

Solutions de diagnostic **TRUCK**



TEXA

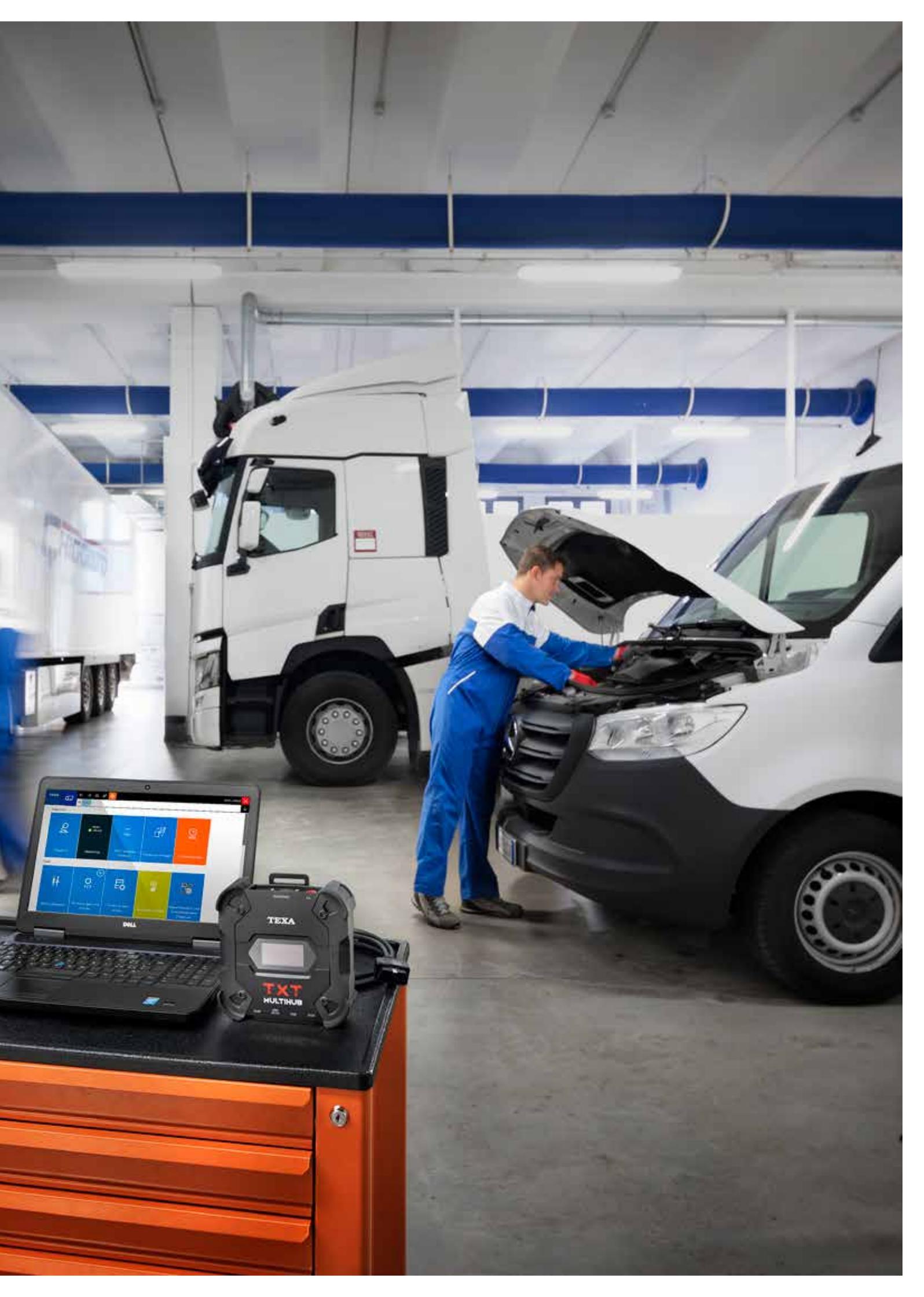
LES SPECIALISTES MONDIAUX DU DIAGNOSTIC

Texa est depuis toujours un point de référence au niveau mondial dans le secteur de l'équipement automobile, grâce à une position de leader dans la conception et la fabrication d'outils innovants pour Automobiles, Véhicules Industriels, Deux Roues, Machines Agricoles et Embarcations Nautiques. Diagnostic qui se décline dans les domaines électroniques et électriques, dans le contrôle des émissions et dans le diagnostic et la recharge des équipements d'air conditionné. TEXA a progressivement développé un réseau mondial très étendu, avec environ 700 distributeurs présents dans près de 100 pays.



Offre complète et modulaire

TEXA propose au professionnel de la réparation une assistance totale pendant toutes les phases de réparation, de l'analyse du symptôme de dysfonctionnement à l'identification de la pièce de rechange. TEXA garantit une offre incomparable d'instruments et de services capables de satisfaire toutes les exigences du client utilisateur : des outils dédiés à l'atelier aux logiciels opérationnels et de la formation spécialisée au service client.



LOGICIEL IDC5 : Le diagnostic n'a plus de limite

IDC5 est l'évolution du célèbre logiciel TEXA, une étape supplémentaire dans l'aide quotidienne au mécanicien. Grâce à une importante réécriture du programme, la rapidité est encore augmentée, garantissant une entrée en communication presque immédiate avec les calculateurs.

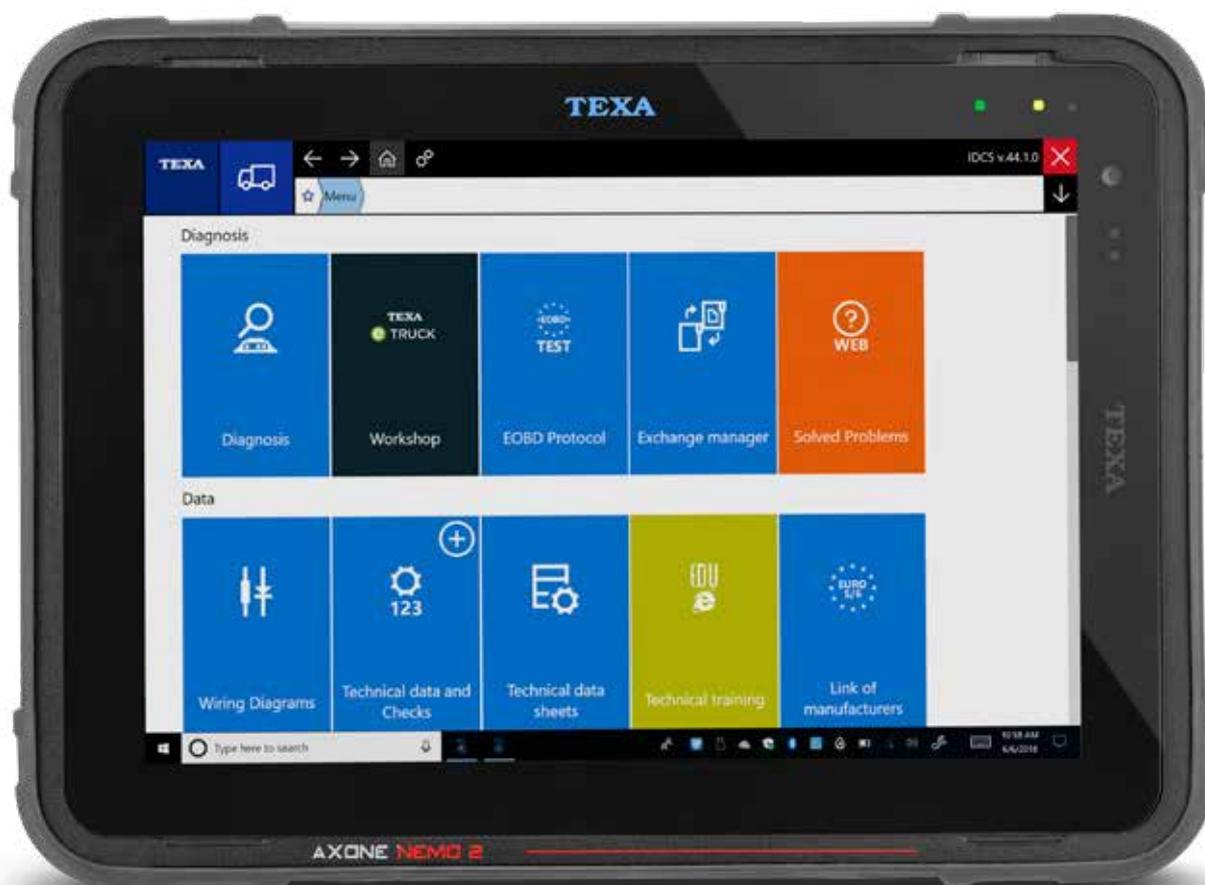


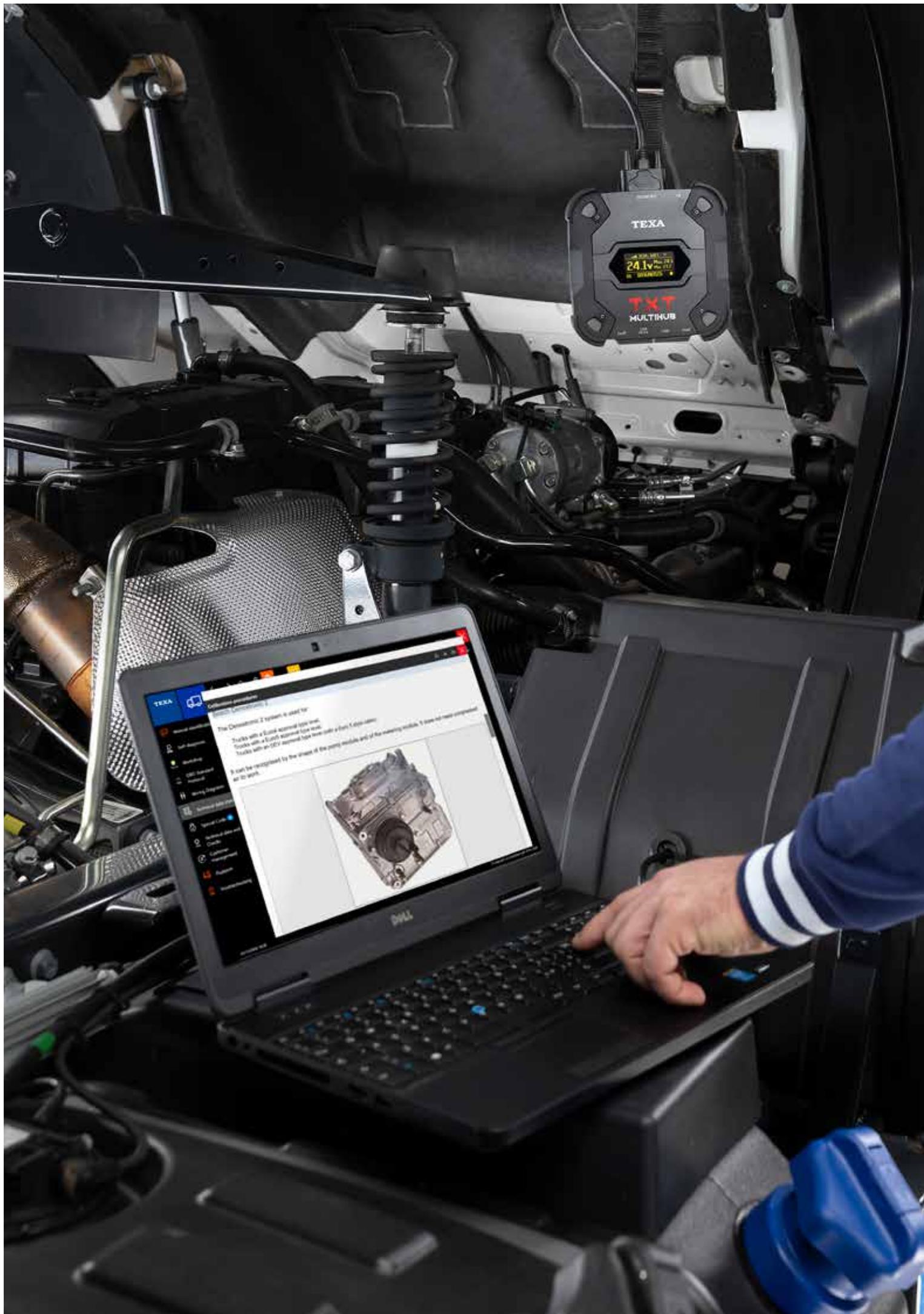
Interface logiciel toujours plus intuitive

Le graphisme d'IDC5 a été conçu selon les dernières applications grand public, **simplifiant et rendant plus intuitive la sélection** nécessaire aux différentes opérations liées à l'entretien ou à la réparation. De plus, toutes les pages de diagnostic ont été repensées afin de fournir au mécanicien une **visualisation exhaustive des informations** les plus pertinentes.

Concernant la visualisation et la gestion des Paramètres du véhicule, une application est disponible sous forme de graphiques à travers une sélection de filtres, pour une recherche de texte ou une sélection des paramètres ayant un réel intérêt.

Le téléchargement des mises à jour est également plus rapide. IDC5 est un système évolutif et ouvert aux nouvelles technologies qui seront disponibles dans un avenir proche.





Un monde de fonctions et services

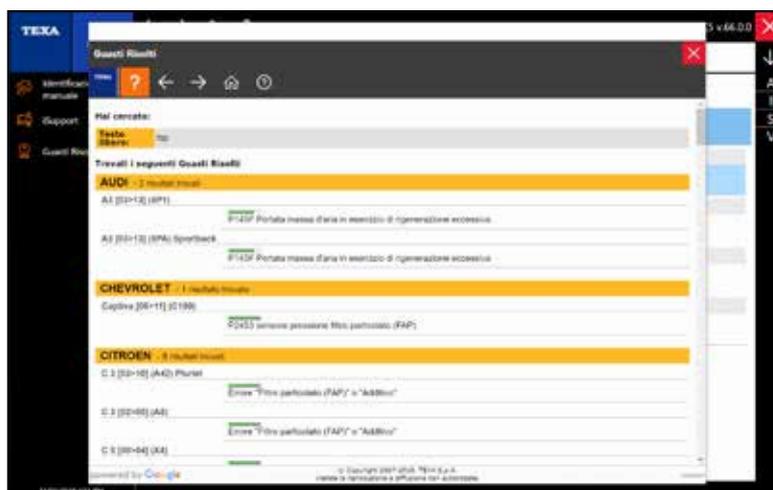
Le logiciel IDC5 fournit un certain nombre de fonctionnalités uniques. Il a été encore optimisé par le département Recherche et Développement de TEXA.

« PANNES RESOLUES » et TROUBLESHOOTING powered by Google™

Grâce à cette fonction, le mécanicien est en mesure d'effectuer une réparation rapide en interrogeant facilement via la « Recherche Google » les bases de données TEXA, afin de rechercher les procédures de réparation déjà expérimentées par des mécaniciens du monde entier et compilées par les call center internationaux TEXA.

La recherche PANNES RESOLUES comprend :

- **Aide au dépannage**, à savoir la recherche logique et systématique de l'origine d'un problème, l'analyse des symptômes et l'exécution de sa résolution grâce à une démarche précise.
- **Retour atelier**, solutions pratiques dérivées de la compilation de nos techniciens à partir du retour d'expérience de des dizaines de milliers de clients TEXA dans le monde entier.



Recherche Automatique de Véhicule

La fonction recherche de véhicule identifie exactement et en peu de temps le modèle sur lequel le mécanicien travaille. La recherche est intuitive et immédiate et elle s'effectue avec les fonctions suivantes :

Recherche Code Vin : l'instrument connecté à la prise de diagnostic permet de lancer un scan automatique du VIN afin de sélectionner dans le logiciel IDC5 le véhicule

Recherche Code Moteur : dans ce cas, l'identification du véhicule a lieu simplement par l'insertion du code moteur.

Recherche Immatriculation : permet de rechercher et de récupérer les véhicules stockés dans la base de données de la « Gestions Clients d'IDC5 » en insérant le numéro d'immatriculation complet ou partiel.



Scan global des systèmes TGS3s

TGS3s est un formidable procédé de scan automatique de tous les calculateurs électroniques embarqués diagnosticables*, incroyablement rapide dans l'entrée en diagnostic et dans la reconnaissance automatique des boîtiers. Une fois le scan terminé, TGS3s affiche instantanément toutes les erreurs présentes dans le véhicule, les descriptions correspondantes et permet d'effectuer également la suppression des erreurs d'un seul clic.

*L'analyse TGS3s pourrait ne pas être disponible pour les véhicules d'ancienne génération car les boîtiers présents sur ces véhicules peuvent ne pas supporter cette fonction nouvelle.



Freeze Frame

Permet de visualiser une série de paramètres et de données qui indique les conditions d'utilisation du véhicule au moment de l'apparition d'une anomalie. Le détail des informations contenu dans le Freeze Frame dépend du constructeur et peut varier selon le type de système diagnostiqué.



Aide aux erreurs

L'information plus simple et plus facilement accessible est "l'Aide aux Erreurs". Le contenu de l'aide fournit un certain nombre d'informations utiles à une meilleure compréhension du message d'erreur et conduit éventuellement à la première série de contrôles à effectuer.



Détail Schéma Electrique

Permet la connexion instantanée entre la lecture de l'erreur à l'intérieur du calculateur et de son composant présent dans le schéma électrique. Avec le même schéma, il est possible d'accéder aux fonctions de contrôle et de description du dispositif spécifique de l'environnement de travail IDC5.



Enregistrement de la session de diagnostic Rec & Play

Il peut arriver qu'une anomalie soit présente uniquement dans certaines conditions de fonctionnement du véhicule : par exemple, le camion « perd de la puissance lorsqu'il attaque une montée » ou « lorsqu'il est mis dans des conditions difficiles », ou lorsque le véhicule « allume le témoin de panne seulement lorsque le moteur est chaud ». Dans ces cas-là, il est possible d'utiliser la fonction Rec & Play qui permet l'enregistrement des paramètres et des erreurs qui se produisent au cours d'un essai sur route. Dans un second temps, ces données peuvent ensuite être visualisées et analysées et enfin imprimées pour générer un rapport de test.



Check-Up Véhicule OEM

Cette fonction permet d'examiner la liste spécifique des systèmes configurés sur un véhicule et d'afficher une liste de toutes les erreurs qui peuvent être présentes grâce à : la vérification des modèles de calculateurs composant le système, une vitesse accrue de lecture de mémoire des erreurs (de 3 à 20 fois plus rapide), le contrôle de l'état « actif » ou « mémorisé » de chaque erreur, l'accès aux « fonctions d'aide » avec la procédure de réparation, la sélection et affichage d'un seul groupe de calculateurs, la suppression des erreurs de la mémoire sans avoir besoin de reconnecter physiquement l'instrument au calculateur.

Reprogrammations spéciales

Des véhicules spécifiques et/ou systèmes peuvent être munis de fonctions très particulières telles que, par exemple : la reprogrammation des dessiccateurs d'air de nouvelle génération (APU : Air Processing Unit/APM : Air Processing Module), la programmation complète des boîtes de vitesses ZF As-Tronic®, la programmation avancée des fonctions de freinage des nouveaux systèmes de freinage EBS des remorques, le remplacement des boîtiers avec possibilité de transférer les paramètres de l'ancien au nouveau boîtier. Dans IDC5 TRUCK, ces fonctions sont développées de façon approfondie et permettent leur exécution simple et sûre.

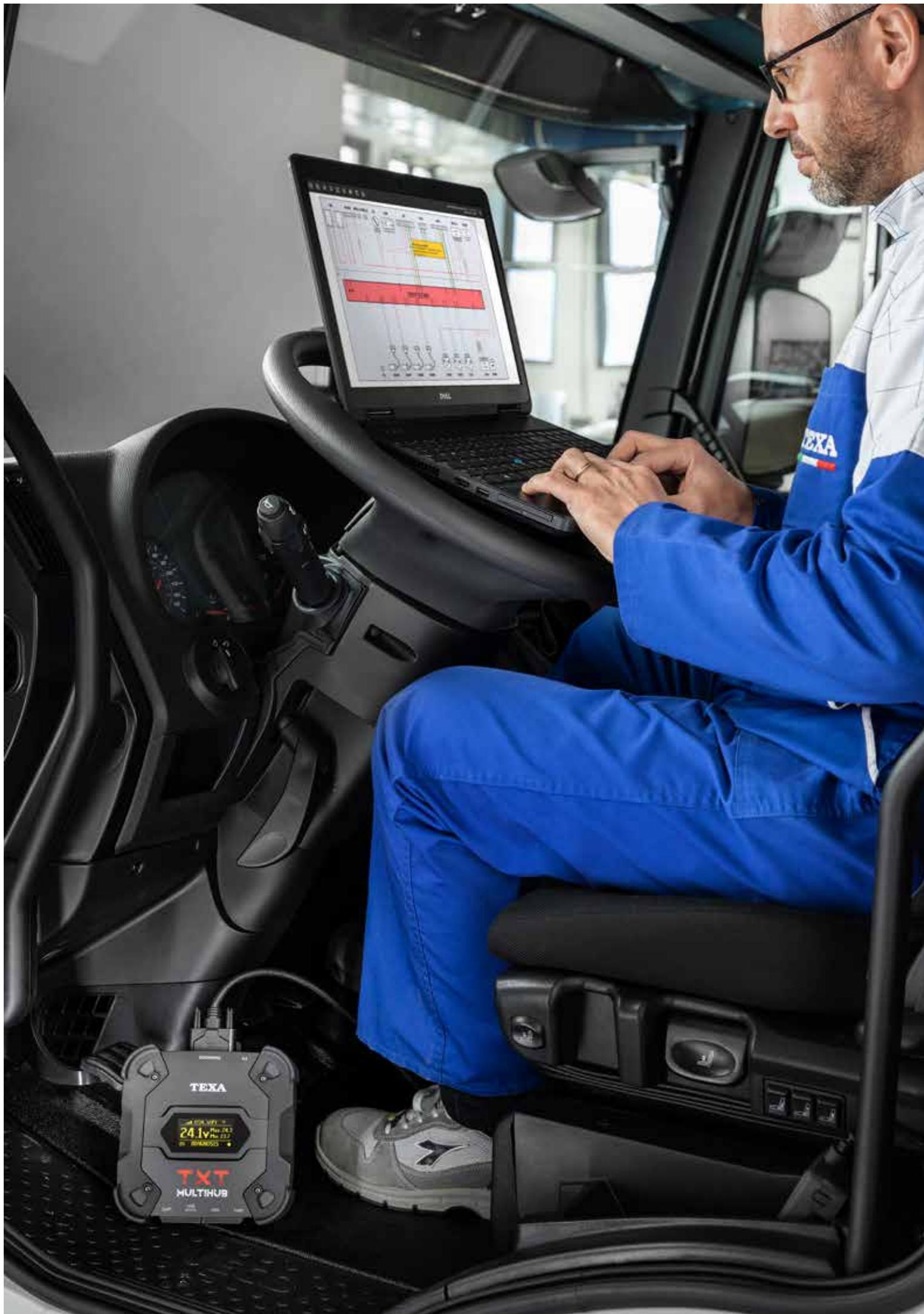


DASHBOARD

Parmi les fonctionnalités exclusives mises à disposition par le logiciel d'exploitation IDC5, il y a le DASHBOARD*. Elle permet d'afficher les paramètres d'usine du véhicule, sous un graphisme intuitif et agréable reproduisant le tableau de bord d'un véhicule industriel, les composants mécaniques et la logique de fonctionnement du système.



*La fonction DASHBOARD est déjà présente et activée pour les clients utilisant l'outil de diagnostic AXONE NEMO 2. Pour les clients possédant d'autres solutions de diagnostic, cette fonction est disponible via le magasin virtuel "TEXA APP".



Support à l'Autodiagnostic

Avec le support à l'autodiagnostic, figurent de nombreuses informations détaillées contenues dans les Données Techniques, Fiches Techniques et dans les Schémas Electriques qui décrivent les fonctionnalités des systèmes. De plus, il est possible de consulter les données mécaniques spécifiques à chaque véhicule.



Données Techniques

Très large banque de données destinée à approfondir les caractéristiques particulières de chaque véhicule. Il est possible de trouver des informations très détaillées sur les données mécaniques, le parallélisme, la pression des pneus, la courroie de distribution, l'entretien programmé, la localisation des composants, les tests des composants etc...



Fiches Techniques

Elles mettent à disposition des informations très précises concernant le véhicule sélectionné, telles que la remise à zéro d'un entretien, la description générale d'un système.



Schémas Electriques

Conçus par les ingénieurs TEXA, les schémas électriques permettent d'approfondir la recherche de panne en suivant une norme commune à toutes les marques de véhicules. En consultant les schémas électriques, il est également possible en sélectionnant un composant, d'accéder aux fiches et à la fonction SIV grâce à laquelle il est possible d'effectuer des tests pré-réglés via l'oscilloscope.

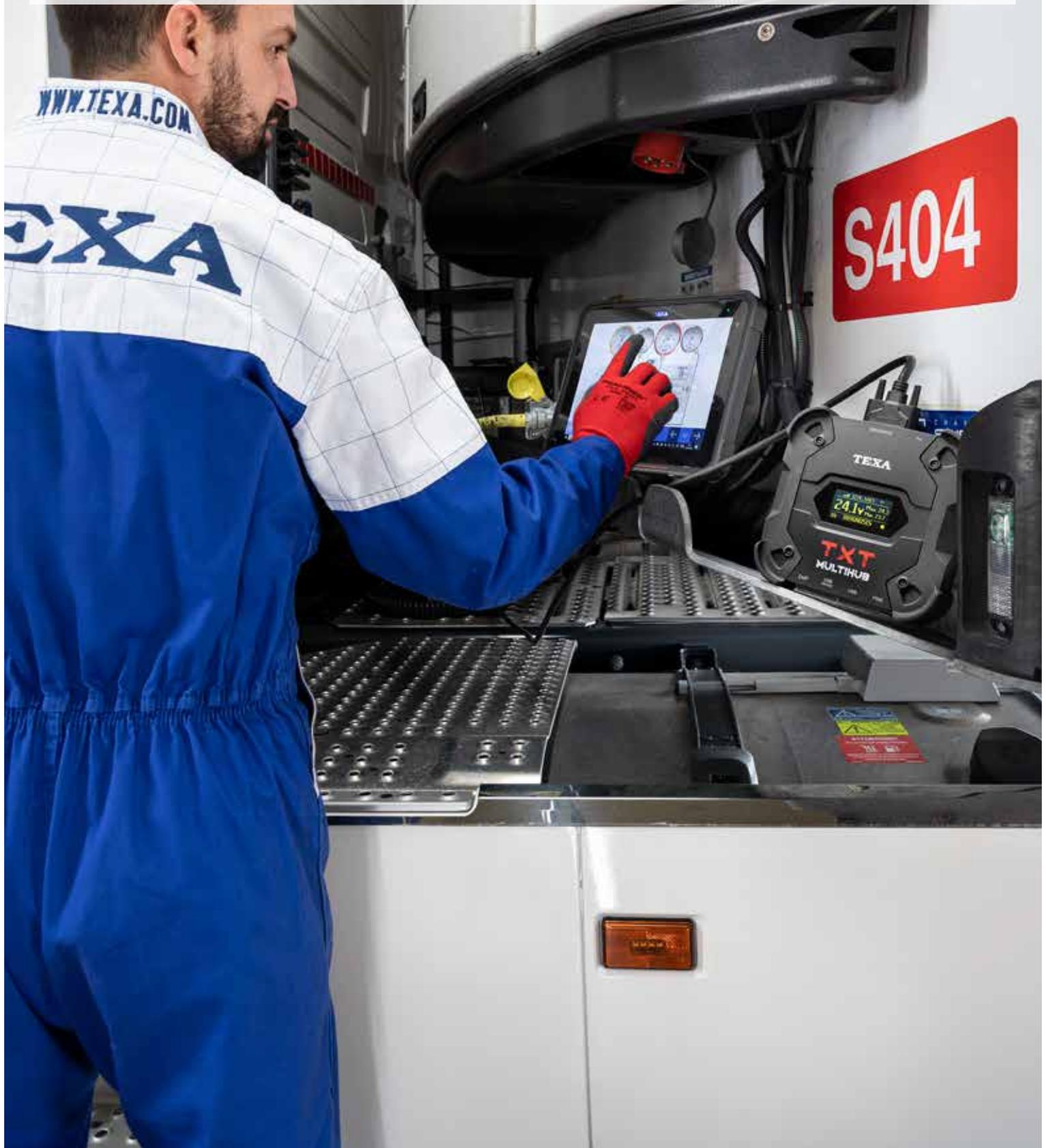


iSupport

Grâce à cette fonctionnalité, l'utilisateur sélectionne simplement le type de véhicule et le système, puis en décrit précisément le problème pour envoyer une demande d'assistance. L'assistance technique de TEXA prendra en charge immédiatement la demande et fournira dès que possible une réponse au problème rencontré.

Solution diagnostic

Les solutions de diagnostic TEXA sont composées d'une puissante unité de visualisation : **AXONE NEMO 2**. Ainsi que d'une interface véhicule particulièrement robuste : **TXT MULTIHUB**. Ils se connectent entre eux via Bluetooth et dialoguent avec les systèmes de contrôle électronique des véhicules, garantissant des prestations et une vitesse d'intervention sans précédent dans le monde du diagnostic multimarque. Les outils TEXA représentent une aide précieuse pour les mécaniciens et se distinguent par une grande facilité d'utilisation et de polyvalence, car les interfaces de véhicules sont également compatibles sur PC.



AXONE NEMO 2

AXONE NEMO 2 est une tablette multimarque et multi environnement de dernière génération garantissant au mécanicien des opérations rapides, complètes et précises sur les **véhicules**, les **véhicules utilitaires**, les **camions**, les **véhicules agricoles**, les **motos** et les **bateaux**. Elle est équipée d'un **écran capacitif de 12 pouces**, avec une résolution 2160 x 1140, protégée par un verre Gorilla Glass. Elle est dotée du système d'exploitation Windows 10 Entreprise, animé par un processeur Intel® Pentium Quad Core N5000 "Gemini Lake", doté d'une mémoire RAM de 8 GB et 250 GB de stockage.

La connectivité est garantie par un système avancé **Wi-Fi** double canal et un module **Bluetooth® 4.2**. AXONE NEMO 2 dispose également de la **norme militaire MIL-STD 810G** (test de chute), ce qui rend l'instrument résistant aux chocs et aux chutes.





TEXA

1234_WIFI
24.1v Max. 24.3
Min. 23.7
DIAGNOSIS

TXT
MULTIHUB

DoIP USB DEVICE USB PWR



TXT MULTIHUB

TXT MULTIHUB est la nouvelle interface de diagnostic pouvant intervenir de manière polyvalente, rapide et intuitive sur les **voitures**, les **véhicules légers**, les **poids lourds**, les **motos**, les **bateaux**, les **véhicules agricoles** et engins de travaux publics.

Il est équipé d'un écran intégré, très utile afin de visualiser les informations les plus importantes durant les opérations de diagnostic. Il gère automatiquement les protocoles de communication CAN, CAN FD, DoIP, PASS-THRU* et assure une connectivité avancée grâce au système d'exploitation Linux « embarqué ». Son design robuste certifié IP53 et la norme militaire MIL-STD 810G (test de chute) complètent l'équipement de TXT MULTIHUB et en font une véritable solution haut de gamme.



*Vérifier sur le site www.texa.com/passthru la compatibilité et les fonctions habilitées selon les différents constructeurs.

TEXA eTRUCK

TEXA eTRUCK constitue une solution totalement innovante, qui confère à l'atelier VI une nouvelle dimension. Il s'agit d'un outil miniaturisé qui, une fois installé sur la prise de diagnostic* du véhicule, est configuré en quelques minutes et offre alors une typologie de services inédite. Avec TEXA eTRUCK, l'atelier a la possibilité de suivre constamment et à **distance**, l'**état du véhicule**, en gérant la **maintenance de manière prédictive**, **réalisant même des réglages** qui permettent de redonner au véhicule ses conditions optimales de fonctionnement.

TEXA eTRUCK se présente comme un élément de liaison entre le technicien et le véhicule en circulation, fidélisant ainsi les clients grâce à un service d'assistance en continu.

TEXA eTRUCK représente également la solution idéale pour les **conducteurs** et les **gestionnaires de flottes**, en mettant à jour régulièrement des éléments de leurs véhicules et en leur permettant d'exécuter des actions ciblées liées à la réduction des coûts et à l'optimisation de l'utilisation des véhicules, grâce à une app et à un portail de gestion dédiés.

*Prise OBD ou avec adaptateur Deutsch 9 PIN pour les camions Américains



Pour les ateliers TEXA

A travers le Portail Atelier, le garage poids lourds a la possibilité de fidéliser les clients grâce à un service encore plus professionnel, qui permet de :

- Surveiller de façon constante et à distance l'état des véhicules et intervenir sur des systèmes électroniques, comme si le poids lourd était dans l'atelier.
- Gérer par avance l'entretien habituel ou exceptionnel.
- Partager un agenda de rendez-vous concernant l'entretien, avec le conducteur et le gestionnaire de flotte.
- Gérer le parc clients avec un seul logiciel.
- Créer un profil détaillé des clients.



Pour les conducteurs

Grâce à une APP qui fournit des informations très utiles en phase d'utilisation du véhicule, il est possible de :

- Lire les données Tachygraphe en temps réel.
- Suivre le style de conduite.
- Remplir une « Vérification journalière des conducteurs ainsi que le rapport de la liste des défauts » tel que requis par la législation de certains pays.
- Lire les données du véhicule en temps réel.
- Avoir à disposition, à distance, un diagnostic du véhicule, afin de résoudre dans un délai minimum, d'éventuelles anomalies, évitant ainsi d'immobiliser le véhicule en atelier.
- Consulter le calendrier d'entretien partagé par le garage.

Page d'accueil



Contrôle le style de conduite du chauffeur



Lire les données du tachygraphe



Pour les gestionnaires de flotte

A travers le Portail Gestionnaires de flotte, ils peuvent :

- Contrôler l'état des véhicules de la flotte.
- Assister à distance le parc de véhicules, grâce au diagnostic et à la résolution des anomalies, réduisant ainsi les coûts et augmentant le taux d'utilisation et la rentabilité des véhicules.
- Surveiller l'état de maintenance et les échéances d'entretien.
- Partager un agenda des rendez-vous pour l'entretien avec le garage.
- Relever le style de conduite.
- Télécharger à distance les données Tachygraphe.
- Télécharger à distance, directement à partir du calculateur, l'enregistrement du roulage, permettant des analyses détaillées sur l'utilisation du véhicule.



Solutions TPMS

De plus en plus de véhicules utilitaires légers et industriels utilisent la surveillance de la pression des pneus qui de nos jours représente un point de sécurité très important. TEXA a développé une solution spécifique pour contrôler le bon fonctionnement de ce système.





TPS

TPS dialogue avec la valve de chaque roue. Il est en mesure d'activer la valve, si elle est en mode stand-by, puis il vérifie l'efficacité en visualisant sur l'écran intégré, la pression, la température et le cas échéant, l'état de la batterie du capteur en plus du code d'identification et de toutes les informations de diagnostic supplémentaires prévues par le constructeur. Le mécanicien peut ainsi contrôler l'état de l'usure du capteur et procéder éventuellement à son remplacement.

SOLUTIONS TPMS



APP TPMS Repair

L'APP TPMS Repair, en combinaison avec TPS ou TPS KEY, permet d'effectuer de manière précise toutes les opérations liées aux pneumatiques réalisées quotidiennement par les pneumaticiens et les centres FAST-FIT.

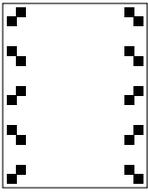
KIT ADAS TRUCK

Certaines marques de camions et de véhicules utilitaires nécessitent une instrumentation adéquate pour la calibration correcte des systèmes d'aide à la conduite, telle que les caméras, radars ou capteurs qui gèrent le régulateur auto-adaptatif. TEXA propose un système de réglages qui comprend un support de mesure, des panneaux destinés aux caméras selon les marques, et des dispositifs laser indispensables pour garantir l'alignement correct et l'étalonnage des radars des constructeurs WABCO, TRW et TRW/Knorr.

Le **Kit ADAS TRUCK** comprend également un set de supports de jantes avec pointeur laser, servant pour le réglage de l'Adaptive Cruise Control ainsi qu'un miroir adaptateur pour radar WABCO. De plus, le **logiciel IDC5** guide le mécanicien pas à pas même dans les interventions sur les véhicules qui effectuent l'auto-calibration avec une procédure d'adaptation sur route.



Panneaux et accessoires de calibration TRUCK



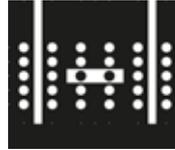
VOLVO/RENAULT
TRUCK Euro 6



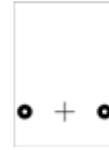
MAN
SCANIA
IVECO DAILY 2014



VOLVO EU6,
RENAULT TRUCK
EU6 (MAN LCV TGE,
VW Crafter)



VAG
(Frontal)



MERCEDES
(Frontal)



KIA/HYUNDAI, FIAT
500X, FIAT DUCATO
X290 und JEEP
RENEGADE Type 2
(Frontal)



ISUZU



Echelle graduée
magnétique pour
le contrôle de
l'alignement du cadre



Laser pour
Régulateur
adaptatif



Miroir adaptatif
pour radar WABCO
(en option)



Kit de supports de jantes
avec pointeur laser



Diagnostic électrique

Il existe de nombreux cas dans lesquels l'autodiagnostic ne suffit pas : si les calculateurs électroniques ne détectent pas d'erreurs, la cause du dysfonctionnement peut être mécanique ou électrique. Dans ce cas, il est essentiel d'effectuer un diagnostic de manière traditionnelle, via une série de mesures analogiques et électroniques, afin de contrôler les valeurs des différents composants tels que la batterie, les injecteurs, le réseau CAN ou leurs résistances. L'interface TEXA UNIProbe permet d'effectuer toutes les mesures physiques indispensables à l'exécution d'un diagnostic de type traditionnel, identifiant la présence ou l'absence d'une anomalie.





UNIProbe

UNIProbe comprend :

- **Oscilloscope** : quatre canaux analogiques indépendants, doté de la fonction SIV* pour l'interprétation du signal relevé
- **Batterie Probe** : pour le test de la batterie ainsi que pour l'analyse et le contrôle du système de démarrage et charge
- **TNET** : pour la mesure et l'analyse électrique des réseaux de communication CAN
- **Générateur de signaux** : pour simuler les impulsions produites par les capteurs et les signaux de commande envoyés par le calculateur lors du contrôle des électrovalves par exemple.
- **Multimètre** : pour les mesures de tension, résistance et courant (avec pince ampèremétrique)
- **Test de pression** : pour effectuer les tests de pression du carburant et du turbo de tous les véhicules.



*Indication de la valeur mesurant les éléments opérationnels

Stations A/C KONFORT

La gamme KONFORT 700 est composée de modèles innovants qui se différencient par des caractéristiques et des fonctionnalités permettant de réaliser avec une extrême précision toutes les opérations d'entretien et de recharge des systèmes A/C des véhicules. KONFORT 700 est produite sur une ligne de montage automatisée unique au monde afin de garantir une qualité et une fiabilité maximales. Les composants utilisés ont des caractéristiques exceptionnelles et garantissent une efficacité dans la récupération du réfrigérant, supérieure à 95%. Le design, aux lignes épurées, se conjugue aux caractéristiques de maniabilité, de robustesse et de sécurité, qui rendent très simples toutes les interventions de maintenance.



KONFORT 760R BUS

KONFORT 760R BUS est la solution idéale pour effectuer les interventions d'entretien et de recharge du réfrigérant sur tous les véhicules industriels. Il s'agit d'une **station de charge entièrement automatique**, recommandée par les plus grands constructeurs, qui met en œuvre des technologies d'avant-garde faisant l'objet de 8 brevets internationaux. 760R BUS a été **conçu expressément pour les grands systèmes**. Le logiciel installé est conforme aux normes SAE les plus restrictives en termes de précision et d'exactitude. KONFORT 760R BUS, grâce à un réseau dense de capteurs, gère le processus de vérification et de recharge avec une précision extraordinaire dans les opérations de recharge. Un **écran couleur** à matrice TFT contrôle l'avancement des opérations automatisées à l'aide d'images, graphiques et fiches techniques : toute anomalie possible est signalée par des messages détaillés d'erreur. A l'aide du support de stockage amovible (carte SD), il est possible de communiquer avec un PC Windows afin de mettre à jour la base de données de marques et modèles, contrôler et certifier tous les services d'entretien effectués et éventuellement mettre à jour le logiciel. KONFORT 760R BUS peut être équipée du **Kit Identificateur Réfrigérant** qui permet d'éviter toute contamination entre différents gaz et détecte la présence éventuelle de réfrigérants de contrefaçon dans le système de climatisation du véhicule.

Caractéristiques principales

- Compatible R134a ou R1234yf
- Ecran TFT couleur haute visibilité avec Interface graphique évoluée
- Gestion BASE DE DONNEES et services effectuée par SD
- Groupe manomètre-display rotatif
- Réservoir de 30 Kg
- Précision de charge +/- 15 gr
- Récupération du réfrigérant à rendement très élevé (plus de 95 %)
- Pompe à vide double étage
- Bouteilles d'huile hermétiques anti contamination
- Injection automatique de l'huile à haute précision
- Reconnaissance automatique des bouteilles d'huile
- Contrôle automatique et précis des mesures du réfrigérant
- Système de blocage de balance
- Gestion du service d'entretien automatique

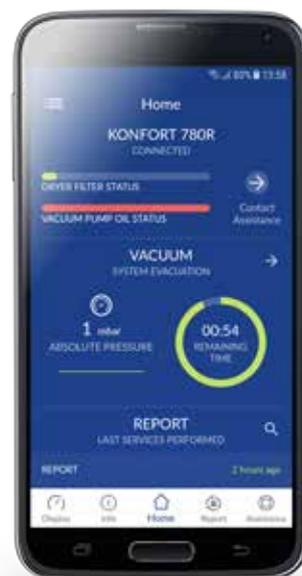
- Modalités de fonctionnement :
 - BASE DE DONNEES
 - SERVICE PERSONNALISE
 - MY DATA BASE
- Couverture multilingue du logiciel
- Compensation automatique de la longueur des tuyaux de service
- Alarme automatique de maintenance
- Entretien simplifié
- Gestion automatique de la recharge incompressible

En option

Kit de rinçage, Kit VDC, Kit de vérification de l'efficacité de la climatisation, Kit d'identification du réfrigérant, imprimante thermique, Kit autodiagnostic du système de climatisation.

APP KONFORT

Les modèles de la gamme KONFORT 720R, 760R, 760R BUS, 770S et 780R BI-GAS, interagissent avec les systèmes Android et iOS grâce à une APP dédiée. Cette APP permet au technicien de **suivre** à distance, directement sur son **smartphone**, l'évolution des **procédures d'entretien** et de recharge des installations de climatisation des véhicules. Elle permet aussi de gérer facilement les services d'entretien même lorsque la station est éteinte.



Diagnostic Emissions

La solution TEXA pour l'analyse des émissions comprend une série d'instruments spécifiques à l'exécution adéquate de tous les tests et vérifications prévus par les normes anti-pollution : GASBOX Autopower, OPABOX Autopower, GAS Mobile, MULTI PEGASO 3, RC2, RC3, RCM.





Solutions avancées pour les centres de contrôle technique

Le contrôle des émissions de gaz, pour les véhicules anciens ou pour les plus récents, est l'une des étapes la plus délicate et importante dans le processus de l'examen des véhicules à moteur. L'évolution technologique a permis de fabriquer, au cours des dernières années, des véhicules de plus en plus efficaces du point de vue des émissions, mais en même temps, qui demandent à être contrôlés et validés afin de garantir une cohérence conformément aux normes. Les lois deviennent de plus en plus strictes et pour cette raison, les contrôles doivent être effectués en utilisant des outils technologiquement avancés.

L'analyse des émissions est donc un marché en constante augmentation et de plus en plus important pour les centres de contrôle technique ainsi que les ateliers traditionnels qui doivent être accompagnés par un partenaire fiable : TEXA.

Les outils d'analyse des émissions produits par Texa sont des équipements innovants, conçus et développés tant pour les centres de contrôle technique que pour les ateliers qui effectuent des pré-contrôles techniques. Ils sont faciles à utiliser, leur technologie permettant une mesure précise et fiable en conformité avec les dernières normes. L'utilisation de la technologie Bluetooth associée à la puissance Autopower permet à l'atelier de travailler sans câbles de connexion gênants.

Le chariot, combiné avec tous les outils, assure également une mobilité qui permet de travailler en toute tranquillité sans avoir à soulever des poids inutilement.



GASBOX AUTOPOWER Analyseur de gaz

GASBOX Autopower est l'analyseur de gaz d'échappement pour la mesure des valeurs de CO, CO₂, HC (et en option NO) des véhicules essence ou diesel. Il est homologué par le Ministère des Transports italien pour l'utilisation dans les centres de contrôle technique pour véhicules légers et motos. .

OPABOX AUTOPOWER Opacimètre

OPABOX Autopower vérifie l'opacité des fumées des véhicules Diesel. Il est équipé de sondes appropriées pour la mesure des fumées des véhicules automobiles légers et poids lourds. OPABOX Autopower est homologué suivant les normes les plus récentes.



GASBOX et OPABOX sont dotés d'un chariot pratique permettant de le déplacer facilement à l'intérieur de l'atelier. La présence de la technologie Bluetooth de série combinée à l'utilisation optionnel du Power Pack (Pack batterie externe) assure une complète configuration sans fil.

MULTI PEGASO 3 et GAS MOBILE

MULTI PEGASO 3 est une unité de travail complète, capable de gérer les outils d'analyses des émissions. Elle se compose d'une carte mère avec processeur de dernière génération, équipée d'une communication Bluetooth et Wi-Fi.

GAS Mobile est un **dispositif de visualisation portable**, léger et compact, caractérisé par un écran graphique haute visibilité, qui permet d'effectuer les tests sur tous les types de moteurs essence, diesel ou carburants alternatifs. Communique via Bluetooth avec OPABOX Autopower, GASBOX et avec les compte-tours et température moteur RC2 et RC3.



RC3 et RC2

RC3 **est un compte-tour universel** étudié pour travailler aussi bien sur des véhicules légers que poids lourds. Il est équipé de deux systèmes d'acquisition de données : via Batterie ou via câble OBD. Il est également possible d'utiliser en option la pince à induction ou le capteur piezo. Il supporte les protocoles EOBD : ISO 9141, KW2000, PWM, VPW, CAN BUS et le plus récent WWH-OBD.

RC2 est un compte-tours pour automobile ; équipé d'une sonde via Batterie, il peut aussi être utilisé avec une pince à induction ou un capteur piézo (en option).



TEXA

TEXA a été fondée en 1992 en Italie et compte aujourd'hui parmi les leaders mondiaux dans la conception et la production d'instruments de diagnostic multimarques, analyseurs de gaz d'échappement, stations pour l'entretien des systèmes d'air conditionnés pour les véhicules, les motos, les camions, les bateaux et véhicules agricoles.

TEXA est quasiment présent dans le monde entier avec un réseau de distribution dense. En Espagne, France, Grande Bretagne, Allemagne, Brésil, Etats-Unis, Pologne, Russie et Japon, elle commercialise ses produits directement via ses filiales. TEXA compte actuellement, plus de 700 collaborateurs dans le monde, parmi lesquels 150 ingénieurs et techniciens employés à la recherche et au développement.

Nombreux sont les prix obtenus par TEXA ces dernières années au niveau international ; TEXA a remporté le Trophée de l'Innovation à Automechanika à Francfort (en 2010 et 2014). En 2011, TEXA a reçu du Président de la République Giorgio Napolitano, le « Prix des Prix » comme entreprise la plus innovante d'Italie, en 2014 le Trophée de l'Innovation en Irlande dans la catégorie « Outils pour l'Automotive », le prix La Clé d'Or à Moscou (en 2015 et 2017). En 2015 MIT Technology Review a primé TEXA parmi les dix entreprises « révolutionnaires » d'Italie. En 2016, elle a été récompensée du prestigieux Frost&Sullivan Award "European Commercial Vehicle Diagnostics Customer Value Leadership". Tous les instruments TEXA sont conçus et fabriqués en Italie, sur des lignes modernes de production automatisées, afin de garantir une précision maximale. TEXA est particulièrement attentive à la qualité de ses produits, et a obtenu la certification ISO TS 16949 destinée aux fournisseurs de première monte des constructeurs automobiles.

AVERTISSEMENT

Les marques et logos distinctifs des constructeurs de véhicules figurant dans le présent document ont pour seul objectif d'informer le lecteur sur les aptitudes potentielles des produits TEXA qui y sont mentionnés, à être utilisés pour les véhicules des dits constructeurs. Les références aux marques, modèles et systèmes électroniques contenus dans le présent document doivent se comprendre comme étant purement indicatives, puisque les produits et logiciels TEXA sont sujets à des développements et mises à jour continuels. Les produits et logiciels TEXA pourraient donc ne pas être en mesure d'effectuer le diagnostic de tous les modèles et systèmes électroniques de chacun de ces constructeurs. Les images et modèles de véhicules présents dans ce document ont pour seul objectif d'indiquer plus facilement la catégorie de véhicules (Automobile, Véhicule Industriel, Deux Roues etc...) à laquelle le produit et/ou logiciel TEXA est dédié. **Les dates, les descriptions et les illustrations peuvent varier de celles décrites dans ce dépliant. TEXA S.p.A. se réserve le droit d'apporter toute modification sur ses produits, sans préavis.**



Pour vérifier toute la couverture offerte par TEXA, consultez le site :
www.texa.com/coverage

Pour connaître les configurations PC minimales requises pour IDC5, consultez la page :
www.texa.com/system

BLUETOOTH est une marque de la propriété Bluetooth SIG, Inc., U.S.A. avec licence pour TEXA S.p.A.
Android is a trademark of Google Inc



facebook.com/texacom



linkedin.com/company/texa



instagram.com/texacom



youtube.com/texacom

Copyright TEXA S.p.A.
cod. 8801804
03/2021 - Francese - V10



TEXA

TEXA France Sarl
12 Rue Jules Grévy
42350 La Talaudière
FRANCE
Téléphone +33 04 77535510
Fax +33 04 77534287
www.texafrance.fr - info.fr@texa.com