erreurs de la mémoire sans avoir besoin de reconnecter physiquement l'instrument au calculateur.

TEXA
TXT

Support à l'Autodiagnostic

Avec le support à l'autodiagnostic, figurent de nombreuses informations détaillées contenues dans les Données Techniques, Fiches Techniques et dans les Schémas Electriques qui décrivent les fonctionnalités des systèmes. De plus, il est possible de consulter les données mécaniques spécifiques à chaque véhicule.

Fiches Techniques

Elles mettent à disposition des informations très précises concernant le véhicule sélectionné, telles que la remise à zéro d'un entretien, la description générale d'un système.

Schémas Electriques

Conçus par les ingénieurs TEXA, les schémas Electriques permettent d'approfondir la recherche de panne en suivant une norme commune à toutes les marques de véhicules. En consultant les schémas électriques, il est également possible en sélectionnant un composant, d'accéder aux fiches et à la fonction SIV grâce à laquelle il est possible d'effectuer des tests préréglés via l'oscilloscope.

iSupport

Grâce à cette fonctionnalité, l'utilisateur sélectionne simplement le type de véhicule et le système, puis en décrit précisément le problème pour envoyer une demande d'assistance. L'assistance technique de TEXA prendra en charge immédiatement la demande et fournira dès que possible une réponse au problème rencontré.

DASHBOARD

Parmi les fonctionnalités exclusives mises à disposition par le logiciel d'exploitation IDC5, il y a le DASHBOARD*. Elle permet d'afficher les paramètres d'usine du véhicule, sous un graphisme intuitif et agréable reproduisant le tableau de bord d'un véhicule industriel, les composants mécaniques et la logique de fonctionnement du système.

*La fonction DASHBOARD est déjà présente et activée pour les clients utilisant l'outil de diagnostic AXONE NEMO 2. Pour les clients possédant d'autres solutions de diagnostic, cette fonction est disponible via le magasin virtuel "TEXA APP".

TROUBLESHOOTING

Le logiciel IDC5 OWH Texa offre également l'accès à une database "TROUBLESHOOTING", regroupant des informations et des procédures de réparation recommandées pour de nombreuses erreurs pouvant apparaître durant la phase d'autodiagnostic. Afin d'obtenir la procédure de réparation recommandée par les ingénieurs de Texa, il suffit d'entrer le code erreur ou la description de l'erreur.

Solutions diagnostic

Les solutions de diagnostic TEXA sont composées d'une puissante unité de visualisation : **AXONE NEMO 2**. Ainsi que d'une interface véhicule particulièrement robuste : **TXT MULTIHUB**. Ils se connectent entre eux via Bluetooth et dialoguent avec les systèmes de contrôle électronique des véhicules, garantissant des prestations et une vitesse d'intervention sans précédent dans le monde du diagnostic multimarque. Les outils TEXA représentent une aide précieuse pour les mécaniciens et se distinguent par une grande facilité d'utilisation et de polyvalence, car les interfaces de véhicules sont également compatibles sur PC.

AXONE NEMO 2

AXONE NEMO 2 est une tablette multimarque et multi environnement de dernière génération garantissant au mécanicien des opérations rapides, complètes et précises sur les **véhicules**, les **véhicules utilitaires**, les **camions**, les **véhicules agricoles**, les **motos** et les **bateaux**. Elle est équipée d'un écran capacitif de 12 pouces, avec une résolution 2160 x 1140, protégée par un verre Gorilla Glass. Elle est dotée du système d'exploitation Windows 10 Entreprise, animé par un processeur Intel® Pentium Quad Core N5000 "Gemini Lake", doté d'une mémoire RAM de 8 GB et 250 GB de stockage. La connectivité est garantie par un système avancé **Wi-Fi** double canal et un module **Bluetooth® 4.2**. AXONE NEMO 2 dispose également de la **norme militaire MIL-STD 810G** (test de chute), ce qui rend l'instrument résistant aux chocs et aux chutes.

TEXA
TEXA
TXT
MULTIHUB

TXT MULTIHUB

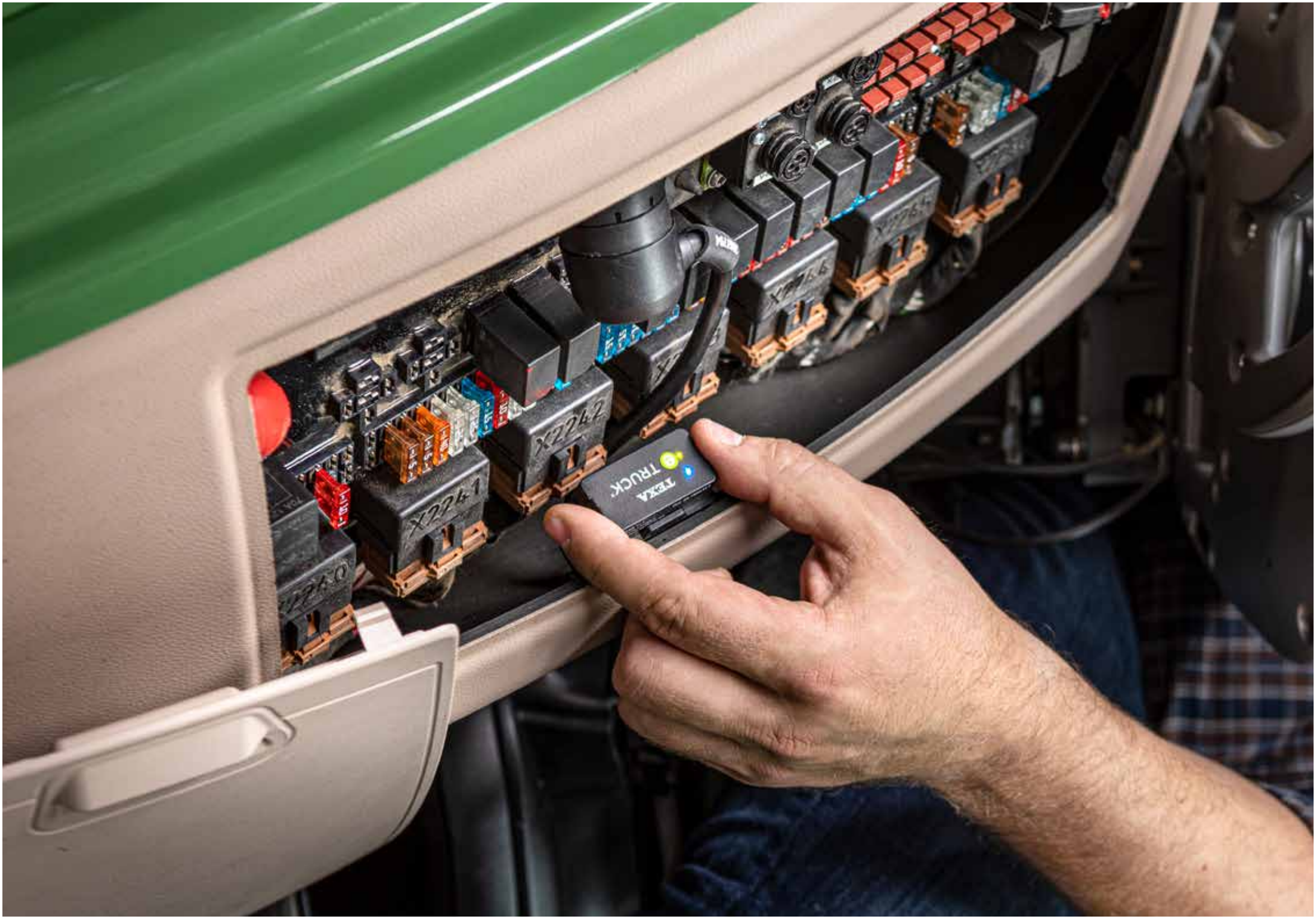
TXT MULTIHUB est la nouvelle interface de diagnostic pouvant intervenir de manière polyvalente, rapide et intuitive sur les **voitures**, les **véhicules légers**, les **poids lourds**, les **motos**, les **bateaux**, les **véhicules agricoles** et **engins de travaux publics**.

Il est équipé d'un écran intégré, très utile afin de visualiser les informations les plus importantes durant les opérations de diagnostic.

Il gère automatiquement les protocoles de communication CAN, CAN FD, DoIP, PASS-THRU* et assure une connectivité avancée grâce au système d'exploitation Linux « embarqué ».

Son design robuste certifié IP53 et la norme militaire MIL-STD 810G (test de chute) complètent l'équipement de TXT MULTIHUB et en font une véritable solution haut de gamme.

*Vérifier sur le site www.texa.com/passthru la compatibilité et les fonctions de diagnostic habilitées selon les différents constructeurs.


X2241
X2242
X2240
X2746
TEXA
TRUCK

TEXA eTRUCK OHW

eTRUCK est un dispositif miniaturisé offrant un nouveau type de services inédit dans la maintenance des **engins agricoles et de terrassement**. Avec TEXA eTRUCK, l'atelier a la possibilité de suivre constamment et à distance l'état du véhicule, en gérant la maintenance de manière prédictive.
eTRUCK permet la liaison entre le technicien et le véhicule en circulation, **fidélisant** ainsi les clients grâce à un service d'assistance en continu.
Ce dispositif innovant représente également la solution idéale pour les entreprises du secteur du transport et de la construction, pouvant inclure dans leur flotte des véhicules poids lourds traditionnels, engins agricoles et véhicules destinés à des opérations spéciales. eTRUCK OHW met à jour régulièrement les informations sur les véhicules, permettant ainsi d'exécuter des actions ciblées liées à la **réduction des coûts** et à l'**optimisation de l'utilisation**, grâce à une app et à un portail de gestions dédiés.

Pour les ateliers TEXA

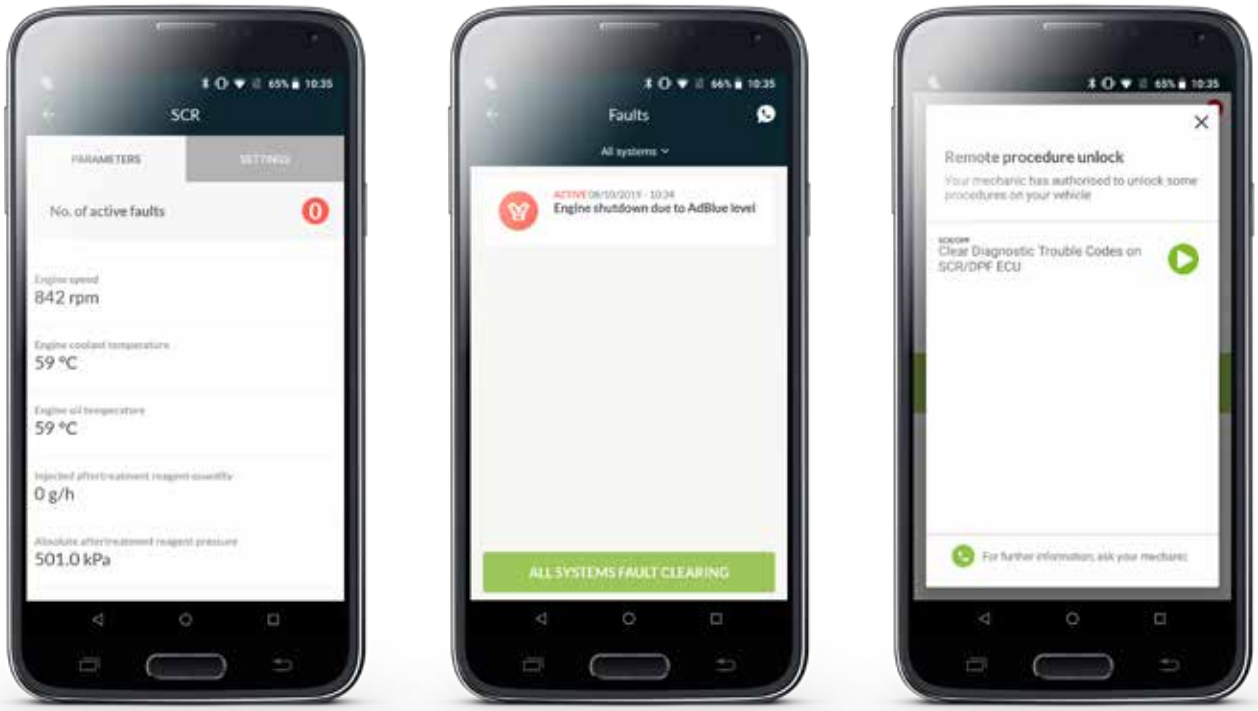
A travers le Portail Atelier, le garage à la possibilité de fidéliser les clients grâce à un service encore plus professionnel, qui permet de :

- Surveiller de façon constante et à distance l'état des véhicules et intervenir sur des systèmes électroniques, comme si le véhicule était dans l'atelier.
- Gérer par avance l'entretien habituel ou exceptionnel.
- Partager un agenda de rendez-vous concernant l'entretien, avec le conducteur et le gestionnaire de flotte.
- Gérer le parc clients avec un seul logiciel.
- Créer un profil détaillé des clients.

Pour les conducteurs

Grâce à une APP qui fournit des informations très utiles en phase d'utilisation du véhicule, il est possible de :

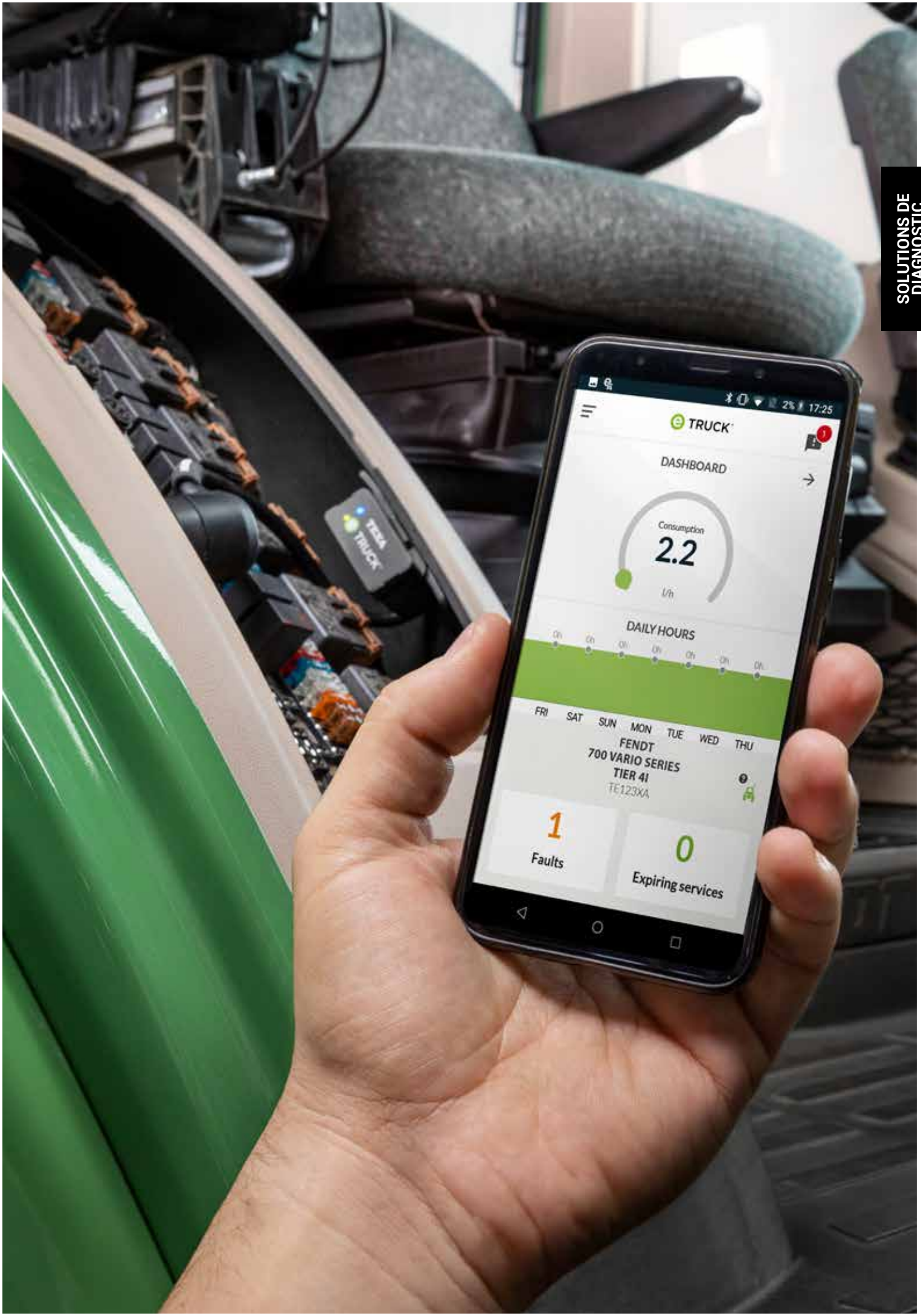
- Lire les données du véhicule en temps réel.
- Avoir à disposition, à distance, un diagnostic du véhicule, afin de résoudre dans un délai minimum, d'éventuelles anomalies, évitant ainsi d'immobiliser le véhicule en atelier.
- Consulter le calendrier d'entretien partagé par le garage.
- Remplir une « Vérification journalière des conducteurs ainsi que le rapport de la liste des défauts » tel que requis par la législation de certains pays.



Pour les gestionnaires de flotte

A travers le Portail Gestionnaires de flotte, il est possible de :

- Contrôler l'état de fonctionnement des véhicules de la flotte.
- Superviser les opérations d'assistance à distance effectuées par l'atelier.
- Surveiller l'état de maintenance des véhicules et les échéances d'entretien.
- Partager un agenda des rendez-vous pour l'entretien avec le garage.


TERA TRUCK
2% 17:25
TRUCK
DASHBOARD
Consumption
2.2
L/h
DAILY HOURS
0h
FRI SAT SUN MON TUE WED THU
FENDT
700 VARIO SERIES
TIER 4I
TE123KA
1
Faults
0
Expiring services

Stations A/C KONFORT

La gamme KONFORT 700 est composée de modèles innovants qui se différencient par des caractéristiques et des fonctionnalités permettant de réaliser avec une extrême précision toutes les opérations d'entretien et de recharge des systèmes A/C des véhicules. KONFORT 700 est produite sur une ligne de montage automatisée unique au monde afin de garantir une qualité et une fiabilité maximales. Les composants utilisés ont des caractéristiques exceptionnelles et garantissent une efficacité dans la récupération du réfrigérant, supérieure à 95%. Le design, aux lignes épurées, se conjugue aux caractéristiques de maniabilité, de robustesse et de sécurité, qui rendent très simples toutes les interventions de maintenance.

KONFORT 712R
(R134a ou R1234yf)

La KONFORT 712R est une station de climatisation milieu de gamme, dotée de caractéristiques techniques typiques des modèles haut de gamme, telles que la **gestion du service de maintenance entièrement automatique** et la mesure de la quantité d'huile récupérée, grâce à une **balance électronique**. La 712R peut être achetée en **R134a** ou en **R1234yf**, avec la possibilité de changer la configuration au cours de la vie de la station, grâce à un kit rétrofit optionnel.
Par rapport aux autres modèles de sa catégorie, la KONFORT 712R dispose de caractéristiques particulières : la **possibilité d'installer le kit d'identification de réfrigérant et de l'utiliser en association avec REC+**, le nouveau dispositif breveté par TEXA pour la récupération des réfrigérants contaminés dans les systèmes de climatisation des véhicules.
La KONFORT 712R est la solution idéale car avec un investissement limité le mécanicien dispose d'une station de climatisation doté de fonctionnalités exclusives et de performances de premier ordre, garantissant aux clients un service d'assistance et de qualité.

KONFORT 705R OFF ROAD (R134a) et KONFORT 707R OFF ROAD (R1234yf)

Les stations de climatisation KONFORT 705R OFF ROAD et 707R OFF ROAD sont les modèles "haut de gamme" dédiés aux opération de récupération et de recharge du réfrigérant R134a et R1234yf. Possèdent les mêmes caractéristiques de base que les autres modèles de la gamme KONFORT et représentent la solution idéale pour les ateliers qui veulent offrir à leurs clients un **service impeccable**, en limitant les frais d'exploitation. Elle est équipée de deux **roues arrière surdimensionnées** remplies de mousse anti-crevaison et à l'avant, d'une robuste barre métallique augmentant sa **stabilité**. Le système de verrouillage de balance pour éviter d'éventuels dérèglements dû aux secousses sur des terrains abîmés, est un autre atout étudié spécifiquement pour un usage en extérieur.

TEXA

TEXA a été fondée en 1992 en Italie et compte aujourd'hui parmi les leaders mondiaux dans la conception et la production d'instruments de diagnostic multimarques, analyseurs de gaz d'échappement, stations pour l'entretien des systèmes d'air conditionnés pour les véhicules, les motos, les camions, les bateaux et véhicules agricoles.
TEXA est quasiment présent dans le monde entier avec un réseau de distribution dense. En Espagne, France, Grande Bretagne, Allemagne, Brésil, Etats-Unis, Pologne, Russie et Japon, elle commercialise ses produits directement via ses filiales. TEXA compte actuellement, plus de 700 collaborateurs dans le monde, parmi lesquels 150 ingénieurs et techniciens employés à la recherche et au développement.
Nombreux sont les prix obtenus par TEXA ces dernières années au niveau international ; TEXA a remporté le Trophée de l'Innovation à Automechanika à Francfort (en 2010 et 2014). En 2011, TEXA a reçu du Président de la République Giorgio Napolitano, le « Prix des Prix » comme entreprise la plus innovante d'Italie, en 2014 le Trophée de l'Innovation en Irlande dans la catégorie « Outils pour l'Automotive », le prix La Clé d'Or à Moscou (en 2015 et 2017). En 2015 MIT Technology Review a primé TEXA parmi les dix entreprises « révolutionnaires » d'Italie. En 2016, elle a été récompensée du prestigieux Frost&Sullivan Award "European Commercial Vehicle Diagnostics Customer Value Leadership". Tous les instruments TEXA sont conçus et fabriqués en Italie, sur des lignes modernes de production automatisées, afin de garantir une précision maximale. TEXA est particulièrement attentive à la qualité de ses produits, et a obtenu la certification ISO TS 16949 destinée aux fournisseurs de première monte des constructeurs automobiles.

AVERTISSEMENT
Les marques et logos distinctifs des constructeurs de véhicules figurant dans le présent document ont pour seul objectif d'informer le lecteur sur les aptitudes potentielles des produits TEXA qui y sont mentionnés, à être utilisés pour les véhicules des dits constructeurs. Les références aux marques, modèles et systèmes électroniques contenus dans le présent document doivent se comprendre comme étant purement indicatives, puisque les produits et logiciels TEXA sont sujets à des développements et mises à jour continuels. Les produits et logiciels TEXA pourraient donc ne pas être en mesure d'effectuer le diagnostic de tous les modèles et systèmes électroniques de chacun de ces constructeurs. Les images et modèles de véhicules présents dans ce document ont pour seul objectif d'indiquer plus facilement la catégorie de véhicules (Automobile, Véhicule Industriel, Deux Roues etc...) à laquelle le produit et/ou logiciel TEXA est dédié. **Les dates, les descriptions et les illustrations peuvent varier de celles décrites dans ce dépliant. TEXA S.p.A. se réserve le droit d'apporter toute modification sur ses produits, sans préavis.**

Pour vérifier toute la couverture offerte par TEXA, consultez le site :
www.texa.com/coverage

Pour connaître les configurations PC minimales requises pour IDC5, consultez la page :
www.texa.com/system

BLUETOOTH est une marque de la propriété Bluetooth SIG, Inc., U.S.A. avec licence pour TEXA S.p.A.
Android is a trademark of Google Inc

facebook.com/texacom
linkedin.com/company/texa
instagram.com/texacom
youtube.com/texacom

Copyright TEXA S.p.A.
cod. 8801806
04/2021 - Francese - V9

TEXA France Sarl
12 Rue Jules Grévy
42350 La Talaudière
FRANCE
Téléphone +33 04 77535510
Fax +33 04 77534287
www.texafrance.fr - info.fr@texa.com