

Stations de lavage pour véhicules commerciaux

Programme global



Be part of the Christ Group

Christ
WASH SYSTEMS



More than
XXL WASH

It's Family Power.

Christ
WASH SYSTEMS

Présente à l'échelle internationale, la société Otto Christ AG compte parmi les principaux fournisseurs compétents de technologie de lavage des véhicules. Nous préservons l'héritage d'une entreprise familiale. Grâce à 130 ans de succès de notre politique commerciale et d'essor constant de la qualité de nos produits, nous sommes sûrs de pouvoir vous proposer la solution et le produit répondant idéalement à vos besoins.

Nous privilégions l'innovation et considérons le changement comme une opportunité. Nos produits se distinguent par leur technologie innovante, leur haute fonctionnalité et leur qualité

optimale. Dans chaque segment de machines, la technologie de nos installations procure des éléments de distinction. Ceux-ci vous assurent une rentabilité rapide grâce à de faibles coûts d'investissement. La satisfaction de nos clients constitue pour nous notre priorité ultime. Par conséquent, nous mettons à contribution nos collaborateurs, nos clients et nos fournisseurs afin d'assurer l'amélioration incessante de nos produits.

Nous nous réjouissons à l'idée de pouvoir vous apporter dans tous les domaines notre assistance en tant que spécialistes expérimentés du lavage.

| Table des matières

Vue d'ensemble

Votre interlocuteur	4 - 5
Palette de couleurs	6
Matériau de lavage	7
Gamme de machines	8 - 9

Stations de lavage pour véhicules commerciaux servant aux poids lourds

Christ propose des stations de lavage hautement spécialisées pour tous types de véhicules utilitaires. Seules les stations de lavage Christ proposent certaines solutions techniques, telles que le contournement automatique des rétroviseurs dans le cas de poids lourds ou le lavage complet haute pression JETSTREAM avec buses oscillantes. Des solutions spéciales à destination des entreprises de transport, services de lavage et transports publics garantissent des résultats optimaux pour des coûts d'exploitation restreints.

TAURUS	10 - 15
--------	---------

Stations de lavage pour véhicules commerciaux servant aux bus

Pour les entreprises de l'industrie, de transports et d'autobus, des véhicules propres sont devenus un support publicitaire aussi efficace qu'indispensable. Grâce à un nettoyage mécanique rapide, il est possible de maintenir toute la valeur des véhicules. Pour pouvoir répondre aux exigences spéciales de votre parc automobile, nous avons conçu avec nos stations de lavage pour utilitaires MAGNUM, MAGNUM-5 et ECO-BUS trois installations capables d'être adaptées précisément à chaque parc. Dans le cas d'un parc automobile constitué de bus et de poids lourds, nous recommandons d'opter pour notre modèle MAGNUM.

MAGNUM	16 - 21
MAGNUM-5	22 - 27
ECOBUS	28 - 29

Accessoires et innovations

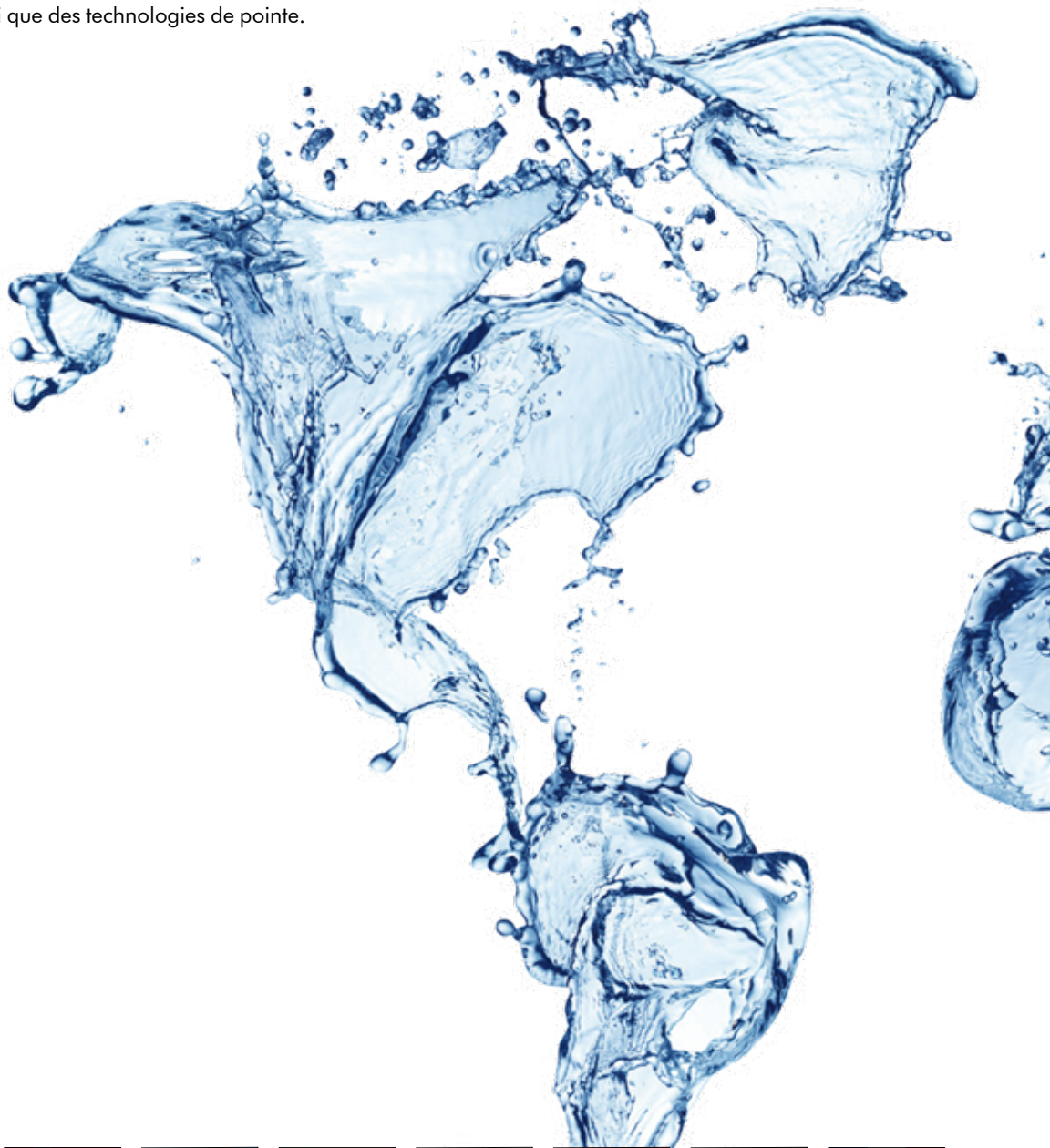
Haute pression latérale JETSTREAM	30 - 33
Dispositif de préaspersion & haute pression horizontale JETSTREAM	34 - 35
TURBOCANNON	36 - 37
Brosse latérale partagée	38 - 41
Dispositif pour mousse active	42 - 43
Sécheur haute puissance AEROPRO	44 - 47
Accessoires (fournis)	48 - 49
Accessoires (en option)	50 - 55
VARIO-L et FONTIS	56 - 57
Autres produits de Christ Wash Systems	58 - 59



Vos interlocuteurs

Présente à l'échelle internationale, la société Otto Christ AG compte parmi les principaux fournisseurs compétents de technologie de lavage des véhicules. Sur le marché du lavage de véhicules, la société Otto Christ AG présente le programme de produits le plus performant, ainsi que des technologies de pointe.

L'un de nos secrets qui explique pourquoi nous connaissons aussi un tel succès à l'échelle mondiale : Nous nous adaptons spécifiquement aux souhaits, besoins et exigences des différents pays. Partout dans le monde, Christ vous propose un contact direct



avec nos partenaires commerciaux. Où que vous vous trouviez, vous n'avez pas à renoncer à la qualité Christ. Avec plus de 8 filiales et 49 partenaires contractuels à l'échelle mondiale, nos interlocuteurs vous assureront un service compétent et personnalisé directement sur site.

Vous pouvez également vous mettre directement en relation avec nous :

Téléphone : **+49 8331 857-100** ou

E-mail: **sales@christ-ag.com**



Christ
WASH SYSTEMS

Palette de couleurs

C'est si simple d'être créatif !

Tous les modèles peuvent être individualisé au niveau de la couleur. Sur toutes les machines, le cadre du portique est galvanisé à chaud. Moyennant une majoration de prix, il est possible d'obtenir un revêtement par pulvérisation RAL 9007. D'autres couleurs sont disponibles sur demande.

Désignation	Revêtement	BROSSES EN PE	SENSOFIL+	SENSOBRUSH+
Bleu outremer RAL 5002	✓	✓	✓	✓
Bleu ciel RAL 5015	✓	✓	✓	✓
Rouge feu RAL 3000	✓	✓	✓	✗
Vert jaune RAL 6018	✓	✓	✓	✗
Vert signalisation RAL 6024	✓	✓	✓	✓
Jaune signalisation RAL 1023	✓	✓	✓	✓
Orange signalisation RAL 2009	✓	✓	✓	✓
Blanc pur RAL 9010	✓	✓	✗	✗
Telegris 4 RAL 7047	✓	✗	✗	✗
Aluminium blanc RAL 9006	✓	✗	✗	✗
Aluminium gris RAL 9007	✓	✓	✓	✓
Noir foncé RAL 9005	✓	✓	✓	✓
Conception SVG	✗	✓	✗	✗

Les représentations de couleur et les photos n'ont pas de caractère contractuel. Les indications de teinte sur la base de la classification RAL ne sont que des approximations et peuvent varier d'une surface et d'un matériau à l'autre.

Matériaux de lavage

Le matériau de lavage parfaitement adapté à chaque application

BROSSE EN POLYÉTHYLÈNE (brosse standard fournie avec toutes les installations)

Nous recommandons ce matériau de lavage éprouvé pour les concepts d'installation qui privilégient une technologie de lavage simple et économique et se chargent en priorité du lavage des poids lourds.



Particularités :

- Stabilité normale
- Performance maximum de nettoyage
- Abrasion moyenne du matériau sur la peinture du véhicule
- Possibilités d'élaboration de la couleur par plusieurs couches
- Résultat de lavage optimal pour les surfaces grossières

Disponible pour :

| TAURUS | MAGNUM | MAGNUM-5 | ECOBUS

SENSOFIL+

Nous recommandons ce matériau de lavage en mousse de polyéthylène pour les concepts d'installation qui privilégient la qualité optimale avec une technologie de lavage alternative et servent aux sociétés d'exploitation de bus.



Particularités :

- Stabilité élevée
- Bonnes performances de nettoyage
- Faible abrasion du matériau sur la peinture du véhicule
- Degré de brillance suffisant de la peinture du véhicule

Disponible pour :

| TAURUS | MAGNUM | MAGNUM-5 | ECOBUS

SENSOBRUSH+

SENSOBRUSH+ se compose d'un mélange de polyéthylène et de SENSOFIL+. Idéal pour les exploitants qui lavent les poids lourds et les bus.



Particularités :

- Stabilité plus élevée
- Performance de nettoyage plus élevée
- Faible abrasion du matériau sur la peinture du véhicule
- Utilisation flexible pour surfaces lisses et plates

Disponible pour :

| TAURUS | MAGNUM | MAGNUM-5 | ECOBUS

| Portefeuille de machines



Modèle	Modèle (type)	TAURUS
	Système	3 brosses Station de lavage pour poids lourds
	Particularités	Pression d'appui plus élevée grâce au double palier des brosses latérales
Équipement	Portique en acier galvanisé à chaud	✓
	Pression d'appui automatique des brosses	✓
	Moteurs de translation commandés par fréquence	✓
	Concept de fonctionnement pour lavage de bus (semi-stationnaire)	✗
	Programme de lavage des rétroviseurs de bus avec lavage supérieur	✗
	Programme pour alcôves	✗
	Châssis à plancher surbaissé	✗
	Protection des antévitres des poids lourds	✓
	Lavage d'espace intermédiaire des poids lourds	✓
	Brosses latérales montées sur cardan	✗
	Brosses latérales à deux paliers	✓
Accessoires en option (contre supplément)	JETSTREAM spécial haute pression	✓
	Terminal Christ-Shop	✓
	Visualisation du pupitre à part	✓
	Terminal de commande VARIO-L	✓
	Système de guidage pour systèmes manuels de pré-lavage	✓
	Lavage manuel haute pression	✓
	Dispositif de préaspersion	✓
	Perméat pour séchage sans taches	✓
	Lavage de bas de caisse	✓
	Dispositif de positionnement	✓
	Rails guide-roues	✓
	TURBOCANNON	✓
	Brosse latérale partagée	✗
Accessoires fournis	Revêtement par pulvérisation	✓
	Terminal de commande VARIO-XS	✓
	Système de distribution à double protection	✓
	Station de dosage pour détergents	✓
	Rails ST52 / S10	✓
Dimensions	Hauteur de lavage (par incréments de 100 mm)	3 200 - 5 000 mm
	Largeur de lavage	2 900 mm
	Écartement standard	4 000 mm
	Écartement flexible	3 430 - 4 400 mm



MAGNUM	MAGNUM-5	ECOBUS
3 brosses Station de lavage pour bus / poids lourds	5 brosses Station de lavage pour bus	Stationnaire Station de lavage pour bus
Balayage double élimine les traces de lavage	Économie de temps grâce au concept avec 5 brosses	Gain de temps grâce à l'agencement asymétrique des brosses
✓	✓	✓
✓	✓	✓
✓	✓	✗
✓	✓	✗
✓	✓	✗
✓	✓	✗
✓	✓	✗
✓	✓	✗
✓	✓	✗
✓	✓	✗
✓	✓	✗
✗	✗	✓
✓	✓	✓
✓	✓	✗
✓	✓	✓
✓	✓	✓
✓	✓	✓
✓	✓	✓
✓	✓	✓
✓	✓	✓
✓	✓	✓
✓	✓	✗
✓	✓	✓
✓	✓	✗
✓	✓	✗
✓	✓	✓
✓	✓	✗
✓	✓	✗
✓	✓	✓
✓	✓	✗
3 200 - 5 000 mm	3 200 mm - 5 000 mm	3 200 mm - 4 700 mm
2 900 mm	2 900 mm	2 700 mm
4 000 mm	4 000 mm	✗
3 430 - 4 400 mm	3 430 - 4 400 mm	✗





TAURUS

Le spécialiste

Les installations de type TAURUS ont été tout spécialement conçues à destination des entreprises de transport, sociétés industrielles et entreprises d'élimination, ainsi que pour les services de lavage. Ce type d'installation étant doté d'une gamme complète d'accessoires, aucune exigence n'est ignorée. L'équipement de machine conçu de manière logique et les unités d'entraînement de marque Christ maintes fois éprouvées à l'échelle mondiale font partie intégrante de ce concept de station de lavage.

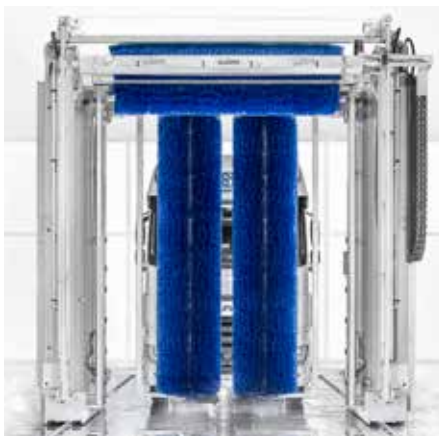
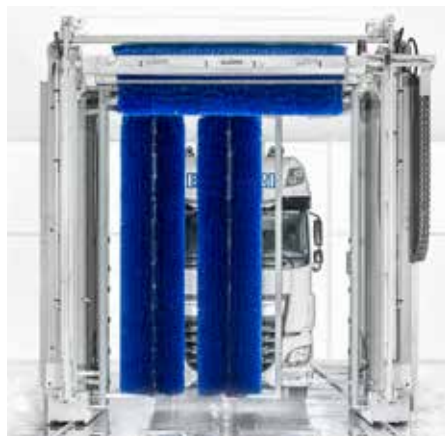
Points forts :

- au service des entreprises de transport, sociétés industrielles et entreprises d'élimination
- au service des services de lavage
- brosses latérales à deux paliers
- pression d'appui optimale des brosses
- programmes de lavage spéciaux



Pression d'appui optimale des brosses

La commande des brosses de lavage est réalisée électroniquement (CPM) et régule la pression d'appui afin d'assurer un lavage de véhicules respectueux des contours et soigneux, ainsi que le nettoyage soigneux et efficace des contours de véhicule les plus difficiles.



Mécanisme de translation commandé par fréquence

Les mécanismes de translation commandés par fréquence garantissent un démarrage et un arrêt en douceur de l'installation, ce qui protège les mécanismes de translation et les rails de translation. Avec des vitesses de déplacement comprises entre 6 et 18 m/min, il est possible de bénéficier de délais de lavage extrêmement courts.



Programmes spéciaux de lavage

Outre les programmes supplémentaires disponibles par défaut, tels que les programmes "Antévisueur", "Protection de la rampe de chargement" ou "Lavage d'espace intermédiaire", nous propo-

sons tout un ensemble de programmes de lavage spéciaux. Il s'agit par exemple de programmes à destination des camions-silos, camions-citernes, véhicules pour matériaux ou benne à ordures.



Brosses latérales à deux paliers

Les doubles paliers des brosses garantissent un nettoyage soigneux, y compris des contours de véhicules difficiles, tels que ceux des camions-citernes, camions-silos et véhicules spéciaux. Ils assurent également le nettoyage des caisses-palettes et de la protection antiencastrément.

De la pratique pour la pratique

Durabilité et faible maintenance de versions de série constituent les caractéristiques principales de notre station de lavage pour utilitaires TAURUS. La conception résistante à la torsion du portique, alliée à des rails de translation en acier plein laminé garantissent un fonctionnement silencieux et un nettoyage de qualité. Les tuyaux internes des systèmes de pulvérisation sont en acier inoxydable de série.

Convoyeur spécial pour câbles

Notre convoyeur spécial pour câbles est en aluminium et s'accompagne de chariots à câble stables. Les conduites d'alimentation en électricité et en eau sont d'une maintenance aisée et posées dans les guidages.

Les montants de hall d'une longueur de serrage maximale de 6 mètres peuvent sans problème être compensés.

Installation de commutation à double protection contre les projections d'eau

Intégrée dans le montant du portique, notre système de distribution présente une double isolation et est étanche à l'eau (IP65). Les portes d'accès avant garantissent un accès direct à la commande, même en cas de halls de lavage étroits et offrent une protection optimale de la technique.

Accessoires

Grâce à notre programme complet d'accessoires, comme les arcs de prélavage chimique, les dispositifs haute pression et les systèmes de lavage du dessous de caisse, il est possible d'adapter au cas par cas notre technologie de lavage à vos besoins.



Christ **TAURUS**

BILGERI
TRANSPORTE

DAF

MM C 8570



MAGNUM

Station de lavage à 3 brosses pour bus/camions

Pour les entreprises de l'industrie, de transports et d'autobus, des véhicules propres sont devenus un support publicitaire aussi efficace qu'indispensable.

En outre, grâce à un nettoyage mécanique rapide, il est possible de maintenir toute la valeur des véhicules.

Pour pouvoir répondre aux exigences spéciales de votre parc de véhicules, nous avons conçu avec notre station de lavage pour véhicules commerciaux MAGNUM une installation capable d'être adaptée précisément à chaque parc de véhicules.

Nos installations de type MAGNUM répondent à toutes les exigences des sociétés d'exploitation de bus et de transports publics, ainsi que du lavage de fourgons et de camping-cars. Ainsi, même les poids lourds peuvent être lavés.

Ce type d'installation étant doté d'une gamme complète d'accessoires, aucune exigence n'est ignorée.

L'équipement de machine conçu de manière logique et les unités d'entraînement de marque Christ maintes fois éprouvées à l'échelle mondiale font partie intégrante de ce concept de station de lavage.

Produit chimique recommandé par Christ :

TRUCK WASH

Shampooing actif pour véhicule utilitaire

Points forts :

- Entreprises de l'industrie, des transports et d'omnibus
- Nettoyage mécanique rapide
- Montage sur cardan des brosses latérales
- Châssis à plancher surbaissé
- Balayage double







Portique en acier robuste

Autopropulsée, et entièrement automatique, la station de lavage pour véhicules commerciaux MAGNUM est dotée d'un portique en acier soudé, robuste, entièrement galvanisé à chaud et conçu pour une longévité maximale.

Pression d'appui optimale des brosses

La commande électronique des brosses de lavage (CPM) assure un lavage de véhicules respectueux des contours, soigneux et efficace.



Châssis à plancher surbaissé pour couvrir l'ensemble du véhicule

De série, toutes les stations de lavage pour véhicules commerciaux de la gamme MAGNUM sont dotées de notre châssis à plancher surbaissé. Autrement dit, même les bus à châssis rabaisé peuvent être entièrement lavés avec les brosses latérales. La distance entre la bordure inférieure de la brosse latérale rotative et le niveau du sol est de seulement 175 mm.

Système modulaire

Grâce au système modulaire, le modèle MAGNUM peut être complété par tous les accessoires nécessaires afin que la station de lavage remplisse ses attributions. Dotée en standard de 3

brosses de lavage, la station de lavage pour véhicules commerciaux peut sur demande être aussi réalisée en version à 2 brosses (version sans brosse horizontale).



Programme de lavage des rétroviseurs de bus avec balayage double

Lors du lavage avant, les brosses latérales lavent la zone située entre les rétroviseurs du bus et contournent ceux-là en passant à un lavage des surfaces latérales (ce qui évite d'endommager les rétroviseurs). Les rétroviseurs n'ont besoin ni d'être décrochés, ni rabattus.

- La zone de lavage à l'avant est entièrement couverte entre les rétroviseurs.
- Balayage double complet à l'avant/l'arrière du véhicule
- Contournement intelligent des rétroviseurs par mesure de la puissance active.



Résultat de lavage optimal grâce à des paliers de brosses latérales sur cardan

Grâce au guidage précis des brosses latérales, les contours de véhicules compliqués ne constituent aucun obstacle. Grâce aux paliers de brosses à cardan, les rétroviseurs fixes, comme dans le cas de d'autocars, ne posent aucun problème.



Programme pour alcôves

Le programme pour alcôves est un programme intéressant de la gamme de la station de lavage MAGNUM, spécialement conçu pour les camping-cars et les caravanes. En association avec le matériau de lavage soigneux SENSOFIL+, l'alcôve est lavée avec le plus grand soin.



Dispositif de prélavage manuel servant au nettoyage extérieur des camping-cars et caravanes (en option)

En cas de zones du véhicule difficiles d'accès, un dispositif de prélavage manuel permet un équipement optimal. Les stations de lavage professionnelles spécialisées dans le nettoyage de camping-cars et de caravanes rajoutent à leur offre le prétraitement manuel de ce que l'on appelle les "taches de pluie" qui apparaissent sur les camping-cars et caravanes stationnés.



Résultat de nettoyage plus rapide grâce à deux portiques (station de lavage pour bus TANDEM)

Deux stations MAGNUM placées l'une derrière l'autre forment l'unité de nettoyage TANDEM qui convient idéalement aux fréquences de lavage élevées. Cet agencement permet de doubler la vitesse de la procédure de lavage.



Version technique possible avec et sans brosse horizontale



Christ

MAG

Christ

Be

Reichold's Autoteile &
Reichold GmbH & Co. KG
Ludwigstraße 22, 87431 Kempten
Tel.: 0831/884445-0
Fax: 0831/564205-15
www.reichold-eisen.de



MAGNUM-5

La plus rapide de son GENRE

Les grands parcs de véhicules nécessitent une technologie de lavage rapide et efficace. Le défi consiste à réaliser un lavage complet des surfaces avant, latérales, du toit et de l'arrière des véhicules et cela dans des délais les plus courts possible pour des coûts d'exploitation minimaux. Pour y parvenir, le modèle MAGNUM-5 peut être exploité dans le cadre d'un concept de lavage pour bus (fonctionnement semi-stationnaire) et/ou de service de lavage (lavage lors de la traversée).

Dans le cadre de ce concept innovant à 5 brosses de lavage, le modèle MAGNUM-5 allie la qualité et la quantité de lavage des véhicules. Il convient alors particulièrement au nettoyage par équipes dans les transports publics, ainsi qu'aux performantes stations de lavage professionnelles ou encore aux grosses entreprises de transport souhaitant nettoyer leur parc de véhicules. En outre, le modèle MAGNUM-5 est doté de toutes les caractéristiques d'équipement MAGNUM.

Points forts :

- lavage semi-stationnaire
- lavage stationnaire
- aussi utilisable dans des halls de lavage courts



La pression optimale des brosses est contrôlée par nos brosses de lavage à commande électronique, et permet un lavage soigneux des véhicules et respectueux des contours. Par conséquent, même les contours difficiles de vos véhicules peuvent être lavés de manière soigneuse et efficace.



Démarrage automatique

Avec notre concept de lavage semi-stationnaire, le conducteur n'a plus à descendre. Dès le véhicule positionné, le processus de lavage automatisé débute. Les temps de lavage sont ainsi ultrarapides.

Quantités de lavages très élevées grâce à l'économie de temps

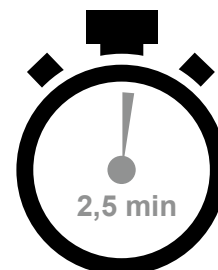
Lavage complet parfait pour les flux de véhicules les plus élevés

Cette station semi-stationnaire permet de laver un bus articulé d'une longueur de 18 mètres en env. 2,5 minutes sans compromis au niveau de la qualité du lavage. (Lavage frontal et arrière uniquement avec les brosses latérales)

Fonctionnement semi-stationnaire (processus)

Phase 1 : entrée du véhicule

Le véhicule avance jusqu'à la barrière photoélectrique.



Entrée

Phase 2 : positionnement avant

Au moyen du feu de signalisation à DEL, le conducteur positionne le véhicule pour le lavage avant.

Lavage avant pour véhicule immobile

L'installation procède au lavage avant entièrement automatique sur véhicule immobile avec balayage double.

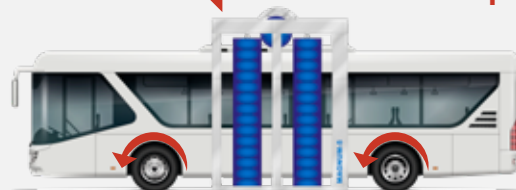
↔ L'installation se déplace



Phase 3 : lavage latéral et lavage du toit en option du véhicule mobile

Le conducteur déplace le véhicule à une vitesse recommandée d'env. 12 m/min au travers de la station de lavage. Le lavage du toit et des côtés s'effectue ainsi en traversant l'installation immobile pendant que les brosses latérales tournent.

← Le bus se déplace



Phase 4 : positionnement arrière

Au moyen du feu de signalisation à DEL, le conducteur positionne le véhicule dans la position qui convient pour le lavage arrière.

Lavage arrière pour véhicule immobile

L'installation procède au lavage arrière entièrement automatique sur véhicule immobile avec double balayage du milieu.

L'installation se déplace ↔



Phase 5 : sortie du véhicule

Le véhicule est sorti de la zone d'action de l'installation.

Sortie



Cela ne va pas plus vite !
18 mètres en 2,5 minutes



ECOBUS

Station de lavage stationnaire pour bus



Lors de l'achat d'une station de lavage pour bus, la décision repose en grande partie sur le facteur du gain de temps. Cela vaut tant pour les entreprises d'autocars privées que pour les transports publics. Bien pensé, l'agencement asymétrique logique des brosses de lavage du modèle ECOBUS contribue à cette tendance grâce à des résultats de lavage particulièrement efficaces.

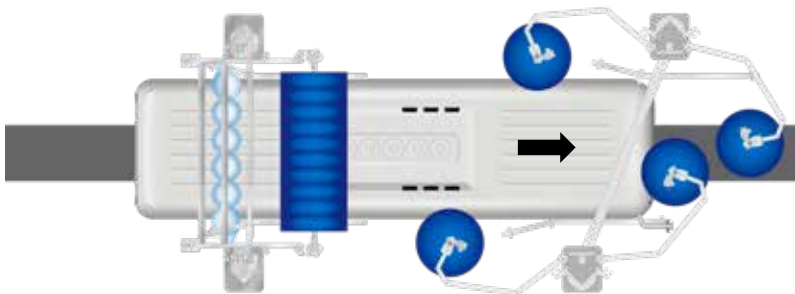
Les véhicules à laver sont ainsi nettoyés rapidement et n'occasionnent que peu de coûts d'exploitation. Cet investissement vaut en particulier la peine dans le cas du nettoyage par équipe. Pour que ce matériel se montre durable, les pièces du cadre, les bras pivotants et les arcs de préaspersion de cette installation sont entièrement réalisés en acier galvanisé à chaud.

Déroulement du lavage

Gain de temps grâce à l'agencement asymétrique des brosses

Étape 1 :

Le bus pousse vers l'extérieur les brosses de lavage pivotantes de la paire de brosses en position médiane. Ainsi, l'installation procède au lavage de la surface avant. La première paire de brosses, en position extérieure, ne pivote qu'après ouverture complète des bras de lavage avant à l'arrière du véhicule.



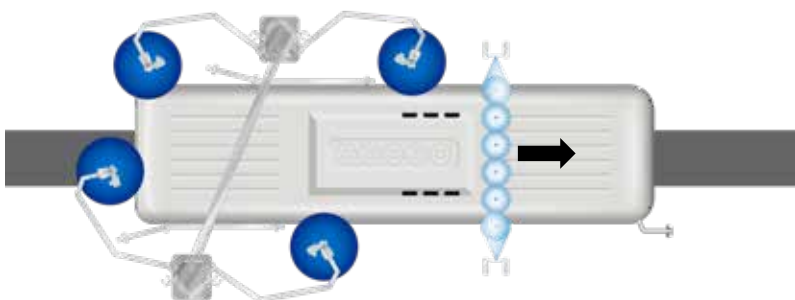
Étape 2 :

Le bus traverse la station de lavage avec les bras pivotants écartés. Les bras basculants sont à commande pneumatique et s'appuient sur le côté du véhicule. Les brosses de lavage pivotantes des deux paires de brosses se chargent du nettoyage des surfaces latérales.



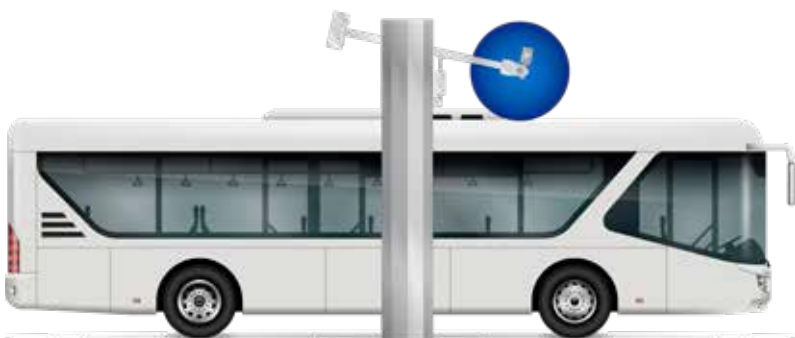
Étape 3 :

Sous l'effet d'une commande pneumatique, les brosses latérales de la première paire de brosses s'appuient contre l'arrière du véhicule et lavent ainsi la surface arrière de l'extérieur jusqu'au milieu du véhicule. Les brosses de lavage de la deuxième paire de brosses finalisent le nettoyage des surfaces latérales.



Extensions du modèle ECOBUS

En rajoutant un système de brosse horizontale, il est possible de réaliser un nettoyage soigneux du toits des véhicules. La brosse horizontale est disponible pour diverses hauteurs et zones de passage.







JETSTREAM

Lavage haute pression

Le parfait complément de la station de lavage lorsqu'il s'agit de laver des véhicules à géométrie particulière, tels que les véhicules à silo et véhicules spéciaux.

Le dispositif haute pression JETSTREAM a été conçu tout spécialement pour assurer le prénettoyage des véhicules fortement encrassés, par exemple, tracteurs et véhicules d'élimination. De chaque côté de la station de lavage, quatre unités de buses haute pression oscillantes à commande électromotorisée dotées de buses à jet circulaire haute pression fonctionnant à sens inverse, aspergent efficacement le véhicule pendant le déplacement de la station de lavage. Le lavage avant et arrière est réalisé grâce au dispositif pivotant intégré pour les unités de buses haute pression. Ainsi, le JETSTREAM permet de réduire grandement les frais liés au prénettoyage manuel du personnel de pré lavage.

Points forts :

- kit de montage pour MAGNUM / MAGNUM-5 et TAURUS
- dispositif haute pression intégré et stationnaire
- oscillant et pivotant
- jusqu'à 10 modules par côté
- jusqu'à une puissance de 80 bar



Fonction de prénettoyage

Bien entendu, le modèle JETSTREAM convient aussi au prénettoyage de tous les autres véhicules utilitaires. De par la qualité du lavage obtenu et l'aspect visuel lors du cycle de lavage, le service de lavage se distingue de la concurrence. Le pré-lavage haute

pression réalisé par le JETSTREAM peut être acheté et vendu de manière ciblée en tant que programme de lavage supplémentaire afin d'augmenter le nombre de lavages et le prix de lavage moyen.



Encore plus d'efficacité grâce à un lavage haute pression optimal (jusqu'à 80 bar)

Disponible en option, notre système spécial haute pression JETSTREAM est doté de buses à jet circulaire haute pression oscillantes. Ce dispositif haute pression existe en version stationnaire et intégrée.

La solution JETSTREAM intégrée au portique de lavage est utilisée partout où les ressources humaines viennent à manquer ou lorsque les contours de véhicules coûtent cher en prénettoyage.



Disponible jusqu'à une pression de travail de 80 bar

Au choix, le JETSTREAM peut être doté d'une pompe centrifuge (pression de travail d'env. 20 bar) ou être exploité dans sa version haute performance avec deux pompes à piston-membrane (pression de travail d'env. 80 bar) (voir l'illustration à droite).



JETSTREAM pour l'installation isolée

- Dispositif haute pression stationnaire
- JETSTREAM jusqu'à 80 bar
- Cadre du portique en acier galvanisé
- 10 modules par côté
- 6 modules à commande individuelle pour lavage haute pression du châssis

La version stationnaire est utilisée avant tout dans les services de lavage. Avec cette version, les véhicules font déjà l'objet d'un nettoyage préalable dès leur entrée dans le hall de lavage. Le temps de conduite est parfaitement exploité et le pré-lavage manuel est réduit au minimum.



Dispositif de préaspersion de produit chimique intégré dans la barre horizontale JETSTREAM

Application parfaite du détergent de prélavage par des poutres horizontales pivotantes à l'avant, sur le toit et à l'arrière.



Produit chimique recommandé par Christ :

TRUCK PRECLEAN

Détergent de prélavage pour véhicule utilitaire

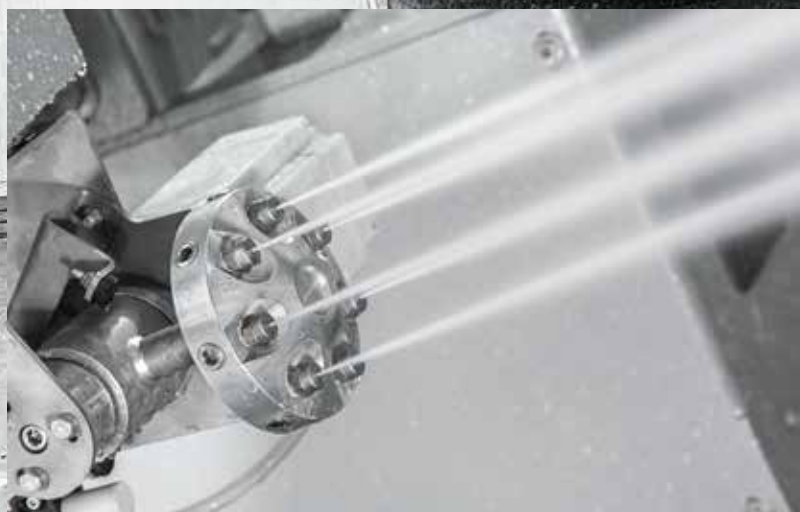


Haute pression horizontale JETSTREAM

Des unités de buses pivotantes et oscillantes assurent un nettoyage complet à l'avant, sur le toit et à l'arrière du véhicule. Complément optimal pour les bennes d'ordures ménagères, les camions-citernes et les véhicules-silos.



- Barre haute pression horizontale, montée à l'arrière du portique
- 3 unités de buses oscillantes avec buses à jet circulaire contrarotatives, Dispositif de pivotement de 180°





TURBOCANNON

Lave-roues

Nettoyage des jantes optimal grâce à la combinaison de produit chimique moussant et du nettoyage haute pression puissant. Le spécialiste pour le nettoyage ciblé des jantes et pneus. Grâce aux têtes d'aspersion rotatrices le lavage des roues haute pression permet un nettoyage intensif des pneus sales. Les 7 buses par tête d'aspersion et la pression max. de 51 bar libèrent les jantes de la saleté incrustée. Les cellules photoélectriques intégrées assurent la détection parfaite des pneus. Le TURBOCANNON peut être monté sur tous les portiques standards et facilite le travail du personnel de lavage avec un nettoyage ciblé ; il constitue ainsi un complément utile pour chaque station de lavage.

Points forts :

- kit de montage pour MAGNUM / MAGNUM-5 et TAURUS
- têtes d'aspersion rotatrices haute pression avec buses à jet circulaire
- 2 têtes haute pression avec 7 buses chacune
- complément optimal pour notre haute pression spéciale JETSTREAM

Brosse latérale partagée

Pour le meilleur résultat de lavage sans traces. Les brosses latérales partagées permettent un nettoyage continu et effectif en-dessous des rétroviseurs extérieurs. La brosse latérale partagée est disponible dans plusieurs hauteurs de lavage et peut selon le besoin être adaptée à chaque parc de véhicules. La paire de brosses latérales supplémentaire assure un nettoyage parfait des bus, sans que sa flexibilité soit réduite.

Points forts :

- kit de montage pour MAGNUM & MAGNUM-5
- prévu pour le lavage semi-stationnaire et lors de la traversée
- nettoyage parfait en-dessous des rétroviseurs extérieurs

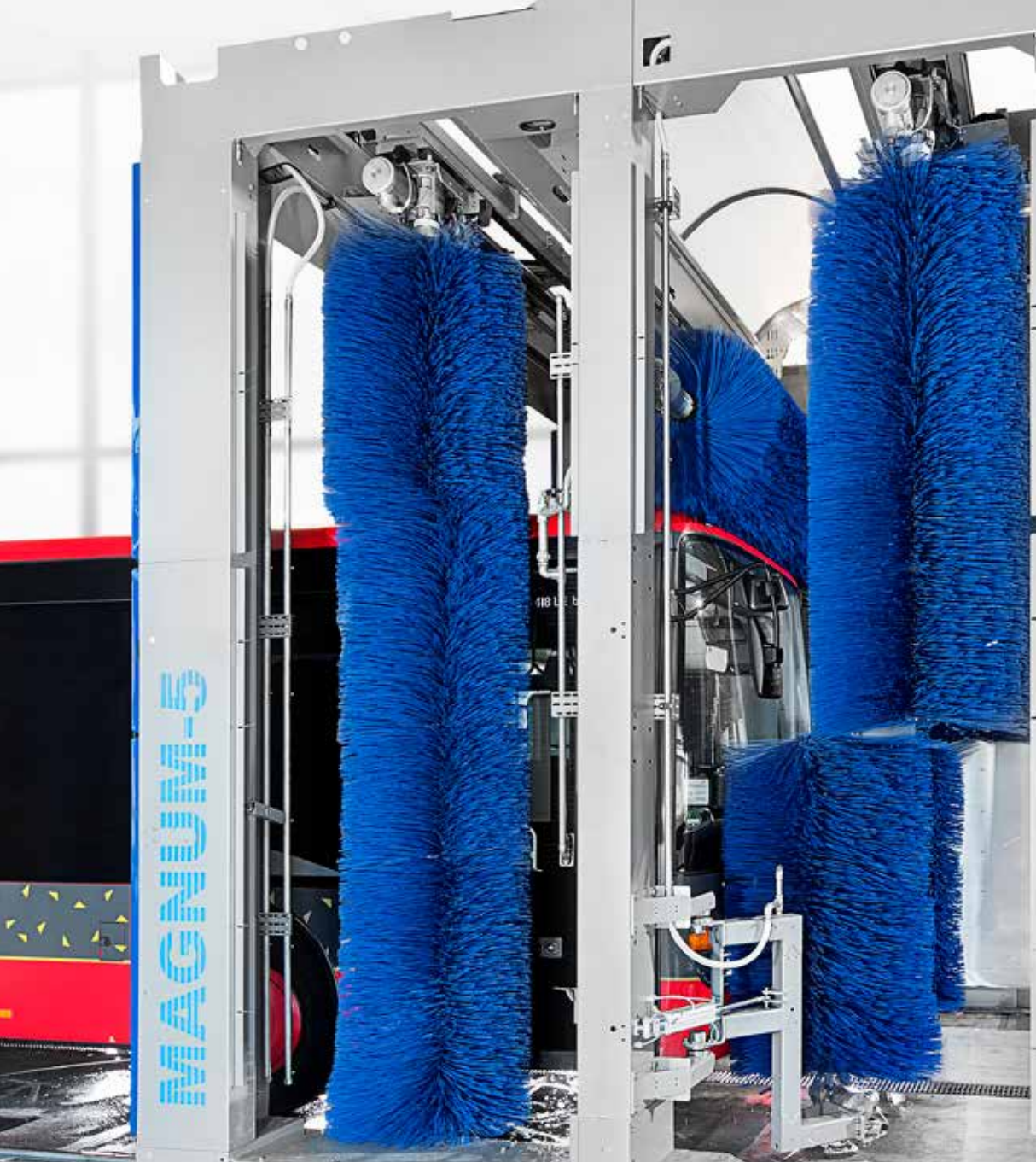




RRS
BRANDNER

MM C 8570





Christ

MAGNE

Berchold

MI C 8570





Dispositif pour mousse active

Perception visuelle du produit chimique grâce à une application assurée sur toute la surface par des buses à mousse active. Adhérence prolongée du produit chimique pour une dissolution plus efficace des impuretés.

Possibilité d'appliquer en plus un produit lustrant avec un dispositif de dosage séparé.

Produit chimique recommandé par Christ :

RAPTOR

Détergent de prélavage puissant alcalin

Points forts :

- Dispositif pour mousse active avec buses en éventail
- Effet visible du produit chimique
- Application de produit chimique sur toute la surface







AEROPRO

Sécheur haute performance

Les stations de lavage modernes pour véhicules utilitaires doivent répondre à toujours plus d'exigences. Si auparavant l'accent était uniquement mis sur le lavage des véhicules, désormais, priorité est donnée aux concepts complets pour véhicules utilitaires. Outre les résultats de lavage, le séchage n'est désormais plus négligé grâce à notre soufflerie de séchage entièrement automatique AEROPRO.

En complément, nous proposons désormais notre sécheur hautes performances AEROPRO au sein de notre gamme pour véhicules utilitaires. Un élément particulièrement remarquable : notre soufflerie de séchage AEROPRO est dotée d'un écoulement d'air, dirigé au départ en diagonale depuis le haut, à l'avant du véhicule. En faisant pivoter l'unité de soufflerie ou les sorties d'air, l'écoulement d'air (toujours depuis le haut) peut être dirigé vers les parties latérales du véhicule ou le toit et l'arrière. Le montage variable peut s'effectuer sur l'une de nos stations de lavage pour véhicules utilitaires MAGNUM et TAURUS.

Produit chimique recommandé par Christ :

TRUCK DRY

Cire de séchage brillante pour véhicules utilitaires

Points forts :

- kit de montage MAGNUM/TAURUS
- sorties d'air en aluminium anodisé
- unités de soufflerie pivotantes



Caractéristiques techniques :

- Puissance du moteur : 2 souffleries à 7,5 kW
- Optimisation en énergie, avec roues des ventilateurs à rotation libre
- Entraînement pour pivotement électrique





| Une évidence pour nous...



Système de distribution à double protection

Dans le montant gauche, se trouve l'installation de commutation haut de gamme (IP65). Pour que celle-ci soit parfaitement protégée des projections d'eau, même par les conditions d'utilisation les plus rigoureuses, nous l'avons logée dans sa propre armoire de commande. Cette armoire de commande est intégrée dans le montant du portique et protégée par des portes d'accès en plastique avant colmatées.

Station de dosage pour détergents

Sur la barre portique de droite, se trouve la station de dosage, facile d'accès, pour les détergents qui seront utilisés par la station de lavage pour véhicules utilitaires. Le dosage peut être réglé au niveau des pompes de dosage. Les pompes de dosage extraient le produit de nettoyage des réservoirs placés dans les fonds d'étagères intégrés.



Conduites d'alimentation

Conduites d'alimentation (courant, eau) à intégrer au convoyeur pour câbles ou à la chaîne énergétique (longueur : de la station de lavage au point de raccordement du hall de lavage). Si un nouveau convoyeur pour câbles ou une nouvelle chaîne d'énergie s'avère nécessaire, nous nous ferons un plaisir de vous en fournir un. Notre convoyeur pour câbles en profilé d'aluminium renforcé avec consoles murales est particulièrement recommandé (logement des tuyaux haute pression, tuyaux d'eau et câbles électriques).



VARIO-XS

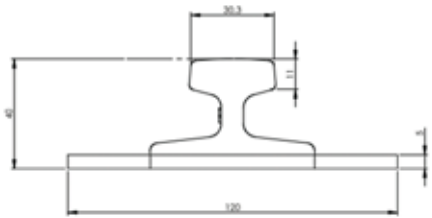
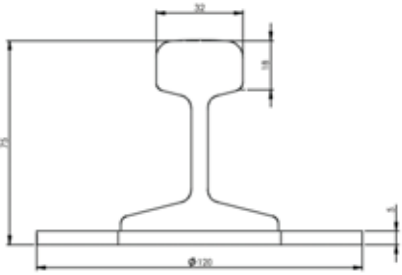
Toute station de lavage pour utilitaires Christ est dotée en série d'un appareil de commande en self-service VARIO-XS à montage mural. Dans un boîtier compact en plastique spécial, le modèle VARIO-XS présente un champ d'affichage à DEL avec clavier souple, ainsi qu'une touche d'arrêt d'urgence et de démarrage.

... inclu par défaut

Rails de translation

Rails de translation à profilé plein laminé (ST52), acier galvanisé (longueur 25 m gauche / droite). Les rails de translation sont dotés de plaquettes pour le passage de l’eau et sont soudés ou chevillés sur le béton. Les rails de translation servent parallèlement à sécuriser le dispositif anti-basculant.

Le rail de translation S10 peut également être utilisé au lieu de celui standard (ST52). La tête du rail de translation S10 est 1,6 fois plus haute, ce qui garantit une durée de vie 1,5 fois supérieure par rapport aux rails de translation standards (couche d’usure supérieure). En outre, le rail de translation S10 présente une teneur supérieure en carbone, ce qui le rend plus dur et plus résistant à l’usure et complique quelque peu le montage.



Type	Rail de translation S10	Rail de translation Christ (ST52)
Poids	M = 10,0 kg / m	M = 6,6 kg / m
Couple de résistance	WX = 24,4 cm ³	WX = 5,6 cm ³
Longueur	4 m	4 m
Poids	68 kg / 6 m	31 kg / 4 m
Distance Plaque de fixation	500 mm	440 mm



Prélavage haute pression manuel

Pour les zones inaccessibles par la station de lavage, nous proposons des systèmes de prélavage manuel qui appliquent le produit de prénettoyage à haute pression (pompes à piston).



© Westfalen Truck Wash

Accessoires

pour encore plus de qualité



Dispositif de positionnement

Dispositif de positionnement avec affichage par DEL AVANCEZ/STOP/RECULEZ, permettant de positionner précisément le véhicule devant la station de lavage. Commande par cellules photoélectriques à l'entrée.



Conception individuelle

Servez-vous de votre installation comme d'un support publicitaire. Grâce à notre écran de protection individuel, vous pouvez adapter votre station de lavage à votre identité visuelle. Grâce au logo de votre société, à son slogan ou à un texte publicitaire, votre entreprise devient plus visible et se distingue davantage.

Intégrés à la machine, la vaste bâche en plastique fournit beaucoup de place pour votre identité d'entreprise. Envoyez-nous simplement le design souhaité dans un format adapté et nous nous chargeons de l'imprimer sur la face extérieure des panneaux.



Écran anti-éclaboussures latéral

Parfaitement adapté à l'installation de la technique de l'installation en extérieur et donc protégé du vent et des intempéries. Cette version se compose de tôles de 1,5 mm stables, galvanisées et revêtues par pulvérisation, assemblées par sections dans le cadre de portique. La tôle galvanisée est revêtue par pulvérisation en RAL 9007 (gris aluminium).

Accessoires

pour encore plus de qualité



© Westfalen Truck Wash



Système de guidage pour systèmes manuels de pré lavage

Au moyen de rails C et d'un chariot à câbles suspendu, les lances de pulvérisation et haute pression à gauche et à droite peuvent être déplacées de manière très pratique le long du véhicule. Lorsqu'elles ne sont pas utilisées, les lances sont rangées dans un étui ou accrochées.

Terminal de paiement Christ (C-ST)

Pratique et facile à utiliser, cet appareil est doté d'une interface utilisateur graphique et d'un pupitre de commande tactile, et est placé à côté de la caisse dans la boutique. Celui-ci permet de vendre le lavage de véhicules selon les programmes et numéros de programmes de lavage définis auparavant. Lorsque le numéro de programme de lavage est saisi, l'imprimante intégrée génère un ticket pour le client. Du côté de l'exploitant, cet appareil contient d'autres fonctions, notamment de contrôle de facturation de l'entreprise de lavage.

Visualisation

La visualisation se présente sous la forme d'une interface utilisateur graphique située sur la commande API. Un logiciel gratuit (VNC-Viewer) permet d'établir une connexion à la station de lavage via Ethernet (réseau PC).

Représentation du tableau de commande avec fonctionnalités configurables. Fournit les quantités actuelles de lavages et énumère le nombre de programmes de lavage et de programmes supplémentaires utilisés. Ordre chronologique des informations sur les lavages et les erreurs. Enregistrement des lavages avec cartes de transpondeur. Sauvegarde des données de lavage de la CPM sur le PC ou sur un lecteur réseau, ou envoi des données de lavage par e-mail.



Dispositif de préaspersion (programme supplémentaire)

Avec la version stationnaire, l'application de produit de pré-nettoyage s'effectue à l'entrée du véhicule. Avec la version intégrée au portique de lavage, le produit de pré-nettoyage est appliqué sur le véhicule pendant un passage extra du portique.



Systèmes de lavage du dessous de caisse

L'ensemble de buses stationnaire (dessous) nettoie le dessous du véhicule à son entrée dans le hall de lavage sans perte de temps. Nous proposons deux versions qui peuvent être associées aux pompes centrifuges correspondantes.



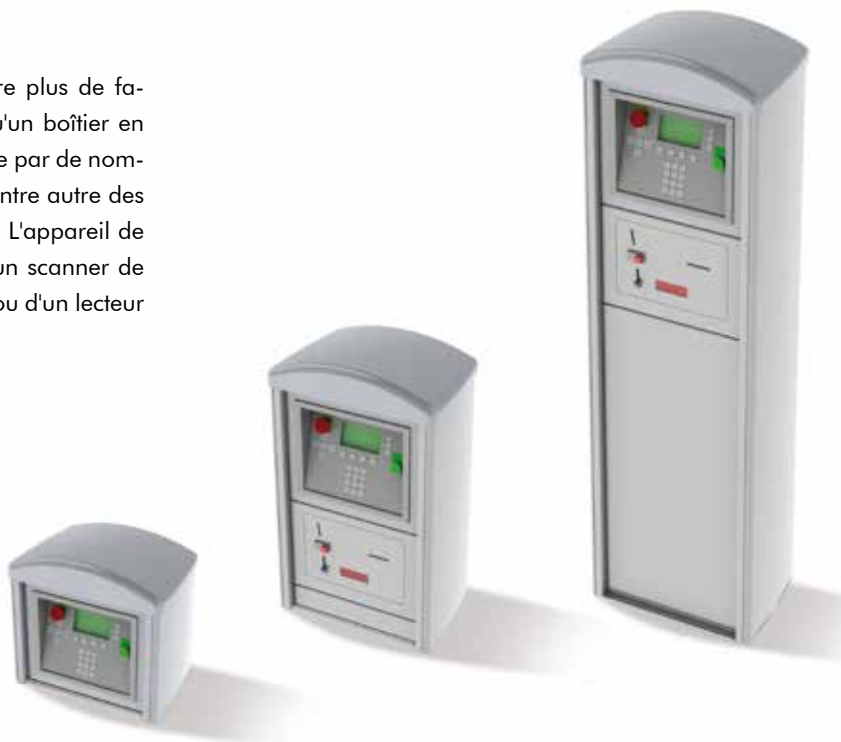
Tuyaux de guidage pour roues

Des tuyaux de guidage pour roues permettent de mieux positionner et d'aligner les véhicules longs. Nous recommandons d'en installer une paire à l'entrée et une paire au niveau de la position de base de la station de lavage.



VARIO-L

Le "grand frère" du modèle VARIO-XS offre encore plus de facilité d'utilisation de la station de lavage, ainsi qu'un boîtier en aluminium robuste. Le modèle VARIO-L se distingue par de nombreux équipements supplémentaires comprenant entre autre des systèmes de paiement et des fonctions de sécurité. L'appareil de base peut en outre être doté d'un monnayeur, d'un scanner de code-barres, d'un interphone, d'un module audio ou d'un lecteur de carte de transpondeur.



Les appareils de base VARIO-XS et VARIO-L peuvent être dotés de divers accessoires et s'adapter ainsi parfaitement à la situation et au concept d'installation en présence. Vous trouverez dans le tableau les différentes combinaisons possibles.

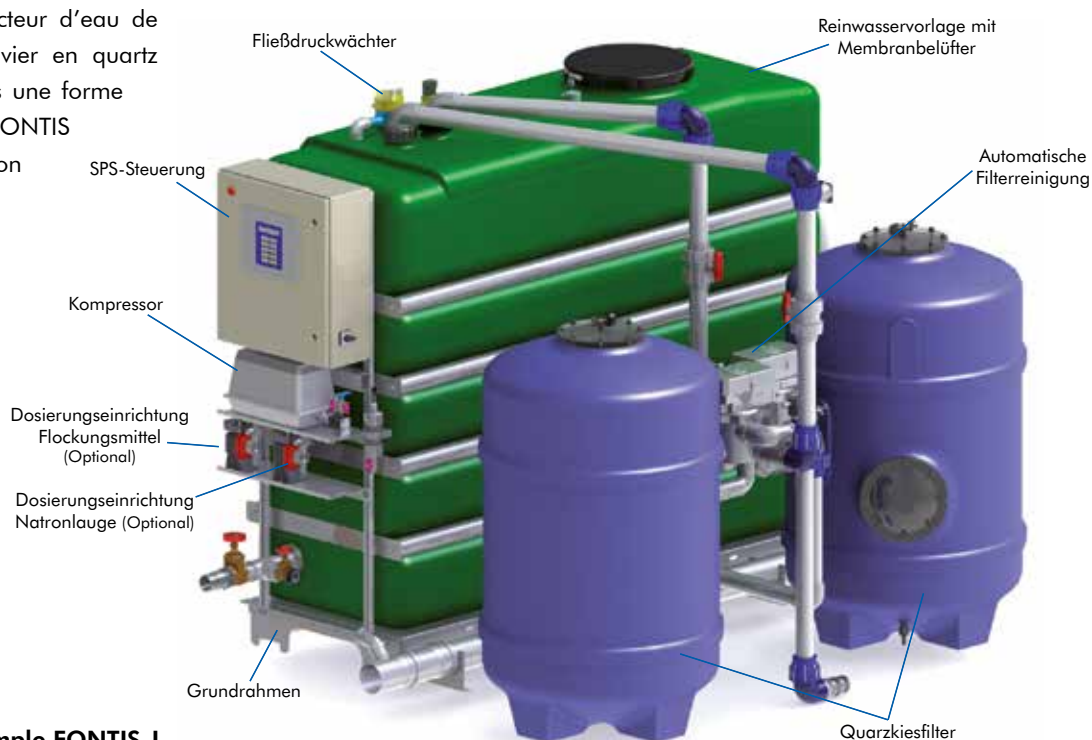
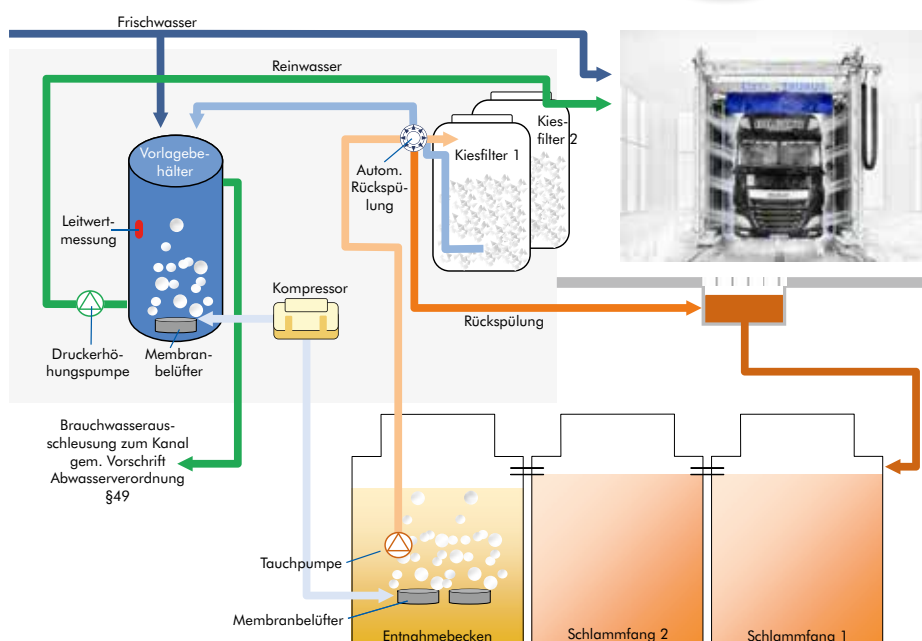
	VARIO-XS	VARIO-L
	inclu	option
Installation sur pied (hauteur de l'écran)	1 600 mm	975 - 1 300 mm
Lecteur de code-barres pour ticket C-ST		•
Lecteur de carte du transpondeur		•
Commutateur à clé de l'accès à l'installation	•	•
Commutateur à clé pour commutation self-service / mode manuel	•	•
Interphone, dispositif d'arrêt d'urgence à la caisse		•



L'eau est précieuse

Par conséquent, elle doit être utilisée avec parcimonie. Souvent, l'eau potable pure est trop coûteuse pour laver les véhicules. Par conséquent, il est judicieux de réutiliser l'eau de lavage utilisée par recirculation. Outre l'aspect écologique, la décision s'appuie également sur d'autres critères, tels que les prescriptions légales et les facteurs économiques, comme les coûts liés à l'eau potable et aux eaux usées.

Les stations de traitement de l'eau FONTIS sont développées spécialement pour les stations de lavage de véhicules. Elles associent l'ensemble des technologies, y compris le réservoir collecteur d'eau de lavage, le filtre avec gravier en quartz et la pompe booster dans une forme compacte. La station FONTIS peut être équipée en option avec une étape de prétraitement chimique (floculation).



Représentation de l'exemple FONTIS-L

MODELL	QUARZKIESFILTER	FILTERLEISTUNG	VORLAGETANK
FONTIS-M	1	10 000 l/h (166 l/min)	1 000 l
FONTIS-L	2	20 000 l/h (333 l/min)	2 000 l
FONTIS-L+	2	30 000 l/h (500 l/min)	3 000 l

| Tous les produits en un clin d'œil :



Tunnels de lavage EVOLUTION

Système modulaire flexible pour votre tunnel de lavage, qu'il s'agisse d'un tunnel court ou d'une installation hautes performances. La série EVOLUTION mise avant tout sur la qualité, la convivialité et les cycles de lavage optimisés. Grâce à une vaste gamme de technologies et composants alternatifs, les combinaisons sont nombreuses et permettent d'obtenir une solution parfaitement adaptée à la situation en présence.



Parc de lavage SKYLINE

Modulaire, le parc de lavage SKYLINE s'adapte à tous les contextes. Grâce à deux versions de toit et à une multitude de revêtements extérieurs, l'exploitant peut se démarquer sans problème. L'optimisation des coûts d'exploitation et une technologie à faibles coûts énergétiques ont présidé à la conception du système SKYLINE. L'équipement peut être conçu librement, permettant ainsi d'augmenter le chiffre d'affaires en ajoutant des programmes supplémentaires.



Parc de lavage SKYWING

Dans le domaine des parcs de lavage SKYWING attire tous les regards. La conception séduisante et baignée de lumière de son toit parle déjà d'elle-même et garantit un grand bien-être lors du lavage de son véhicule. Le modèle SKYWING propose également les mêmes possibilité de structure et d'équipements que les parcs de lavage SKYLINE.



Christ CAR CARE - Heavy Duty Line

www.christ-carwash-shop.com

Dispositif de nettoyage spécial assurant le prénettoyage des véhicules dans la station de lavage pour véhicules commerciaux. Les impuretés tenaces sont éliminées par l'application de TRUCK PRECLEAN.

Le shampoing actif TRUCK WASH de nettoyage principal assure un résultat de lavage approfondi lors du lavage par brosses. Séchage spécial pour installations de lavage pour utilitaires sans séchage par soufflerie. La solution de séchage spécial TRUCK DRY permet au film d'eau de s'évacuer sans laisser de traces.

Portiques de lavage

Quelle que soit la situation, nous vous proposons une solution de lavage automobile adaptée. Avec plus de 10 modèles, nous sommes en mesure de couvrir tous les cas d'utilisation. Notre gamme va des modèles de base, qui vous proposent toute la fiabilité de nos systèmes à prix mini, aux modèles haut de gamme qui permettront à votre entreprise de lavage de se distinguer de la concurrence par ses fonctions uniques. Chacun de nos portiques de lavage peut être doté de tout un éventail d'options et de technologies innovantes et ainsi offrir à votre entreprise une solution sur mesure.



Systèmes d'aspiration

Pour répondre aux besoins des grands centres de lavage ayant besoin de nombreuses places d'aspiration, Christ propose l'installation d'aspiration centralisée HURRICANE prenant en charge jusqu'à 20 places d'aspiration de véhicules. Selon le modèle d'entreprise, ces services peuvent être proposés contre paiement ou gratuitement (inclus dans le lavage). HURRICANE est un système flexible qui s'adapte à merveille aux conditions locales.



Stations de lavage pour trains et tramways

Les stations de lavage pour trains et tramways peuvent adopter différents concepts : lavage durant le passage, lavage semi-stationnaire ou lavage supérieur des voies de trains et de tramways avec ou sans capteur de courant. Nos différents cadres peuvent être dotés de brosses de lavage horizontales pivotantes, segmentées ou continues, afin de nettoyer au mieux les surfaces avant et arrière.



Xpress

www.christ-carwash-shop.com

Christ Xpress est le point de départ de l'ensemble de la gamme d'accessoires pour lavage automobile. Disponible sous forme de catalogue et dans une boutique en ligne, la gamme Xpress offre aux exploitants tout ce dont ils ont besoin pour leur entreprise de lavage : appareils supplémentaires, vêtements de travail, produits de lavage chimiques, matériel publicitaire.



Un seul fournisseur

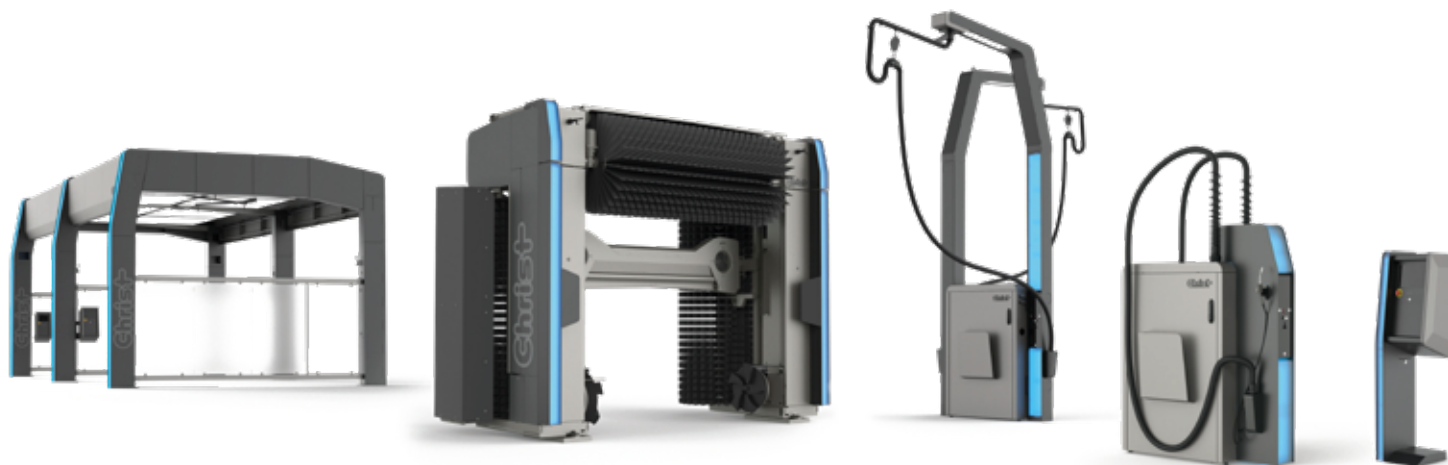
... Christ Wash Systems

Plus **de 130 ans**
Tradition familiale

Certificats :
Sécurité, qualité, environnement

Plus **de 20 000** installations
actives dans le monde entier

69 distributeurs
8 filiales



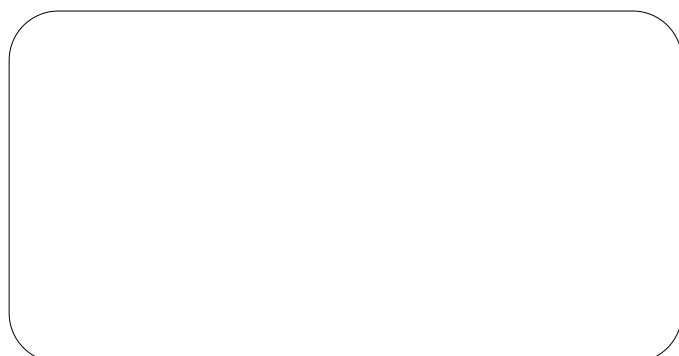
> **97%*** de clients
satisfaits

*Exemple de l'Allemagne

> **97%*** des techniciens
de maintenance et
d'installation sont nos
techniciens

> **98%*** de garantie
sur la disponibilité
de la technologie de
l'installation

> **95%***
de résolution à la
première intervention



Otto Christ AG • Wash Systems • Postfach 12 54 • 87682 Memmingen • Deutschland
Téléphone : +49 83 31/857-200 • E-Mail: sales@christ-ag.com • www.christ-ag.com

